



**F225F
FL225F
F250D
FL250D
F300B
FL300B
F250D1
FL250D1
F300B1
FL300B1**

GEBRUIKERSHANDLEIDING

▲ Lees deze handleiding zorgvuldig alvorens uw buitenboordmotor te gebruiken.

6CE-28199-71-D0●

DMU25052

Lees deze handleiding zorgvuldig alvorens uw buitenboordmotor te gebruiken. Bewaar deze handleiding aan boord in een waterdichte zak tijdens het varen. Deze handleiding moet bij de buitenboordmotor blijven wanneer hij wordt verkocht.

Aan de eigenaar

Dank u voor het kiezen van een Yamaha buitenboordmotor. Deze gebruikershandleiding bevat informatie over juiste bediening, onderhoud en zorg. Een grondig begrip van deze eenvoudige instructies zal u helpen om maximaal plezier uit uw nieuwe Yamaha te krijgen. Raadpleeg een Yamaha-dealer, indien u vragen over de bediening of onderhoud van uw buitenboordmotor hebt. In deze gebruikershandleiding is bijzonder belangrijke informatie als volgt aangeduid.

 : dit is het symbool voor veiligheids-waarschuwingen. Het wordt gebruikt om u op mogelijke verwondingsgevaarsen te wijzen. Volg alle veiligheidsmeldingen achter dit symbool op om mogelijke verwondingen of overlijden te voorkomen.

DCM00781

WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING wijst op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot de dood of ernstige letsels als ze niet wordt vermeden.

DCM00701

OPGELET

Een alinea die vooraf wordt gegaan door OPGELET vermeldt speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de buitenboordmotor of aan andere eigendommen te voorkomen.

NOTA:

Een NOTA geeft belangrijke informatie om handelingen gemakkelijker of duidelijker te maken.

productontwerp en kwaliteit. Daarom, ondanks dat deze handleiding de laatste productinformatie bevat die verkrijgbaar is ten tijde van uitgave, kunnen er kleine afwijkingen tussen uw machine en deze handleiding zijn. Raadpleeg uw Yamaha-dealer, indien u enige vragen aangaande dit handboek heeft. Yamaha raadt aan dat u het product correct gebruikt en de gespecificeerde periodieke inspecties en onderhoud correct uitvoert volgens de instructies in de gebruikershandleiding, om een lang leven van het product te verzekeren. Elke schade, veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, valt niet onder de garantie.

Sommige landen hanteren wetten of regels die gebruikers verbieden het product mee te nemen buiten het land van aankoop. Dit kan het registreren van het product in het land van bestemming onmogelijk maken. Daarnaast kan de garantie in sommige gebieden niet van toepassing zijn. Raadpleeg de dealer waar het product is aangeschaft voor meer informatie, indien u het product mee wilt nemen naar een ander land.

Indien het gekochte product reeds was gebruikt, neemt u contact op met uw dichtstbijzijnde dealer voor herregistratie en om recht te krijgen op de aangegeven diensten.

NOTA:

De F225FET, FL225FET, F250DET, FL250DET, F300BET, FL300BET, F250DET1, FL250DET1, F300BET1, FL300BET1 en de standaardaccessoires worden gebruikt als basis voor de verklaringen en afbeeldingen in deze handleiding. Daardoor kunnen sommige onderdelen niet op ieder model van toepassing zijn.

Yamaha zoekt voortdurend vooruitgang in

Belangrijke handleidingsinformatie

DMU25121

**F225F, FL225F, F250D, FL250D, F300B,
FL300B, F250D1, FL250D1, F300B1, FL300B1**

GEBRUIKERSHANDLEIDING

©2011 door Yamaha Motor Co., Ltd.

2e Uitgave, november 2011

Alle rechten voorbehouden.

**Elke herdruk of ongevoegd gebruik
zonder de schriftelijke toelating van**

Yamaha Motor Co., Ltd.

is uitdrukkelijk verboden.

Gedrukt in Japan

Veiligheidsinformatie	1	Technische gegevens van de	
Buitenboordmotorveiligheid	1	accu	13
Propeller	1	Monteren van de accu	13
Draaiende onderdelen	1	Meerdere accu's	13
Hete onderdelen	1	Propellerkeuze	13
Elektrische schokken	1	Modellen met tegengestelde	
Trim- en kantelbekrachtiging	1	draaiing	14
Noodstopkoord	1	Neutraal-startbeveiliging	14
Benzine	2	Motorolievereisten	14
Blootstelling aan en morsen van		Brandstofvereisten	15
benzine	2	Benzine	15
Koolmonoxide	2	Anti-fouling	16
Wijzigingen	2	Buitenboordmotorafthankings-	
Scheepvaartveiligheid	2	vereisten	17
Alcohol en verdovende middelen	2	Nooduitrusting	17
Zwemvesten	2	Uitlaatregelingsinformatie	17
Mensen in het water	2	Noord-Amerikaanse modellen	17
Passagiers	3	Sterrenlabels	18
Overladen	3	Componenten	20
Vermijd botsingen	3	Schematische voorstelling van	
Weersomstandigheden	3	de componenten	20
Passagiersopleiding	4	Afstandsbedieningzender	23
Scheepvaartveiligheidspubli-		Ontvanger	24
caties	4	Yamaha Security	
Wetten en voorschriften	4	System vergrendel-	
Algemene informatie	5	en ontgrendelmodus	24
Plaats voor identificatienummers	5	Digital Electronic Control-doos	25
Buitenboordmotorserienummer	5	Lampje "digital electronic	
Serienummer van de digital		control actief"	25
electronic control	5	Waarschuwinglampje van de	
Sleutelnummer	6	digital electronic control	26
EG-verklaring van		Bedieningshendel	26
overeenstemming	6	Schakelaar voor het losmaken	
CE-label	6	van de gashendel	27
Lees handleidingen en labels	7	Gashendelfrictieafstelling	28
Waarschuwinglabels	7	Noodstopkoord en clip	28
Specificaties en vereisten	10	Hoofdschakelaar	29
Technische gegevens	10	Start/stop-schakelaarpaneel	29
Installatievereisten	11	Alles starten/stoppen-	
Bootvermogen (pk)	11	schakelaarpaneel	30
Buitenboordmotor monteren	12	Trim- en	
Yamaha Security System	12	kantelbekrachtigingsschakelaar	
Vereisten voor de digital		op digital electronic control	30
electronic control	12	Trim- en	
Accuvereisten	13	kantelbekrachtigingsschakelaar	

Inhoud

aan onderkant motorkap	30	waarschuwing	45
Trim- en kantelbekrachtigings- schakelaars (type voor twee motoren)	31	Oververhittingswaarschuwing	45
Trimtap met anode	31	Oliedrukwaarschuwing	47
Kantelsteunhendel voor model met trim- en kantelbekrachtiging	32	Waterafscheiderwaarschuwing	48
Motorkapvergrendelhendel	32	Installatie	49
Doorspoelplug	33	Installatie	49
Brandstofilter	33	De buitenboordmotor monteren	49
Instrumenten en verklikkerlampjes	34	Werking	51
6Y9 Multifunction Color Gauge	34	Eerste gebruik	51
YAMAHA SECURITY SYSTEM- indicator	34	De motor met motorolie vullen	51
Motorwarmdraai-indicator	34	Inlopen van de motor	51
Motorsynchronisatie-indicator	35	Leer uw boot kennen	51
Oververhittingswaarschuwing	35	Controleert voordat de motor wordt gestart	52
Oliedrukwaarschuwing	35	Brandstofpeil	52
Waterafscheiderwaarschuwing	36	Motorkap verwijderen	52
Waarschuwing voor lage accuspanning	36	Brandstofsysteem	52
Motorstoringwaarschuwing	37	Bedieningselementen	53
6Y8 Multifunctionele meters	37	Noodstopkoord	53
6Y8 Multifunctionele toerentellers	38	Motorolie	53
Yamaha Security System-informatie	39	Buitenboordmotor	54
Oliedrukwaarschuwing	39	Doorspoelplug	54
Oververhittingswaarschuwing	40	Installeren van de motorkap	54
Waterafscheiderwaarschuwing	40	Controleren van het trim- en kantelbekrachtigingssysteem	56
Motorstoringwaarschuwing	41	Accu	57
Waarschuwing voor lage accuspanning	41	Brandstof bijvullen	57
6Y8 Multifunctionele snelheid & brandstofmeters	42	De motor gebruiken	58
6Y8 Multifunctionele snelheidsmeters	43	Brandstof verzenden	58
6Y8 Multifunctionele brandstofbeheermeters	44	Starten van de motor	58
Optionele meters	44	Controles na het starten van de motor	60
Motorcontrolesysteem	45	Koelwater	60
Waarschuwingssysteem	45	De motor laten warmdraaien	61
Digital Electronic Control- waarschuwing	45	Modellen met elektrische starter	61
		Controles na het warmdraaien van de motor	61
		Schakelen	61
		Stopschakelaars	61
		Schakelen	61
		De boot stoppen	62
		Stapvoets varen	62
		Regelen van de snelheid voor stapvoets varen	62
		Motor uitschakelen	63

Procedure voor het stoppen van de motor.....	63	elektrode(n).....	89
De buitenboordmotor trimmen	64	Controleren van de accu (voor modellen met elektrische starter).....	90
Instellen van de trimhoek (trim- en kantelbetrachting)	65	Aansluiten van de accu	90
Boottrim instellen	66	Loskoppelen van de accu	92
Omhoog en omlaag kantelen	66	Opbergen van de batterij.....	92
Procedure voor omhoog kantelen (modellen met trim- en kantelbetrachting).....	67	Herstellen van defecten.....	93
Procedure voor omlaag kantelen (modellen met trim- en kantelbetrachting).....	68	Problemen verhelpen.....	93
Ondiep water	69	Tijdelijke handeling in een noodgeval	97
Varen in ondiep water	69	Impact schade.....	97
Varen in andere omstandigheden.....	70	Slechts één motor laten draaien (tweemotorige boten)	97
Onderhoud.....	72	Vervangen van de zekering	98
Vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor	72	De trim- en kantelbetrachtingseenheid werkt niet.....	99
Opbergen van de buitenboordmotor.....	72	Waarschuingslampje van waterafscheider knippert tijdens varen	99
Procedure	73	Behandeling van ondergedompelde motor.....	101
Smering.....	73		
Spoelen van koelwatermantel.....	73		
Controleren van geveerd oppervlak van de buitenboordmotor.....	75		
Periodiek onderhoud	75		
Vervangingsonderdelen	75		
Zware gebruiksomstandigheden	75		
Onderhoudsschema 1	77		
Onderhoudsschema 2.....	79		
Smeren	80		
Inspecteren van de bougie.....	81		
Controle van het motorvrijlooptoerental	82		
Motorolie verversen	83		
Inspecteer bedrading en aansluitstukken	85		
Inspecteren van de propeller	85		
Verwijderen van de propeller	86		
Installeren van de propeller.....	86		
Verversen van tandwielolie	87		
Inspecteren en vervangen van			

DMU33622

Buitenboordmotorveiligheid

Neem deze voorzorgsmaatregelen te allen tijde in acht.

DMU36501

Propeller

Personen kunnen gewond raken of gedood worden wanneer ze in contact komen met de propeller. De propeller kan blijven bewegen wanneer de motor in neutraal staat, en de scherpe randen van de propeller kunnen ook snijwonden veroorzaken terwijl de propeller stilstaat.

- Schakel de motor uit wanneer er zich een persoon vlakbij de boot in het water bevindt.
- Houd mensen uit de buurt van de propeller, zelfs wanneer de motor niet draait.

DMU40271

Draaiende onderdelen

Handen, voeten, haar, juwelen, kledingstukken, zwemvestriempjes enz. kunnen worden gegrepen door de inwendige draaiende onderdelen van de motor, met ernstige verwondingen of de dood tot gevolg.

Verwijder de motorkap nooit als het niet echt nodig is. Verwijder of installeer de motorkap nooit terwijl de motor draait.

Laat de motor uitsluitend zonder motorkap draaien met inachtneming van de specifieke instructies in de handleiding. Houd uw handen, voeten, haar, juwelen, kledingstukken, zwemvestriempjes enz. uit de buurt van eventuele blootliggende bewegende onderdelen.

DMU33640

Hete onderdelen

Tijdens en na de werking zijn bepaalde motoronderdelen heet genoeg om brandwonden te veroorzaken. Vermijd iedere aanraking met onderdelen onder de motorkap tot de motor is afgekoeld.

DMU33650

Elektrische schokken

Raak geen elektrische onderdelen aan bij het starten van de motor of terwijl de motor draait. Ze kunnen schokken of elektrocutie veroorzaken.

DMU33660

Trim- en kantelbekrachtiging

Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld. Houd lichaamsdelen te allen tijde uit deze zone. Vergewis u ervan dat er zich niemand in deze zone bevindt alvorens het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme te laten werken.

De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars werken ook wanneer de hoofdschakelaar op uit staat. Houd mensen uit de buurt van de schakelaars tijdens werkzaamheden rondom de motor.

Kom nooit onder het staartstuk als het gekanteld is, zelfs niet als de kantelsteunhendel vergrendeld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.

DMU41251

Noodstopkoord

Befestig de noodstopkoord zo dat de motor stopt wanneer de gebruiker overboord valt of de stuurhendel verlaat. Dat om te voorkomen dat de boot stuurloos verder vaart en mensen achterlaat, of over mensen of voorwerpen vaart.

Befestig de noodstopkoord tijdens het gebruik van de motor altijd op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak ze niet los om de stuurhendel te verlaten terwijl de boot vaart. Befestig de motoruitschakelkoord niet aan een kledingstuk dat los zou kunnen scheuren, en leid de motoruitschakelkoord niet langs punten waar ze verstrikt

kan raken, zodat ze haar functie niet langer vervult.

Leid de motoruitschakelkoord niet langs plaatsen waar de kans groot is dat er per ongeluk aan wordt getrokken. Als er aan de motoruitschakelkoord wordt getrokken tijdens het varen, wordt de motor uitgeschakeld en kunt u de boot niet meer besturen. De boot zou snel kunnen vertragen, waardoor passagiers en voorwerpen voorwaarts worden geslingerd.

DMU33810

Benzine

Benzine en benzinedampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Volg voor het tanken steeds de procedure op pagina 58 om het risico van brand en explosie zo klein mogelijk te houden.

DMU33820

Blootstelling aan en morsen van benzine

Mors geen benzine. Als u toch benzine morst, veeg hem dan onmiddellijk op met droge doeken. Werp de doeken weg zoals het hoort.

Mocht er benzine op uw huid terechtkomen, verwijder die dan onmiddellijk met zeep en water. Trek andere kleren aan als er benzine op uw kleren terecht is gekomen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, heel veel benzinedamp hebt ingeademd of benzine in de ogen hebt gekregen. Tracht nooit brandstof over te hevelen door ze aan te zuigen met uw mond.

DMU33900

Koolmonoxide

Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, een kleur- en geurloos gas dat hersenschade of de dood van veroorzaken bij inademing. Symptomen van koolmonoxidevergiftiging zijn onder meer misselijkheid, duizeligheid en slaperigheid.

Zorg ervoor dat cockpit en cabine altijd goed geventileerd zijn. Vermijd het blokkeren van uitlaatopeningen.

DMU33780

Wijzigingen

Tracht geen wijzigingen aan te brengen aan deze buitenboordmotor. Wijzigingen aan uw buitenboordmotor kunnen de veiligheid en betrouwbaarheid aantasten, en de buitenboordmotor onveilig of onwettig voor gebruik maken.

DMU33740

Scheepvaartveiligheid

Dit hoofdstuk bevat enkele van vele belangrijke veiligheidsvoorschriften die u dient na te leven tijdens het varen.

DMU33710

Alcohol en verdovende middelen

Ga nooit uit varen na het drinken van alcohol of het innemen van verdovende middelen. Intoxicatie is een van de voornaamste factoren die bijdragen tot dodelijke ongevallen op het water.

DMU40280

Zwemvesten

Zorg dat u een goedgekeurd zwemvest aan boord hebt voor elke passagier. Yamaha raadt u aan altijd een zwemvest te dragen wanneer u gaat varen. Kinderen en niet-zwimmers moeten in ieder geval altijd een zwemvest dragen, en iedereen moet een zwemvest dragen wanneer de vaaromstandigheden gevaarlijk zijn of kunnen worden.

DMU33731

Mensen in het water

Kijk altijd zorgvuldig uit voor mensen in het water, zoals zwimmers, waterskiërs of duikers, telkens wanneer de motor draait. Wanneer er zich iemand in het water bevindt vlakbij de boot, schakelt u in neutraal en legt u de motor stil.

Blijf uit de buurt van zwemzones. Zwimmers

Veiligheidsinformatie

kunnen moeilijk zichtbaar zijn.

De propeller kan blijven draaien, zelfs wanneer de motor in neutraal staat. Schakel de motor uit wanneer er zich een persoon vlakbij de boot in het water bevindt.

DMU33751

Passagiers

Raadpleeg de instructies van uw bootfabrikant voor informatie over de aangewezen passagiersplaatsen in uw boot en vergewis u ervan dat alle passagiers veilig plaats hebben genomen alvorens te accelereren en wanneer de motor sneller draait dan met het stationair toerental. Staan of zitten op niet aangewezen plaatsen kan ervoor zorgen dat men overboord wordt geslingerd of in de boot valt ten gevolge van golven, kielzog of plotse snelheids- of richtingsveranderingen. Zelfs wanneer iedereen correct plaats heeft genomen in de boot, dient u uw passagiers te waarschuwen wanneer u een ongewoon manoeuvre dient te maken. Tracht opspringende golven en kielzog steeds te vermijden.

DMU33760

Overladen

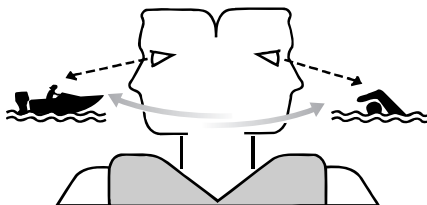
De boot mag nooit worden overladen. Kijk op de bootcapaciteitsplaat of raadpleeg de bootfabrikant voor het toegestane maximumgewicht en maximaal aantal passagiers. Zorg ervoor dat het gewicht naar behoren over de boot is verdeeld in overeenstemming met de instructies van de bootfabrikant. Het overladen of verkeerd verdelen van het gewicht over de boot kan de bestuurbaarheid van de boot in het gedrang brengen en leiden tot ongevallen, kapseizen of vollopen.

DMU33772

Vermijd botsingen

Wees voortdurend op de uitkijk voor mensen, voorwerpen en andere boten. Wees op uw hoede voor omstandigheden die de zicht-

baarheid beperken of uw zicht blokkeren.



ZMU06025

Stuur defensief met een veilige snelheid en houd voldoende afstand van mensen, voorwerpen en andere boten.

- Vaar niet op korte afstand achter andere boten of waterskiërs.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres die het anderen moeilijk maken om u te ontwijken of te voorspellen waar u heen gaat.
- Vermijd gebieden met gezonken voorwerpen of ondiep water.
- Ken uw grenzen en vermijd agressieve manoeuvres om het risico op controleverlies en botsingen te vermijden en om te vermijden dat u uit het vaartuig wordt geslingerd.
- Reageer tijdig om botsingen te vermijden. Vergeet niet dat boten geen remmen hebben en dat het afzetten van de motor of het verminderen van de stuwkracht de bestuurbaarheid kunnen verminderen. Als u niet zeker bent dat u op tijd kunt stoppen om een voorwerp te ontwijken, geef dan gas bij en stuur in een andere richting.

DMU33790

Weersomstandigheden

Zorg dat u op de hoogte bent van het weerbericht. Controleer de weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Ga beter niet uit varen in gevaarlijk weer.

DMU33880

Passagiersopleiding

Zorg ervoor dat ten minste één andere passagier opgeleid is in het besturen van de boot in geval van nood.

DMU33890

Scheepvaartveiligheidspublicaties

Informeer u over de scheepvaartveiligheidsvoorschriften. Bijkomende publicaties en informatie kunt u bekomen bij heel wat scheepvaartorganisaties.

DMU33600

Wetten en voorschriften

Leer de scheepvaartwetten en -reglementen die gelden op de plaats waar u gaat varen, en leef deze na. Er gelden verschillende regels naar gelang van de geografische plaats, maar in wezen zijn ze allemaal gelijk aan de Internationale Scheepvaartregels.

Algemene informatie

DMU25171

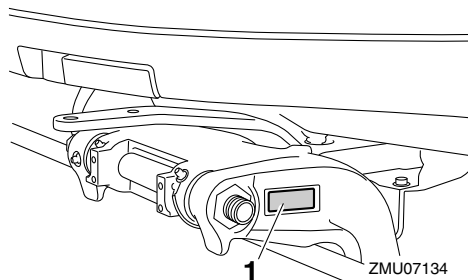
Plaats voor identificatienummers

DMU25184

Buitenboordmotorserienummer

Het serienummer van de buitenboordmotor staat vermeld op het label op de bakboordzijde van de klembeugel.

Noteer uw buitenboordmotorserienummer in de daartoe voorziene ruimten om op te geven bij het bestellen van wisselstukken bij uw Yamaha-dealer of als referentie in geval uw buitenboordmotor wordt gestolen.



1. Buitenboordmotorserienummerlocatie



ZMU01692

DMU34943

Serienummer van de digital electronic control

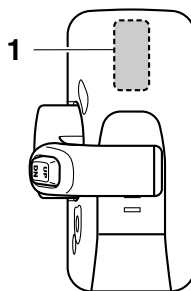
Het serienummer van de digital electronic control werd gestempeld op het label dat zich op de behuizing van de digital electronic

control bevindt.

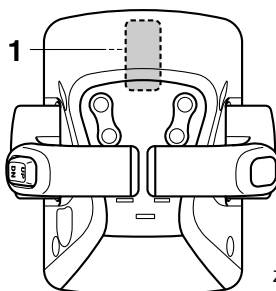
Noteer het serienummer van uw digital electronic control in de daarvoor bestemde zones om u te helpen wanneer u de digital electronic control voor het eerst aansluit op uw buitenboordmotor.

NOTA:

Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u vragen hebt betreffende het serienummer van de digital electronic control.

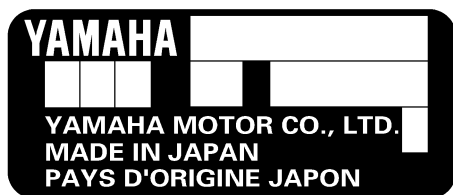


ZMU05885



ZMU05887

1. Plaats van het serienummer van de digital electronic control



ZMU05917

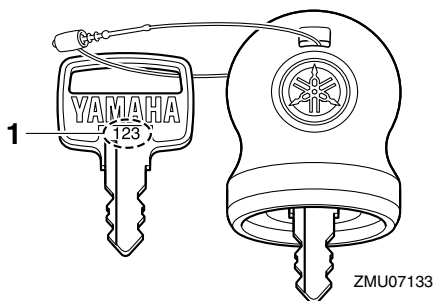
DMU41570

Sleutelnummer

Het sleutelidentificatienummer werd in de reservesleutel gestempeld zoals u kunt zien in de afbeelding. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats en noteer dit nummer in de voorziene ruimte als referentie in geval u een nieuwe sleutel nodig hebt.



ZMU01693



ZMU07133

1. Sleutelnummer

DMU37290

EG-verklaring van overeenstemming

Deze buitenboordmotor voldoet aan bepaalde gedeelten van de Europese richtlijnen inzake machines.

Iedere conforme buitenboordmotor wordt geleverd met de EG-verklaring van overeen-

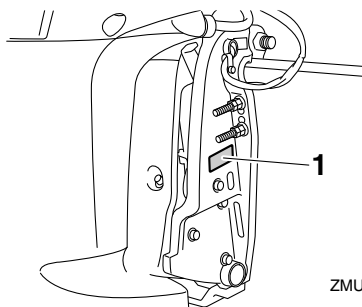
stemming. De EG-verklaring van overeenstemming bevat de volgende informatie:

- Naam van de motorfabrikant
- Modelnaam
- Productcode van model (goedgekeurde modelcode)
- Code van nageleefde richtlijnen

DMU25204

CE-label

Buitenboordmotoren met dit "CE"-label voldoen aan de richtlijnen van; 98/37/EG, 94/25/EG - 2003/44/EG en 2004/108/EG.



ZMU07135

1. Positie van het CE-label



ZMU06040

Algemene informatie

DMU33523

Lees handleidingen en labels

Alvorens deze buitenboordmotor te bedienen of eraan te werken:

- Lees deze handleiding.
- Lees eventueel bij de boot geleverde handleidingen.
- Lees alle labels op de buitenboordmotor en de boot.

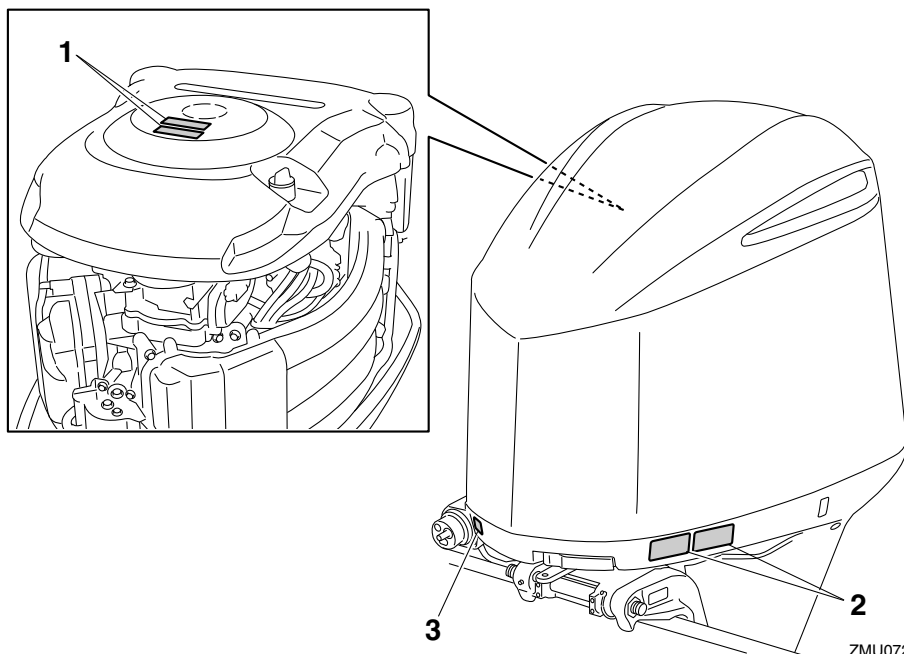
Voor eventuele bijkomende informatie kunt u terecht bij uw Yamaha-dealer.

DMU33832

Waarschuwingslabels

Als deze labels beschadigd zijn of ontbreken, neem dan contact op met uw Yamaha-dealer voor vervanglabels.

F225F, FL225F, F250D, FL250D, F300B, FL300B, F250D1, FL250D1, F300B1, FL300B1

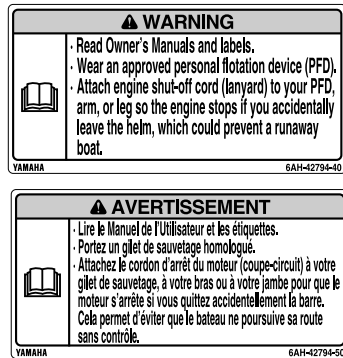


ZMU07261

1



2



DMU34651

Inhoud van de labels

De bovenstaande waarschuwingslabels betekenen het volgende.

1

DWM01681

WAARSCHUWING

- Houd handen, haar en kledingstukken uit de buurt van draaiende onderdelen terwijl de motor draait.
- Bij het starten of terwijl de motor draait mag u geen elektrische onderdelen aanraken of verwijderen.

2

DWM01671

WAARSCHUWING

- Lees de handleiding en de labels.
- Draag een goedgekeurd zwemvest.
- Bevestig de uitschakelkoord (seizing)

ZMU06191

aan uw zwemvest, uw arm of uw been zodat de motor stopt wanneer u de stuurhendel per ongeluk verlaat, om te voorkomen dat de boot op hol kan slaan.

DMU33850

Andere labels

3



ZMU05710

Algemene informatie

DMU35132

Symbolen

De volgende symbolen betekenen het volgende.

Let op/Waarschuwing



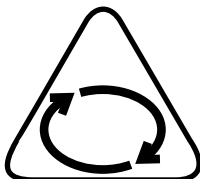
ZMU05696

Lees de gebruikershandleiding



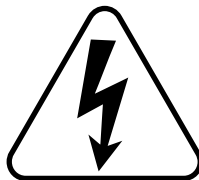
ZMU05664

Gevaar veroorzaakt door constante draaiing



ZMU05665

Elektrisch gevaar



ZMU05666

DMU40500

Technische gegevens

NOTA:

“(SUS)” geeft aan dat de specificatie geldt voor de buitenboordmotor wanneer hij is uitgerust met een roestvrij stalen schroef.

DMU2821K

Maat:

- Totale lengte:
958 mm (37.7 in)
- Totale breedte:
634 mm (25.0 in)
- Totale hoogte X:
1890 mm (74.4 in)
- Totale hoogte U:
2017 mm (79.4 in)
- Spiegel hoogte X:
643 mm (25.3 in)
- Spiegel hoogte U:
770 mm (30.3 in)
- Gewicht (SUS) X:
260.0 kg (573 lb)
- Gewicht (SUS) U:
268.0 kg (591 lb)

Prestatie:

- Volle-gas bedrijfsbereik:
5000–6000 omw/min
- Maximum uitgangsvermogen:
 - F225FET 165.5 kW bij 5500 omw/min
(225 PK bij 5500 omw/min)
 - F250DET 183.8 kW bij 5500 omw/min (250 PK bij 5500 omw/min)
 - F250DET1 183.8 kW bij 5500 omw/min (250 PK bij 5500 omw/min)
 - F300BET 220.6 kW bij 5500 omw/min (300 PK bij 5500 omw/min)
 - F300BET1 220.6 kW bij 5500 omw/min (300 PK bij 5500 omw/min)
 - FL225FET 165.5 kW bij 5500 omw/min (225 PK bij 5500 omw/min)

- FL250DET 183.8 kW bij 5500 omw/min (250 PK bij 5500 omw/min)
- FL250DET1 183.8 kW bij 5500 omw/min (250 PK bij 5500 omw/min)
- FL300BET 220.6 kW bij 5500 omw/min (300 PK bij 5500 omw/min)
- FL300BET1 220.6 kW bij 5500 omw/min (300 PK bij 5500 omw/min)

Vrijlooptoerental (in neutraal):
650 ±50 omw/min

Motor:

- Type:
4-takt V
- Slag:
4169.0 cm³
- Boring × slag:
96.0 × 96.0 mm (3.78 × 3.78 in)
- Ontstekingssysteem:
TCI
- Bougie met weerstand (NGK):
LFR6A-11
- Electrode afstand bougie:
1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)
- Besturingssysteem:
Afstandsbediening
- Startsysteem:
Elektrische starter
- Carburateur met start systeem:
Elektronische brandstofinjectie
- Klepspeling (koude motor) IL:
0.17–0.24 mm (0.0067–0.0094 in)
- Klepspeling (koude motor) UL:
0.31–0.38 mm (0.0122–0.0150 in)
- Min. koudstartstroomsterkte (CCA/EN):
640.0 A
- Min. nominaal vermogen (20HR/IEC):
80 A/u
- Maximumdynamovermogen:
70 A

Aandrijvingseenheid:

Tandwielposities:

Specificaties en vereisten

Vooruit - Neutraal - Achteruit

Overbrengingsverhouding:

1.75(21/12)

Trim- en kantelsysteem:

Trim- en kantelbekrachtiging

Propellermerkten:

F225FET T

F250DET T

F250DET1 T

F300BET T

F300BET1 T

FL225FET TL

FL250DET TL

FL250DET1 TL

FL300BET TL

FL300BET1 TL

Brandstof en olie:

Aanbevolen brandstof:

F225FET Normale loodvrije benzine

F250DET Normale loodvrije benzine

F250DET1 Normale loodvrije benzine

F300BET Loodvrije superbenzine

F300BET1 Loodvrije superbenzine

FL225FET Normale loodvrije benzine

FL250DET Normale loodvrije benzine

FL250DET1 Normale loodvrije benzine

FL300BET Loodvrije superbenzine

FL300BET1 Loodvrije superbenzine

Min. research octaangetal:

F225FET 90

F250DET 90

F250DET1 90

F300BET 94

F300BET1 94

FL225FET 90

FL250DET 90

FL250DET1 90

FL300BET 94

FL300BET1 94

Aanbevolen motorolie:

4-takt motorolie

Aanbevolen motorolieklasse 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Totale motoroliehoeveelheid

(oliecarterinhoud):

7.1 L (7.50 US qt, 6.25 Imp.qt)

Smering:

Oliecarter

Aanbevolen tandwielolie:

Tandwielolie SAE 90 of 80W-90,

API GL-5

Tandwieloliehoeveelheid:

1.040 L (1.099 US qt, 0.915 Imp.qt)

Aanspankoppel:

Bougie:

28.0 Nm (2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

Propellermoer:

54.0 Nm (5.51 kgf-m, 39.8 ft-lb)

Motorolieaftapbout:

27.0 Nm (2.75 kgf-m, 19.9 ft-lb)

Motoroliefilter:

18.0 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

Geluids- en trillingsniveau:

Operatorgeluidsdrukkniveau

(ICOMIA 39/94 en 40/94):

79.6 dB(A)

DMU33554

DMU40480

Bootvermogen (pk)

DWM01560



WAARSCHUWING

Een boot te krachtig aandrijven kan ernstige instabiliteit veroorzaken.

Alvorens de buitenboordmotor te installeren, dient u na te gaan of het vermogen van de buitenboordmotor niet hoger is dan het toegestane maximumvermogen vermeld op de

capaciteitsplaat van de boot. Als de boot geen capaciteitsplaat heeft, neem dan contact op met de fabrikant van de boot.

DMU40490

Buitenboordmotor monteren

DWM02500

WAARSCHUWING

- Een verkeerde montage van de buitenboordmotor kan tot gevaarlijke omstandigheden leiden, zoals een gebrekkige bestuurbaarheid, verlies van controle of brand.
- Aangezien de buitenboordmotor zeer zwaar is, is speciale uitrusting en opleiding vereist om hem veilig te monteren.

Uw dealer of een andere persoon met ervaring in het optuigen van boten moet de buitenboordmotor monteren met behulp van de correcte apparatuur en de complete optuigingsinstructies. Voor meer informatie, zie pagina 49.

DMU41592

Yamaha Security System

DCM02460

OPGELET

Het Yamaha Security System wordt verkocht in overeenstemming met de geldende wetten en voorschriften inzake het uitzenden van radiogolven. Dat betekent dat wanneer dit product wordt gebruikt buiten het land waar het werd gekocht, het mogelijk niet voldoet aan de wetten of voorschriften inzake het uitzenden van radiogolven in het land waar het wordt gebruikt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer gedetailleerde informatie.

De buitenboordmotor met dit label is uitgerust met het Yamaha Security System voor diefstalbeveiliging, dat bestaat uit een ontvanger en een afstandsbedieningszender. De motor kan niet worden gestart als het beveiligingssysteem in de vergrendelmodus staat.

Hij kan alleen worden gestart in de ontgrendelmodus. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het installeren van de ontvanger.



ZMU07305

DMU34952

Vereisten voor de digital electronic control

De digital electronic control moet worden uitgerust met (een) neutraal-startbeveiliging(en). Dat systeem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend in neutraal kan worden gestart.

DWM01580

WAARSCHUWING

- Als de motor in versnelling start, kan de boot plots en onverwacht bewegen, waardoor er een botsing kan worden veroorzaakt of passagiers over boord kunnen worden geworpen.
- Wanneer de motor ooit in versnelling start, werkt de neutraalstartbeveiliging niet correct en mag u de buitenboordmotor niet langer gebruiken. Neem contact op met uw Yamaha-dealer.

Deze digital electronic control is alleen verkrijgbaar voor de buitenboordmotor die u hebt gekocht.

Alvorens de digital electronic control te gebruiken, dient u ze in te stellen om alleen uw buitenboordmotor te bedienen. Anders zal

Specificaties en vereisten

het niet mogelijk zijn uw buitenboordmotor te bedienen.

U dient de buitenboordmotor en de digital electronic control in de volgende gevallen in te stellen.

- Als er een tweedehands buitenboordmotor wordt geïnstalleerd
 - Als de digital electronic control wordt vervangen
 - Als de ECM (Electronic Control Module, elektronische besturingsmodule) van de tweedehands buitenboordmotor wordt vervangen
 - Als de ECM (Electronic Control Module, elektronische besturingsmodule) van de digital electronic control wordt vervangen
- Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het instellen.

DMU25694

Accuvereisten

DMU25721

Technische gegevens van de accu

Minimum koudstartstroomsterkte (CCA/EN): 640.0 A Minimum nominaal vermogen (20HR/IEC): 80 A/u
--

De motor kan niet worden gestart als de accuspanning te laag is.

DMU36290

Monteren van de accu

Maak de accuhouder stevig vast op een droge, goed verluchte en trillingsvrije plaats in de boot. **WAARSCHUWING! Plaats geen brandbare items of losse, zware of metalen voorwerpen in hetzelfde compartiment als de accu. Dat kan leiden tot brand, explosies of vonken.** [DWM01820]

DMU36300

Meerdere accu's

Om meerdere accu's aan te sluiten, bijvoorbeeld in boten met meerdere motoren of in geval van een hulpaccu, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen in verband met de keuze van de accu en de correcte bedrading.

DMU41600

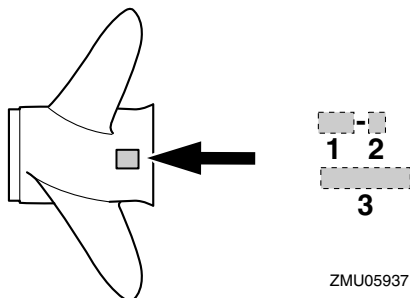
Propellerkeuze

Naast het selecteren van een buitenboordmotor is het selecteren van de juiste propeller een van de belangrijkste beslissingen die een booteigenaar dient te nemen. Het type, de omvang en het ontwerp van uw propeller hebben een rechtstreekse invloed op de acceleratie, de topsnelheid, het brandstofverbruik en zelfs de levensduur van de motor. Yamaha ontwerpt en vervaardigt propellers voor iedere Yamaha-buitenboordmotor en voor alle mogelijke toepassingen.

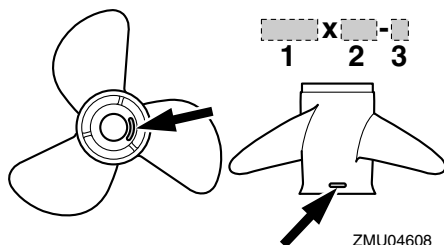
Uw Yamaha-dealer kan u helpen bij het kiezen van de juiste propeller voor uw specifieke behoeften. Kies een propeller die de motor in staat stelt het middelste of bovenste gedeelte van het toerentalbereik te bereiken bij volgas en maximumlading. In het algemeen geldt dat een propeller met een grotere spoed geschikt is voor geringere bedrijfsbelastingen en een propeller met een kleinere spoed voor grotere belastingen. Als u sterk uiteenlopende ladingen vervoert, selecteer dan een propeller die de motor in staat stelt te draaien binnen het toerentalbereik voor uw maximumbelasting, maar denk eraan dat u de gashendelstand mogelijk moet aanpassen om binnen het aanbevolen motortoerentalbereik te blijven wanneer u lichtere ladingen vervoert.

Yamaha beveelt het gebruik aan van een propeller die geschikt is voor het "Shift Damper System (SDS)". Raadpleeg uw

Yamaha-dealer voor meer informatie.
Voor het controleren van de propeller, zie pagina 85.



1. Propellerdiameter in inches
2. Propellerspoed in inches
3. Type van propeller (propellermerk)



1. Propellerdiameter in inches
2. Propellerspoed in inches
3. Type van propeller (propellermerk)

DMU36310

Modellen met tegengestelde draaiing

Standaardbuitenboordmotoren draaien in de richting van de wijzers van de klok. Modellen met tegengestelde draaiing draaien in tegenwijzerzin. Modellen met tegengestelde draaiing worden normaal gebruikt op boten met meerdere motoren en dragen een "L" op de tandwielkast boven de anti-cavatieplaat. Bij tegengesteld draaiende modellen moet u een propeller gebruiken die gemaakt is om

tegen de wijzers van de klok in te draaien. Dergelijke propellers zijn herkenbaar aan de letter "L" achter de maataanduiding op de propeller. **WAARSCHUWING! Gebruik nooit een standaardpropeller in combinatie met een motor met tegengestelde draaiing, of een propeller met tegengestelde draaiing in combinatie met een standaardmotor. Anders kan de boot verrekken in de tegengestelde richting van de verwachte richting (bijvoorbeeld achterwaarts in plaats van voorwaarts), wat tot ongevallen kan leiden.** [DWM01810]

Voor instructies over het demonteren en installeren van de propeller, zie pagina 86 en 86.

DMU35140

Neutraal-startbeveiliging

Yamaha-buitenboordmotoren of door Yamaha goedgekeurde digital electronic controlen zijn uitgerust met (een) neutraal-startbeveiliging(en). Dat systeem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart wanneer hij in neutraal staat. Zet de schakelhendel altijd in neutraal wanneer u de motor start.

DMU41951

Motorolievereisten

Selecteer een olietype op basis van de gemiddelde temperaturen in de streek waar de buitenboordmotor zal worden gebruikt.

Specificaties en vereisten

Aanbevolen motorolie:

4-takt motorolie

Aanbevolen motorolieklasse 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Aanbevolen motorolieklasse 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Totale motoroliehoeveelheid
(oliecarterinhoud):

7.1 L (7.50 US qt, 6.25 Imp.qt)

Motorolieversershoeveelheid
(bij periodiek onderhoud):

Zonder oliefiltervervanging:

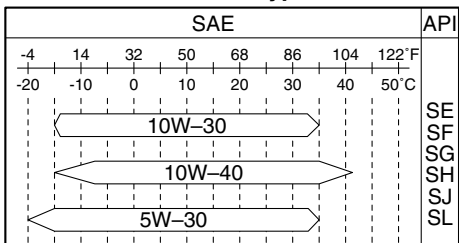
6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Met oliefiltervervanging:

6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

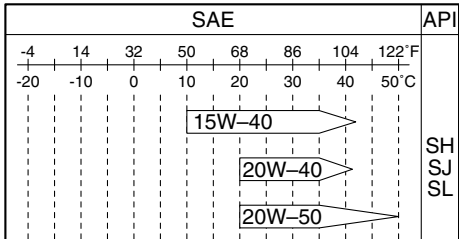
Wanneer de onder Aanbevolen motorolie type 1 vermelde olietypes niet beschikbaar zijn, selecteert u een alternatief olietype vermeld onder motorolie type 2.

Aanbevolen motorolie type 1



ZMU06854

Aanbevolen motorolie type 2



ZMU06855

DMU36360

Brandstofvereisten

DMU40201

Benzine

Gebruik een benzine van goede kwaliteit met het vereiste minimumoctaangetal. Als de motor geklop of gepingel begint te vertonen, gebruik dan een ander merk benzine of loodvrije superbenezine.

Aanbevolen brandstof:

F225FET Normale loodvrije benzine
F250DET Normale loodvrije benzine
F250DET1 Normale loodvrije benzine
F300BET Loodvrije superbenzine
F300BET1 Loodvrije superbenzine
FL225FET Normale loodvrije benzine
FL250DET Normale loodvrije benzine
FL250DET1 Normale loodvrije benzine
FL300BET Loodvrije superbenzine
FL300BET1 Loodvrije superbenzine

Min. research octaangetal:

F225FET 90
F250DET 90
F250DET1 90
F300BET 94
F300BET1 94
FL225FET 90
FL250DET 90
FL250DET1 90
FL300BET 94
FL300BET1 94

DCM01981

OPGELET

- **Gebruik geen loodhoudende benzine. Loodhoudende benzine kan de motor ernstig beschadigen.**
- **Zorg dat er geen water en vuil in de brandstoftank terechtkomen. Verontreinigde brandstof kan de prestaties van de motor aantasten of motorschade veroorzaken. Gebruik uitsluitend verse benzine die zuivere bussen werd bewaard.**

Gasohol

Er bestaan twee types gasohol: gasohol met ethanol (E10) en gasohol met methanol. Ethanol kan worden gebruikt als het ethanolgehalte niet meer dan 10% bedraagt en de

brandstof voldoet aan de minimumoctaantallen. E85 is een brandstof die 85% ethanol bevat en die niet mag worden gebruikt in uw buitenboordmotor. Alle ethanolmengsels die meer dan 10% ethanol bevatten, kunnen schade aan het brandstofsysteem of motorstart- en -bedrijfsproblemen veroorzaken. Yamaha ontraadt het gebruik van gasohol met methanol omdat die schade kan veroorzaken aan het brandstofsysteem of de motorprestaties kan aantasten.

Het verdient aanbeveling een waterafscheidende scheepsbrandstoffilter (minimum 10 micron) te installeren tussen de brandstoftank en de buitenboordmotor van uw boot wanneer u ethanol gebruikt. Van ethanol is geweten dat het de absorptie van vocht in brandstoftanks en -systemen van boten bevordert. Vocht in de brandstof kan leiden tot corrosie van metalen brandstofsysteemonderdelen en tot start- en werkingsproblemen en extra onderhoud van het brandstofsysteem noodzakelijk maken.

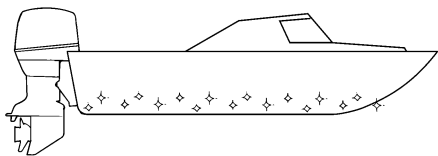
DMU36330

Anti-fouling

Een zuivere romp verbetert de prestaties van de boot. De onderzijde van de boot moet zoveel mogelijk vrij worden gehouden van aangroei. Indien nodig kan de onderzijde van de boot worden bestreken met een voor uw streek goedgekeurde anti-fouling ter voorkoming van aangroei.

Gebruik geen anti-fouling die koper of grafiet bevat. Dergelijke verven kunnen het roesten van de motor bespoedigen.

Specificaties en vereisten



ZMU05176

DMU40301

Buitenboordmotorafdankingsvereisten

Dank de buitenboordmotor nooit op een illegale manier af. Yamaha raadt u aan uw dealer te raadplegen in verband met het afdanken van de buitenboordmotor.

DMU36352

Nooduitrusting

Houd de volgende items aan boord voor het geval u motorpech krijgt.

- Een gereedschapskit met verschillende schroevendraaiers, tangen, sleutels (inclusief metrieke maten) en isolatietape.
- Waterdichte zaklamp met extra batterijen.
- Een extra motorstopschakelaarkoord met clip.
- Reserveonderdelen, zoals een extra set bougies.

Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor details.

DMU39000

Uitlaatregelingsinformatie

De volgende labels bevinden zich op buitenboordmotoren die voldoen aan de US-voorschriften.

DMU25230

Noord-Amerikaanse modellen

Deze motor voldoet aan de reglementen van het Amerikaanse “Environmental Protection Agency” (EPA) voor SI scheepsmotoren. Kijk op het label op de motor voor meer ge-

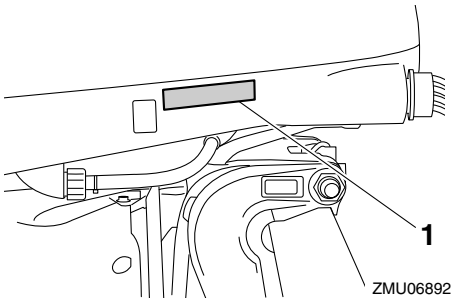
vens.

DMU31561

Goedgekeurd label van uitlaatregelingsattest

Dit label is op de onderkap bevestigd.

New Technology; (4-stroke) MFI



ZMU06892

1. Situering van Goedkeuringslabel

EMISSION CONTROL INFORMATION				MFI
THIS ENGINE CONFORMS TO THE CALIFORNIA AND U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR SI MARINE ENGINES. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS.				
FAMILY: _____	FELs(HC+NOx / CO): _____	g/kW-hr	MAX POWER: _____	kW
DISPLACEMENT: _____	liters	IDLE SPEED: _____	rpm	IN NETRAL
SPARK PLUG: _____	SPARK PLUG GAP (mm): _____			
FUEL: GASOLINE	VALVE LASH (mm) IN: _____	EX: _____		
YAMAHA MOTOR CO., LTD.				

ZMU06894

DMU25263

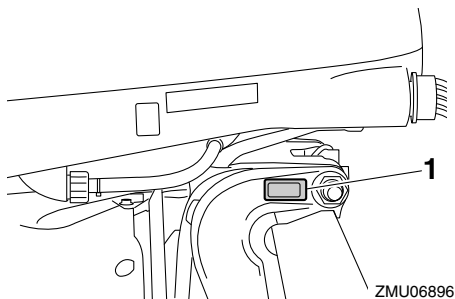
Fabricagedatumlabel

Dit label bevindt zich op de klembeugel of de zwenkbeugel.

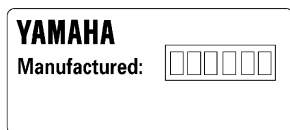
DMU40330

Een ster—Geringe uitstoot

Het label met één ster identificeert motoren die voldoen aan de uitlaatsnormen van de Air Resources Board voor “Personal Watercraft and Outboard marine engines” van 2001. Motoren die voldoen aan deze normen vertonen een 75% geringere uitstoot dan conventionele tweetakmotoren met carburateur. Deze motoren zijn equivalent met de 2006 normen voor scheepsmotoren van de U.S. EPA.



1. Situering van fabricagedatumlabel

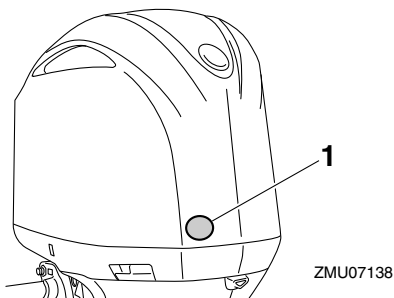


ZMU01701

DMU25274

Sterrenlabels

Uw buitenboordmotor is voorzien van een sterrenlabel van de California Air Resources Board (CARB). Kijk hieronder voor een beschrijving van uw specifieke label.



1. Plaats van de sterrenlabels



ZMU01702

DMU40340

Twee sterren—Heel geringe uitstoot

Het label met twee sterren identificeert motoren die voldoen aan de uitlaatsnormen van de Air Resources Board voor “Personal Watercraft and Outboard marine engines” van 2004. Motoren die voldoen aan deze normen vertonen een 20% geringere uitstoot dan motoren met een label met één ster.



ZMU01703

Specificaties en vereisten

DMU40350

Drie sterren—Ultrageringe uitstoot

Het label met drie sterren identificeert motoren die voldoen aan de uitlaatnormen van de Air Resources Board voor “Personal Watercraft and Outboard marine engines” van 2008 of de uitlaatnormen voor “Sterndrive and Inboard marine engines” van 2003-2008. Motoren die voldoen aan deze normen vertonen een 65% geringere uitstoot dan motoren met een label met één ster.



ZMU01704

DMU33861

Vier sterren—Superultrageringe uitstoot

Het label met vier sterren identificeert motoren die voldoen aan de uitlaatnormen van de Air Resources Board voor 2009. Buitenboordmotoren voor persoonlijke vaartuigen en voor zeevaartuigen voldoen mogelijk ook aan deze normen. Motoren die voldoen aan deze normen vertonen een 90% geringere uitstoot dan motoren met een label met één ster.



ZMU05663

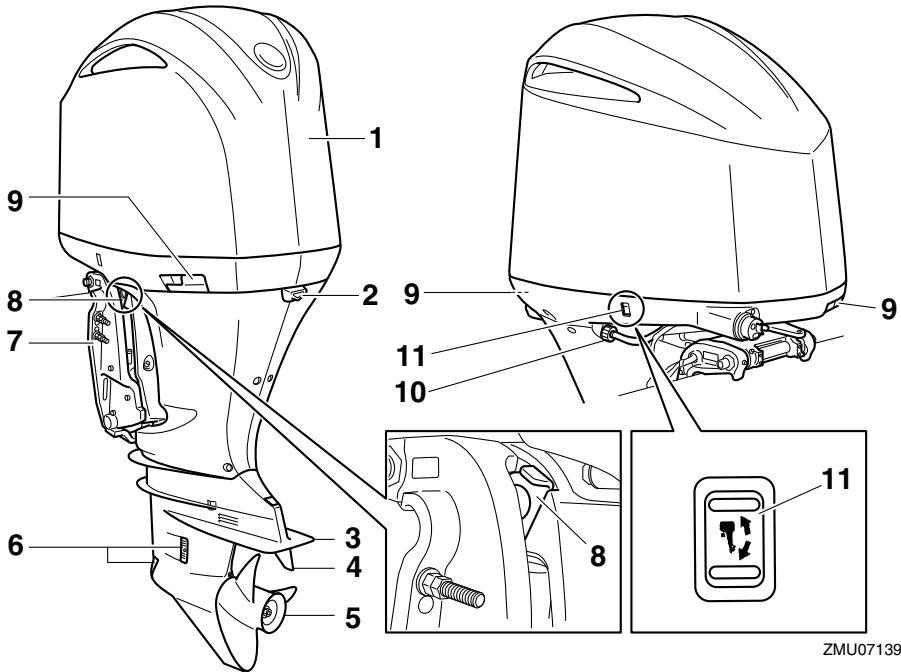
DMU2579Y

Schematische voorstelling van de componenten

NOTA:

* Kan eventueel lichtjes verschillen van de afbeelding; behoort mogelijk ook niet tot de standaarduitrusting van alle modellen (bestellen bij dealer).

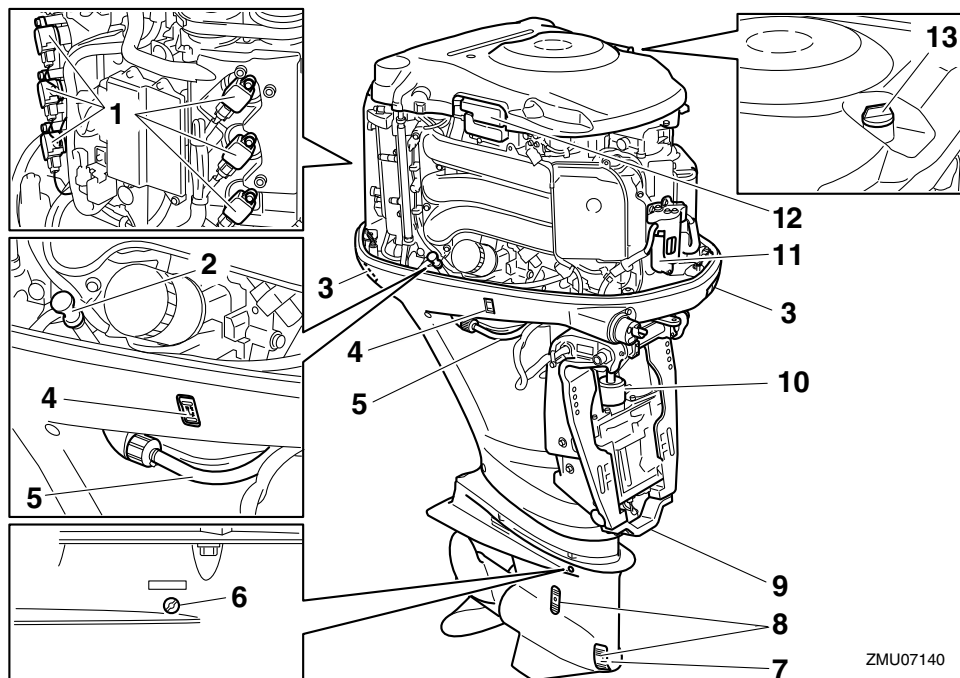
F225F, FL225F, F250D, FL250D, F300B, FL300B, F250D1, FL250D1, F300B1, FL300B1



ZMU07139

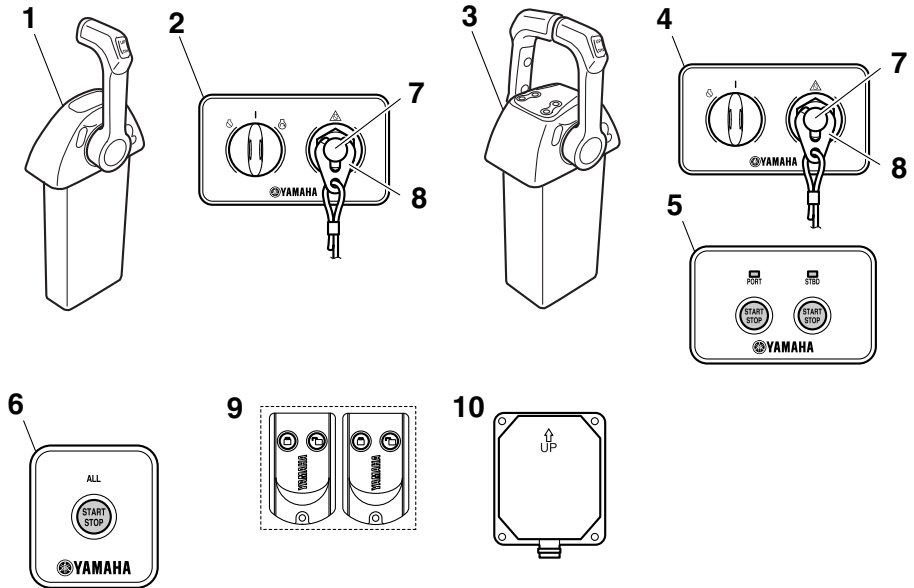
1. Motorkap
2. Leegloopopening
3. Anti-cavatieplaat
4. Trimtap (anode)
5. Propeller*
6. Koelwaterinlaat
7. Klembeugel
8. Kantelsteunhendel
9. Motorkapvergrendelhendel
10. Doorspoelplug
11. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

Componenten



ZMU07140

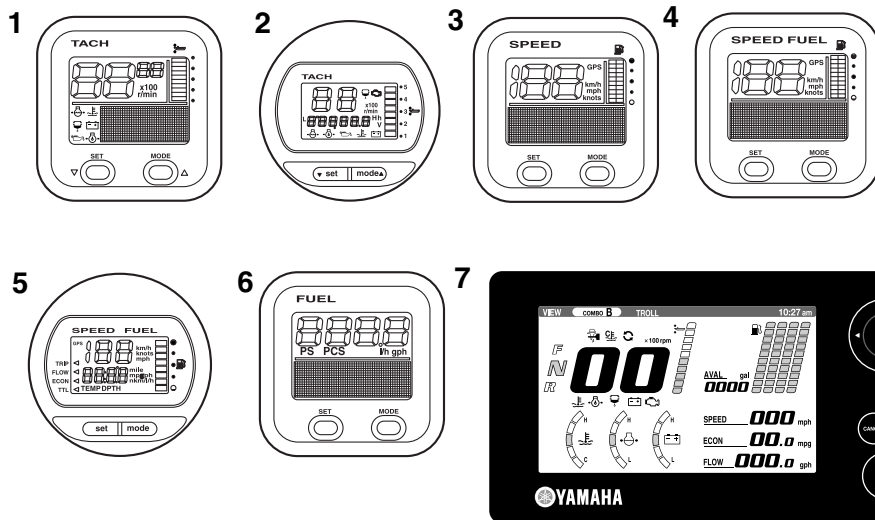
1. Ontstekingspoel
2. Oliepeilstok
3. Motorkapvergrendelhendel
4. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar
5. Doorspoelplug
6. Oliepeilplug
7. Tandwielolieaftapschroef
8. Koelwaterinlaat
9. Anode
10. Trim- en kantelbekrachtigingseenheid
11. Brandstoffilter
12. Zekeringkast
13. Olievuldop



ZMU07202

1. Digital electronic control (voor één motor)*
2. Schakelaarpaneel (voor gebruik met één motor)*
3. Digital electronic control (voor twee motoren)*
4. Schakelaarpaneel (voor gebruik met twee motoren)*
5. Start/stop-schakelaarpaneel (voor gebruik met twee motoren)*
6. Alles starten/stopen-schakelaarpaneel (voor gebruik met twee motoren)*
7. Motoruitschakelaar*
8. Clip*
9. Afstandsbedieningzender*
10. Ontvanger*

Componenten

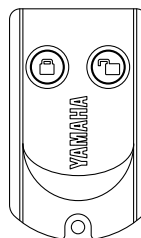


1. Toerenteller (vierkant type)*
2. Toerenteller (rond type)*
3. Snelheidsmeter (vierkant type)*
4. Snelheids- & brandstofmeter (vierkant type)*
5. Snelheids- & brandstofmeter (rond type)*
6. Brandstofbeheermeter (vierkant type)*
7. 6Y9 Multifunction Color Gauge*

DMU38591

Afstandsbedieningzender

De vergrendel- en ontgrendelmodi van het Yamaha Security System worden in- en uitgeschakeld met de afstandsbedieningzender. Wanneer de motor draait, kan de ontvanger het signaal van de afstandsbediening niet ontvangen.



ZMU06455

Berg de afstandsbedieningzender zorgvuldig op, zodat u hem niet verliest.

DCM02100

OPGELET

- De afstandsbedieningzender is niet helemaal waterdicht. Dompel de zender niet onder en gebruik hem niet onder water. Als de zender in water heeft gelegen, droog hem dan af met een zachte,

- **droge doek en controleer vervolgens of hij correct werkt. Als de zender niet correct werkt, dient u contact op te nemen met een Yamaha-dealer.**
- **Houd de afstandsbedieningzender uit de buurt van hoge temperaturen en stel hem niet bloot aan rechtstreeks zonlicht.**
- **Laat de afstandsbedieningzender niet vallen, onderwerp hem niet aan hevige schokken en plaats er geen zware voorwerpen op.**
- **Gebruik een zachte, droge doek om de afstandsbedieningzender te reinigen. Gebruik geen detergent, alcohol of een ander chemisch product.**
- **Probeer de afstandsbedieningzender nooit zelf uit elkaar te nemen. Anders zal de zender mogelijk niet meer correct werken. Als de batterij van de zender moet worden vervangen, dient u contact op te nemen met een Yamaha-dealer.**
- **Als u de afstandsbedieningzender bent kwijtgeraakt, neem dan contact op met uw Yamaha-dealer. Zorg ervoor dat u altijd minstens over twee zenders beschikt. Als u beide zenders bent kwijtgeraakt, neem dan contact op met uw Yamaha-dealer.**

NOTA:

- Aangezien de ontvanger zo werd geprogrammeerd dat hij alleen de interne code van deze zender herkent, kan het beveiligingssysteem uitsluitend worden gewijzigd met deze zender. Als de afstandsbedieningzender niet correct werkt, dient u contact op te nemen met een Yamaha-dealer.
- Het is raadzaam de batterij na 1 jaar te vervangen en vervolgens om de twee jaar.

- Dank de batterijen van de zender af overeenkomstig de plaatselijke voorschriften in verband met gevaarlijk afval.
- Het Yamaha Security System maakt het mogelijk maximaal 5 zenders voor afstandsbediening te registreren. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor details.

DMU38601

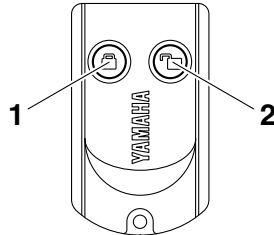
Ontvanger

De ontvanger regelt de ECM (Electronic Control Module) om te voorkomen dat de motor kan starten. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het installeren van de ontvanger.

DMU41610

Yamaha Security System vergrendelen ontgrendelmodus

De Yamaha Security System-instellingen worden geselecteerd door een korte druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets van de afstandsbedieningzender.



ZMU06456

1. Vergrendeltoets
2. Ontgrendeltoets

VERGRENDELD

Wanneer de vergrendeltoets op de afstandsbedieningzender eventjes wordt ingedrukt, weerklinkt er één pieptoon. Dat geeft aan dat de vergrendelmodus is ingeschakeld en dat de motor niet kan worden gestart. De vergrendelmodus kan alleen worden geselecteerd wanneer de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit) staat.

Componenten

ONTGRENDELD

Wanneer de ontgrendeltoets op de afstandsbedieningzender eventjes wordt ingedrukt, weerklinken er twee pieptonen. Dat geeft aan dat de ontgrendelmodus is ingeschakeld en dat de motor kan worden gestart.

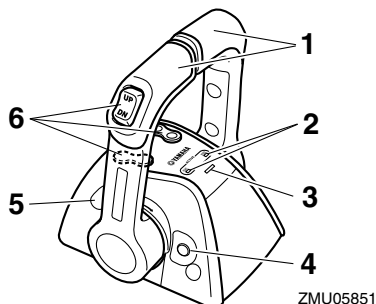
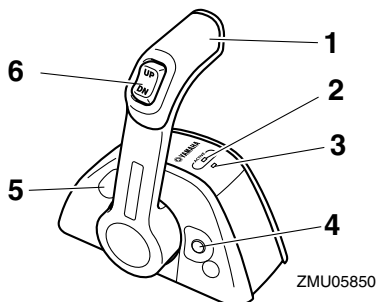
Yamaha Security System-modus	Aantal pieptonen	Hoofdschakelaar	Motor kan worden gestart
Vergrendeld	1 pieptoon	"OFF"	NEE
Ontgrendelen	2 pieptonen	"OFF"/ "ON"	JA

Yamaha Security System-modus	Lampje "digital electronic control actief"
Vergrendeld	Uit
Ontgrendelen	Licht

DMU34961

Digital Electronic Control-doos

De digital electronic control-doos bestuurt de schakelhendel, de gashendel en de elektrische operaties op afstand. Vergewis u ervan dat het "actief"-lampje brandt en dat de digital electronic control correct werd aangesloten op de buitenboordmotor.



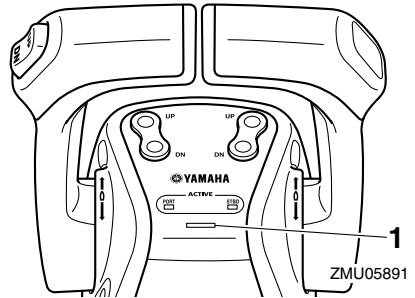
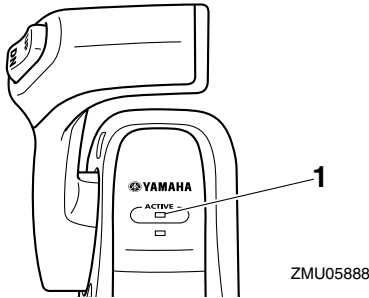
1. Bedieningshendel
2. Lampje "digital electronic control actief"
3. Waarschuwinglampje van de digital electronic control
4. Schakelaar voor het losmaken van de gashendel
5. Gashendelfrictieafstelling
6. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

DMU34973

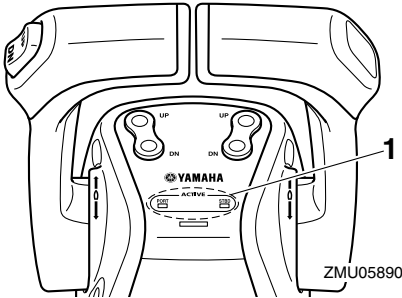
Lampje "digital electronic control actief"

Het lampje "digital electronic control actief" geeft aan dat de digital electronic control in bedrijfsmodus staat.

- **Brandt:** bediening van zowel schakelhendel als gashendel mogelijk.
- **Knippert (alleen wanneer de schakelrichting in neutraal staat):** schakelhendel niet bedienbaar. Alleen gashendelbediening beschikbaar.
- **Uit:** schakelhendel en gashendel niet bedienbaar.



1. Waarschuwinglampje van de digital electronic control

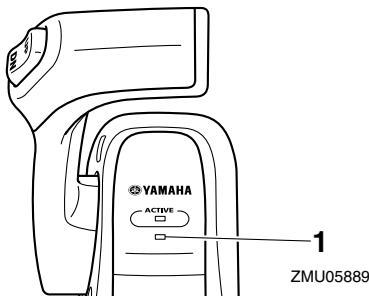


1. Lampje “digital electronic control actief”

DMU34984

Waarschuwinglampje van de digital electronic control

Het waarschuwinglampje van de digital electronic control brandt wanneer er zich een storing voordoet in de aansluiting tussen de digital electronic control en de buitenboordmotor. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor details.

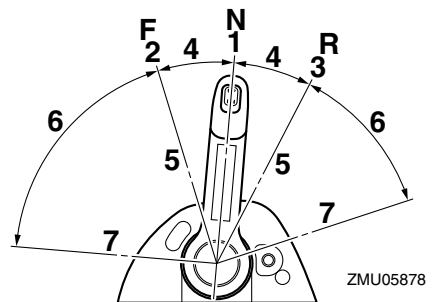


DMU34992

Bedieningshendel

Door de hendel naar voren te duwen vanuit de neutrale stand schakelt u de voorwaartse versnelling in. Door de hendel naar achter te trekken vanuit de neutrale stand schakelt u de buitenboordmotor in achteruit. De motor blijft met onbelast toerental draaien tot de hendel ongeveer 22.5° wordt verplaatst (u kunt een palletje voelen). Wanneer u de hendel verder duwt, wordt de gasklep geopend en begint de motor te accelereren.

De functie van de digital electronic control voor tweemotorige boten bestaat erin de toerentallen van beide motoren automatisch te synchroniseren.



1. Neutraal “N”
2. Vooruit “F”

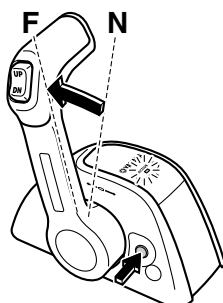
Componenten

3. Achteruit "R"
4. Schakelen
5. Volledig gesloten
6. Gashendel
7. Volledig open

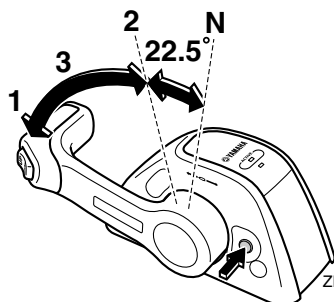
DMU35001

Schakelaar voor het losmaken van de gashendel

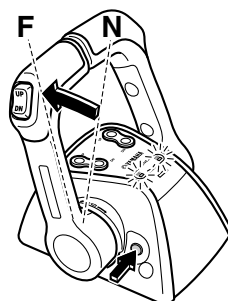
In neutraal houdt u de schakelaar ingedrukt, beweegt u de bedieningshendel voorwaarts en laat u de schakelaar los zodra het lampje "digital electronic control actief" begint te knipperen. Terwijl het lampje knippert, kunt u de gashendel openen of sluiten. Dat kan ook worden gedaan wanneer de bedieningshendel in achteruit staat.



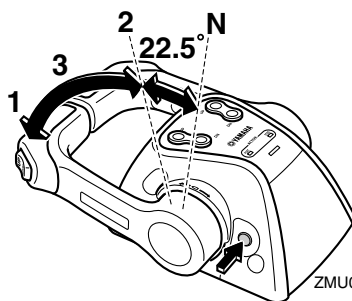
ZMU05880



ZMU05881



ZMU05882



ZMU05883

1. Volledig open
2. Volledig gesloten
3. Neutraalgashendel

- De schakelaar voor het losmaken van de gashendel kan alleen worden gebruikt als de bedieningshendel in neutraal staat.
- Tijdens de werking verandert het lampje "digital electronic control actief" van continu branden naar knipperen. Wanneer het lampje begint te knipperen, begint de gas-klep open te gaan nadat de bedieningshendel minstens 22.5° werd verplaatst.
- Na het gebruiken van de schakelaar voor het losmaken van de gashendel dient u de bedieningshendel weer in neutraal te zetten. De schakelaar voor het losmaken van de gashendel keert automatisch terug naar zijn ingestelde stand. Het lampje "digital electronic control actief" zal stoppen

met knippen en continu gaan branden en de digital electronic control zal de voorwaartse en achterwaartse versnelling dan normaal inschakelen.

DMU35250

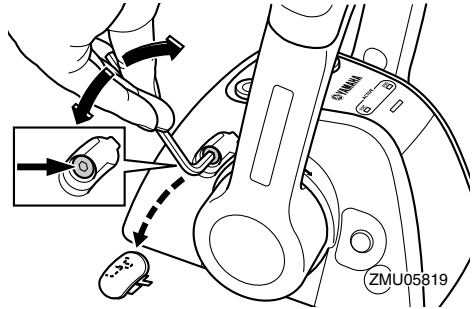
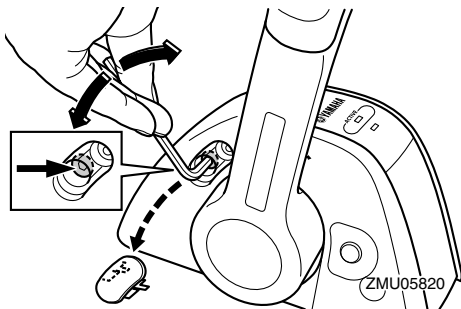
Gashendelfrictieafstelling

Een frictie-inrichting geeft een instelbare weerstand aan de beweging van de bedieningshendel en kan worden afgesteld naar gelang van de voorkeur van de bestuurder. Om de weerstand te verhogen, draait u de afstelschroef naar rechts. Om de weerstand te verlagen, draait u de afstelschroef naar links.

DWM01770

WAARSCHUWING

- Als de wrijving te gering is, kan de bedieningshendel mogelijk vrij bewegen, wat tot ongevallen kan leiden.
- Draai de wrijvingsafstelschroef niet te vast. Als er te veel weerstand is, wordt het moeilijk om de bedieningshendel te bewegen, hetgeen tot ongevallen kan leiden.



Als u een constante snelheid wenst, moet u de afstelschroef aandraaien om de gewenste gashendelinstelling te behouden.

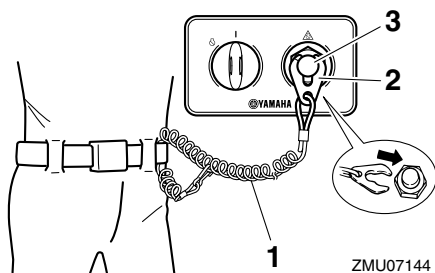
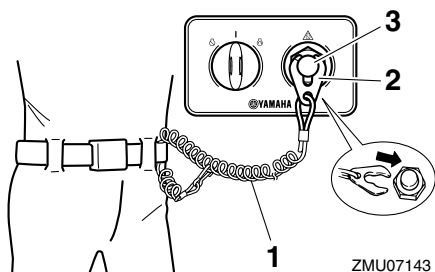
DMU25995

Noodstopkoord en clip

De clip moet bevestigd zijn aan de motorstop-schakelaar om de motor te laten draaien. Bevestig de koord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Als de bestuurder over boord valt of het roer verlaat, trekt de koord de clip uit waardoor de ontsteking van de motor wordt uitgeschakeld. Op die manier wordt voorkomen dat de boot onbestuurd verder vaart.

WAARSCHUWING! Bevestig de motorstop-schakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waardoor ze haar functie verliest. Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden. [DWM00122]

Componenten



1. Noodstopkoord
2. Clip
3. Motoruitschakelaar

DMU41551

Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar bedient het ontstekings-systeem; de werking ervan wordt hieronder beschreven.

• “OFF” (uit)

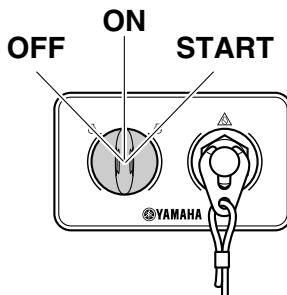
Met de hoofdschakelaar in de stand “OFF” (uit) zijn de elektrische schakelingen inactief en kan de sleutel worden uitgenomen.

• “ON” (aan)

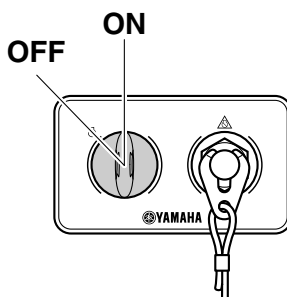
Met de hoofdschakelaar in de stand “ON” (aan) zijn de elektrische schakelingen actief en kan de sleutel niet worden uitgenomen. De motor kan worden gestart door de start/stop-knop in te drukken.

• “START” (start)

Met de hoofdschakelaar in de stand “START” (start) begint de startmotor te draaien om de motor te starten. Wanneer de sleutel wordt losgelaten, keert hij automatisch terug naar de stand “ON” (aan).



ZMU07145



ZMU07146

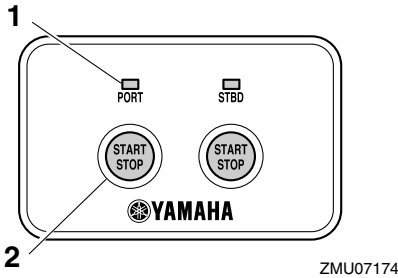
DMU41621

Start/stop-schakelaarpaneel

De motor kan worden gestart of uitgeschakeld door de start/stop-knop in te drukken. Bij twee motoren is het mogelijk een van beide motoren afzonderlijk te starten of uit te schakelen. Het lampje van de betreffende motor gaat aan.

• PORT: Bakboordmotor

• STBD: Stuurboordmotor

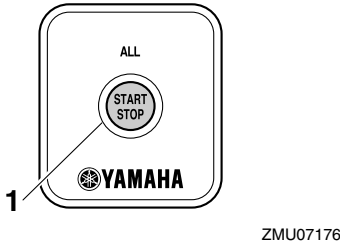


1. Indicator
2. Start/stop-knop

DMU41631

Alles starten/stoppen-schakelaarpaneel

Met de start/stop-knop kunnen alle motoren worden gestart of uitgeschakeld.



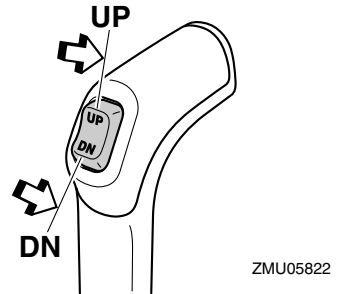
1. Alles starten/stoppen-knop

DMU35153

Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op digital electronic control

Het trim- en kantelbekrachtigingssysteem stelt de buitenboordmotorhoek bij in verhouding tot de spiegel. Door de schakelaar "UP" (omhoog) in te drukken, wordt de buitenboordmotor omhoog getrimd en vervolgens omhoog gekanteld. Als u de schakelaar "DN" (omlaag) indrukt, wordt de buitenboordmotor

omlaag gekanteld en vervolgens omlaag getrimd. Wanneer u de schakelaar loslaat, stopt de buitenboordmotor in de stand die hij op dat ogenblik inneemt. Voor instructies over het gebruik van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar, zie pagina's 64 en 66.



DMU26155

Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar aan onderkant motorkap

De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar zit aan de zijkant van de onderkant van de motorkap. Het indrukken van de schakelaar "UP" (omhoog) trimt de buitenboordmotor omhoog en kantelt deze vervolgens omhoog. Het indrukken van de schakelaar "DN" (omlaag) kantelt de buitenboordmotor omlaag en trimt deze omlaag. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, stopt de buitenboordmotor in zijn huidige positie.

Voor instructies over het gebruik van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar, zie pagina 66.

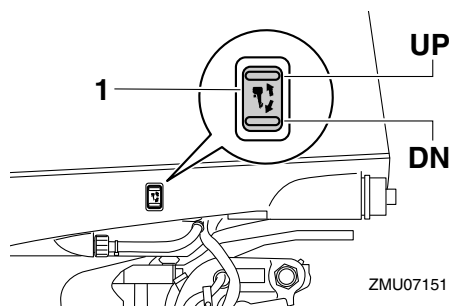
DWM01031

WAARSCHUWING

Gebruik de aan de onderkant bevestigde trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar alleen wanneer de boot volledig tot stilstand is met de motor uit. Een poging tot het gebruik van deze schakelaar terwijl de

Componenten

boot in beweging is, kan de kans op overboord vallen verhogen en kan de bestuurder afleiden of de kans op een botsing met een andere boot of ander obstakel verhogen.

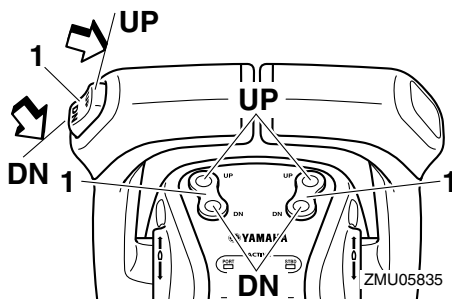


1. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

DMU35160

Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars (type voor twee motoren)

Het trim- en kantelbekrachtigingssysteem stelt de buitenboordmotorhoek bij in verhouding tot de spiegel. Door de schakelaar “UP” (omhoog) in te drukken, wordt de buitenboordmotor omhoog getrimd en vervolgens omhoog gekanteld. Als u de schakelaar “DN” (omlaag) indrukt, wordt de buitenboordmotor omlaag gekanteld en vervolgens omlaag getrimd. Wanneer u de schakelaar loslaat, stopt de buitenboordmotor in de stand die hij op dat ogenblik inneemt.



1. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

- Bij de bediening voor twee motoren bedient de schakelaar op de bedieningsgreep beide buitenboordmotoren tegelijk.
- Voor instructies over het gebruik van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars, zie pagina's 64 en 66.

DMU26244

Trimtap met anode

DWM00840

WAARSCHUWING

Een verkeerd afgestelde trimtap kan ervoor zorgen dat het moeilijk is om te sturen. Laat de motor altijd proefdraaien nadat een trimtap geïnstalleerd of vervangen is om er zeker van te zijn dat de besturing correct verloopt. Zorg ervoor dat u de bout vastdraait nadat de trimtap bijgesteld is.

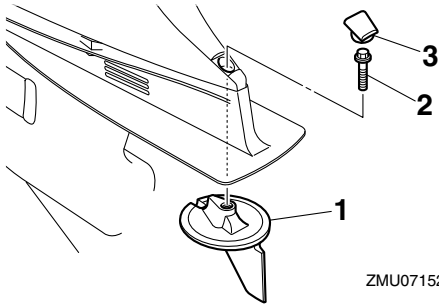
De trimtap moet zo worden ingesteld dat er evenveel kracht moet worden uitgeoefend om de stuurinrichting naar rechts te draaien als om ze naar links te draaien.

Als de boot de neiging heeft naar links (bakboord) te draaien, dient u het achtereind van de trimtap naar bakboord te draaien (“A” in de afbeelding). Als de boot de neiging heeft naar rechts (stuurboord) te draaien, dient u het achtereind van de trimtap naar stuurboord te draaien (“B” in de afbeelding).

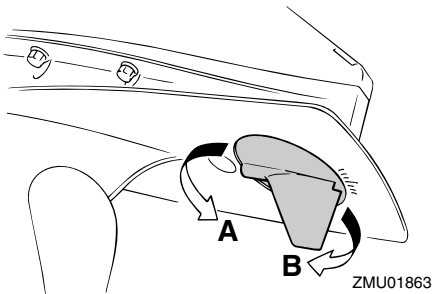
DCM00840

OPGELET

De trimtap doet ook dienst als anode om de motor te beschermen tegen elektrochemische corrosie. De trimtap mag niet worden geschilderd, want dan kan ze niet meer als anode werken.



1. Trimtap
2. Bout
3. Kap

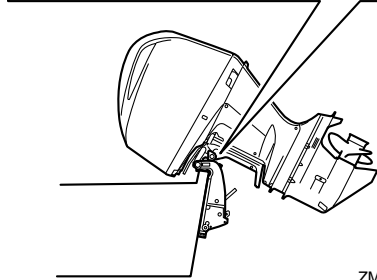
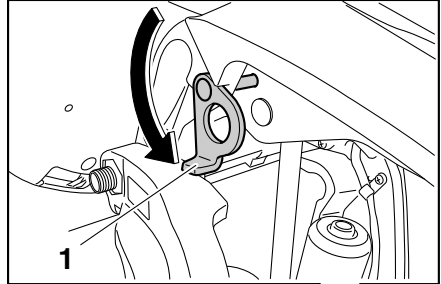


Boutaandraaimoment:
42.0 Nm (4.2 kgf-m, 31 ft-lb)

DMU26341

Kantelsteunhendel voor model met trim- en kantelbekrachtiging

Om de buitenboordmotor in de omhoog gekantelde stand te houden, moet u de kantelsteunstang vergrendelen in de klembeugel.



1. Kantelsteunhendel

DCM00660

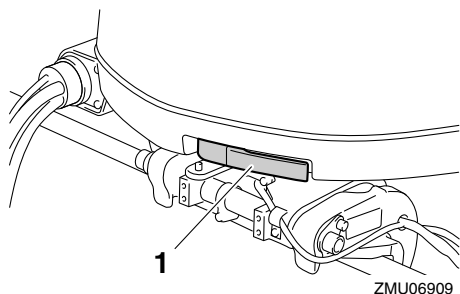
OPGELET

Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot te slepen. De buitenboordmotor zou daardoor kunnen lostrillen van de kantelsteun en vallen. Als de boot niet kan worden gesleept met de motor in de normale stand, gebruik dan een bijkomend steunstuk om de motor in de gekantelde stand vast te zetten.

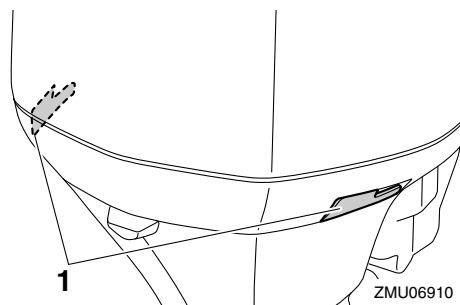
DMU40760

Motorkapvergrendelhendel

De kapvergrendelhendels worden gebruikt om de motorkap vast te zetten.



1. Motorkapvergrendelhendel

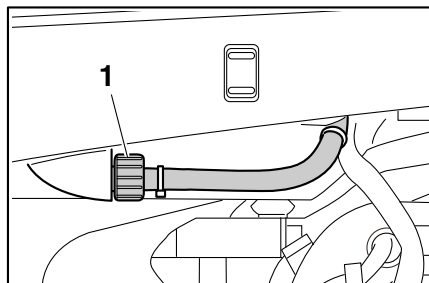


1. Motorkapvergrendelhendel(s)

DMU40802

Doorspoelplug

De doorspoelplug wordt gebruikt om de koelwaterdoorgangen van de buitenboordmotor te reinigen met behulp van een tuinslang en leidingwater. Voor instructies over het gebruik van de doorspoelplug, zie pagina 73.

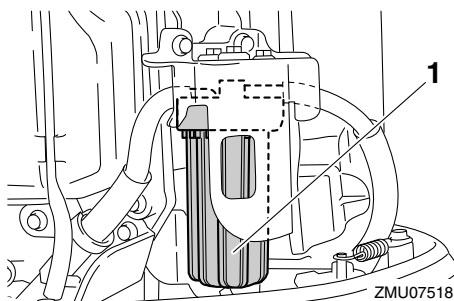


1. Doorspoelplug

DMU41310

Brandstoffilter

Het brandstoffilter dient om vreemde stoffen tegen te houden en water van de brandstof te scheiden. Als het van de brandstof afgescheiden water een bepaald volume overschrijdt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd. Zie voor verdere informatie pagina 48.



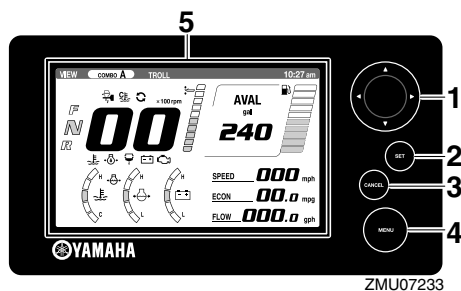
1. Brandstoffilter

Instrumenten en verklikkerlampjes

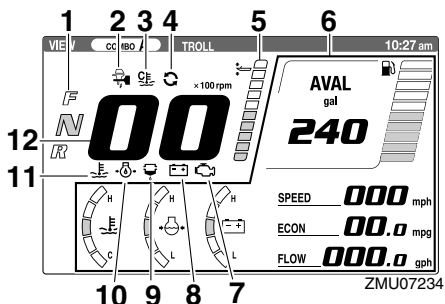
DMU41781

6Y9 Multifunction Color Gauge

De 6Y9 Multifunction Color Gauge (verder het Multi-Display genoemd) toont motorstatus- en waarschuwingsinformatie. De weergave van optionele items kan worden gewijzigd. Deze handleiding beschrijft hoofdzakelijk het waarschuwingsdisplay. Voor informatie over andere instellingen of het wijzigen van het display, zie de handleiding bij de 6Y9 Multifunction Color Gauge.



1. Pijltjestoetsen
2. Afstelknop
3. Annuleerknop
4. Menuknop
5. Display



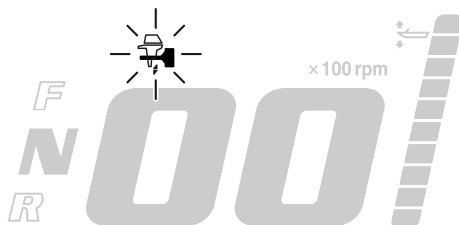
1. Schakelstanddisplay
2. YAMAHA SECURITY SYSTEM-indicator
3. Motorwarmdraai-indicator
4. Motorsynchronisatie-indicator

5. Trimmer
6. Optionele items
7. Motorstoringwaarschuwinglampje
8. Waarschuwinglampje voor lage accuspanning
9. Waterafscheiderwaarschuwinglampje
10. Oliegedrukschuwinglampje
11. Oververhittingwaarschuwinglampje
12. Toerenteller

DMU41640

YAMAHA SECURITY SYSTEM-indicator

Deze indicator verschijnt wanneer het YAMAHA SECURITY SYSTEM zich in vergrendelmodus bevindt. Vergewis u ervan dat hij verdwenen is alvorens de motor te starten.



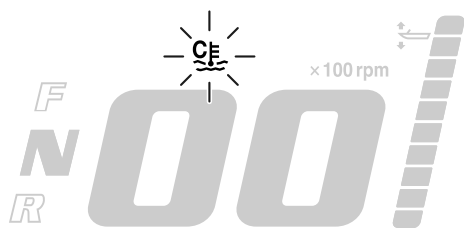
ZMU07235

DMU41650

Motorwarmdraai-indicator

Deze indicator wordt weergegeven terwijl de motor warmdraait en verdwijnt zodra de motor warm is.

Instrumenten en verklikkerlampjes

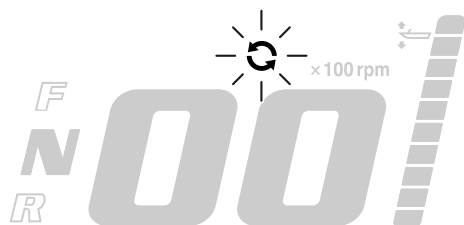


ZMU07236

DMU41660

Motorsynchronisatie-indicator

Bij twee motoren verschijnt deze indicator terwijl de motoren worden gesynchroniseerd door de motorsynchronisatieregeling. Het verdwijnt zodra de motoren gesynchroniseerd zijn.

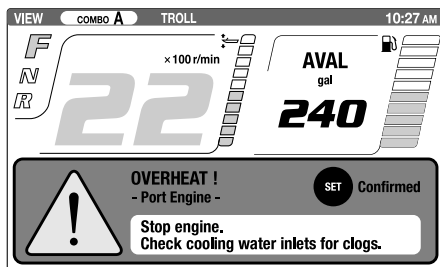


ZMU07237

DMU41680

Oververhittingswaarschuwing

Wanneer de motortemperatuur te hoog oploopt tijdens het varen, verschijnt het pop-upvenster. Druk op de knop "set" (instellen) om terug te keren naar de normale weergave, en de oververhittingswaarschuwingsindicator begint te knipperen. Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000 omw/min.



ZMU07238



ZMU07239

Stop de motor onmiddellijk wanneer de zoe-mer weerklinkt en het oververhittingwaarschu- wingslampje brandt. Controleer of de koelwaterinlaat niet verstopt is.

DCM01592

OPGELET

- Laat de motor niet draaien terwijl het oververhittingwaarschu- wingslampje knippert. Dat leidt tot ernstige motor- schade.
- Laat de motor niet draaien wanneer er een waarschuwing geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en op- lossen.

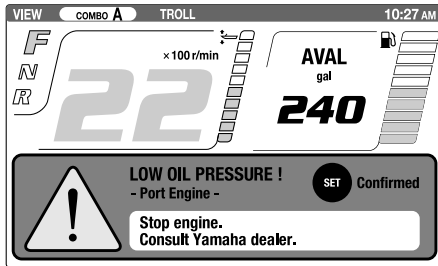
DMU41690

Oliedrukwaarschuwing

Wanneer de motoroliedruk te laag wordt, verschijnt het pop-upvenster. Druk op de knop "set" (instellen) om terug te keren naar de normale weergave, en de oliedrukwaar-

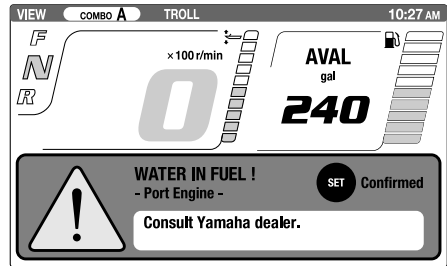
Instrumenten en verklikkerlampjes

schuwingsindicator begint te knipperen. Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000 omw/min.



ZMU07240

de knop “set” (instellen) om terug te keren naar de normale weergave, en de waterafscheiderwaarschuwingindicator begint te knipperen.



ZMU07242



ZMU07241

Schakel de motor onmiddellijk uit wanneer de zoemer weerklinkt en het oliedrukwaarschuwingssysteem werd geactiveerd. Controleer de hoeveelheid motorolie en vul indien nodig olie bij. Indien de waarschuwing wordt geactiveerd terwijl de hoeveelheid olie normaal is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.

DCM01601

OPGELET

Laat de motor niet draaien wanneer de oliedrukwaarschuwing geactiveerd werd. Dat leidt tot ernstige motorschade.

DMU41700

Waterafscheiderwaarschuwing

Het pop-upvenster verschijnt wanneer er water in de waterafscheider (brandstoffilter) is terechtgekomen tijdens het varen. Druk op



ZMU07250

Schakel de motor onmiddellijk uit en kijk op pagina 97 van deze handleiding om het water uit de brandstoffilter te verwijderen. Keer gauw terug naar de haven en raadpleeg uw Yamaha-dealer onmiddellijk.

DCM00910

OPGELET

Benzine die vermengd is met water kan de motor beschadigen.

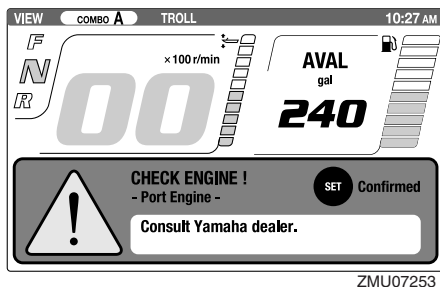
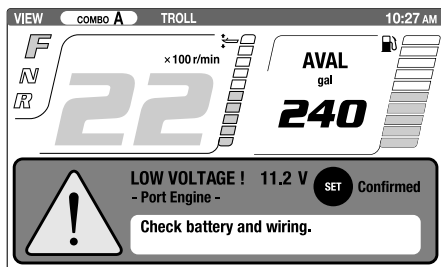
DMU41720

Waarschuwing voor lage accuspanning

Het pop-upvenster wordt weergegeven wanneer de accuspanning daalt. Druk op de knop “set” (instellen) om de normale weergave te herstellen, en de waarschuwingindicator voor een te lage accuspanning begint te

Instrumenten en verklikkerlampjes

knippen.



Vaar onmiddellijk terug naar de haven als er een waarschuwing geactiveerd wordt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het opladen van de accu.

DMU41710

Motorstoringwaarschuwing

Het pop-upvenster verschijnt wanneer er zich tijdens het varen een storing voordoet in de motor. Druk op de knop "set" (instellen) om terug te keren naar de normale weergave, en de motorstoringwaarschuwingindicator begint te knippen.

Keer terug naar de haven en raadpleeg onmiddellijk een Yamaha-dealer.

DMU31653

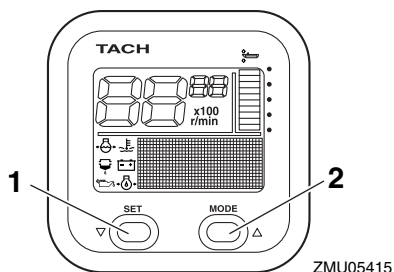
6Y8 Multifunctionele meters

Multifunctionele meters hebben 6 verschillende meters: toerenteller (vierkant of rond), snelheidsmeter (vierkant), snelheids- & brandstofmeter (vierkant of rond) en brandstofbeheermeter (vierkant). Het indicatiesysteem van de ronde uitvoering verschilt lichtjes van dat van de vierkante uitvoering. Ga zorgvuldig na met welk model en type uw boot is uitgerust. Deze handleiding beschrijft hoofdzakelijk de waarschuwinglampjes. Kijk in de bijbehorende handleiding voor meer informatie over het instellen van de meters of het wijzigen van indicatiesystemen.

DMU36184

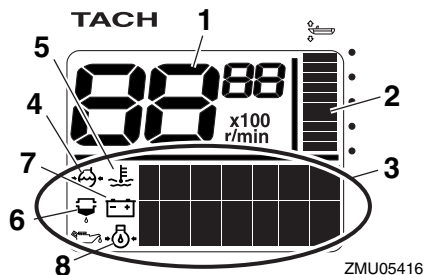
6Y8 Multifunctionele toerentellers

De toerenteller toont het aantal motoromwentelingen per minuut. Hij heeft de volgende functies: trimmeter, instellen van de snelheid voor stapvoets varen, weergave van koelwater/motortemperatuur, accuspanning, totaal aantal uren/tripuren, oliedruk, waterafscheiderwaarschuwing, motorstoringwaarschuwing, en indicatie van periodiek onderhoud. Wanneer de koelwaterdruksensor geïnstalleerd is, kan de eenheid ook de koelwaterdruk weergeven. Maar zelfs wanneer de koelwatersensor niet geïnstalleerd is, kan de koelwaterdruk worden weergegeven door een optionele sensor op de eenheid aan te sluiten. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor de optionele sensor. De toerenteller is verkrijgbaar in ronde en vierkante uitvoeringen. Controleer welk type van toerenteller u bezit.



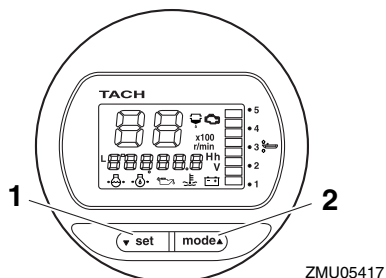
ZMU05415

1. Afstelknop
2. Modusknop



ZMU05416

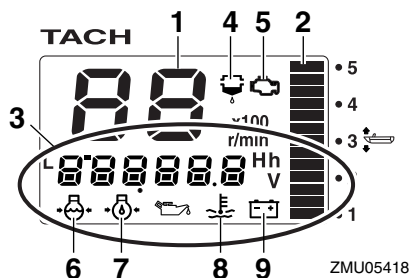
1. Toerenteller
2. Trimmer
3. Multifunctioneel display
4. Koelwaterdruk
5. Koelwater/motortemperatuur
6. Waterdetectiewaarschuwingsslampje
7. Batterijspanning
8. Oliedruk (4-taktmodellen)



ZMU05417

1. Afstelknop
2. Modusknop

Instrumenten en verklikkerlampjes



ZMU05418

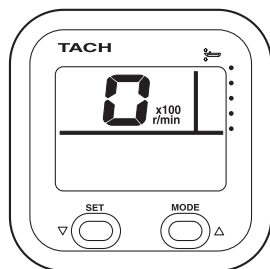
1. Toerenteller
2. Trimmer
3. Multifunctioneel display
4. Waterdetectiewaarschuingslampje
5. Motorstoringwaarschuwing/
onderhoudslampje
6. Koelwaterdruk
7. Oliedruk (4-taktmodellen)
8. Koelwater/motortemperatuur
9. Batterijspanning

DMU38621

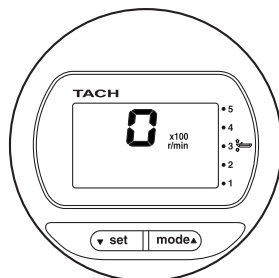
Yamaha Security System-informatie

Zet de hoofdschakelaar in de stand "ON" (aan), de actieve Yamaha Security System-modus (vergrendeld / ontgrendeld) wordt op het display weergegeven.

Ontgrendelmodus

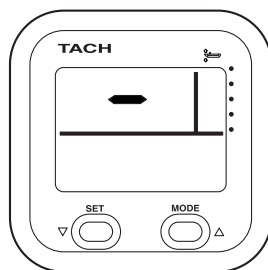


ZMU06457

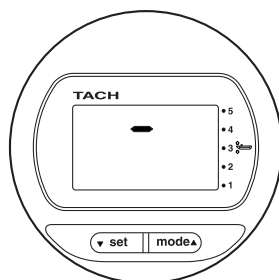


ZMU06458

Vergrendelmodus



ZMU06459

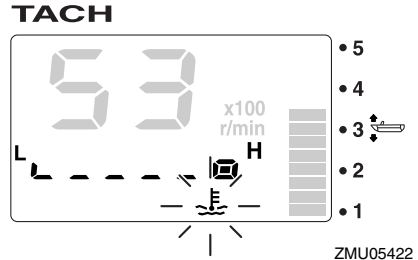
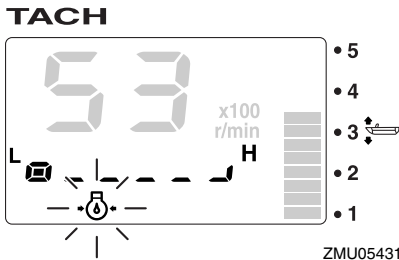
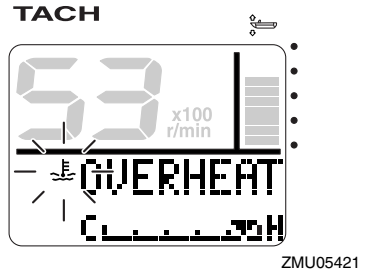
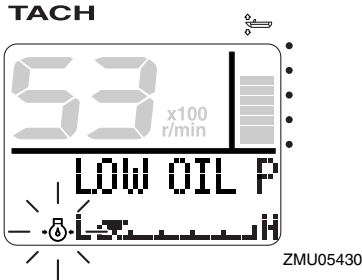


ZMU06460

DMU36130

Oliedrukwaarschuwing

Wanneer de motoroliedruk te laag wordt, begint het oliedrukwaarschuingslampje te knipperen en zakt het motortoerental automatisch tot ongeveer 2000 omw/min.



Schakel de motor onmiddellijk uit wanneer de zoemer weerklinkt en het oliedrukwaarschuwinglampje knippert. Controleer de hoeveelheid motorolie en vul indien nodig olie bij. Indien de waarschuwing wordt geactiveerd terwijl de hoeveelheid olie normaal is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.

DCM01601

OPGELET

Laat de motor niet draaien wanneer de oliedrukwaarschuwing geactiveerd werd. Dat leidt tot ernstige motorschade.

DMU36221

Oververhittingswaarschuwing

Wanneer de motortemperatuur te hoog oploopt tijdens het varen, begint het oververhittingwaarschuwinglampje te knipperen. Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000 omw/min.

Stop de motor onmiddellijk wanneer de zoemer weerklinkt en het oververhittingwaarschuwinglampje brandt. Controleer of de koelwaterinlaat niet verstopt is.

DCM01592

OPGELET

- Laat de motor niet draaien terwijl het oververhittingwaarschuwinglampje knippert. Dat leidt tot ernstige motorschade.
- Laat de motor niet draaien wanneer er een waarschuwing geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen.

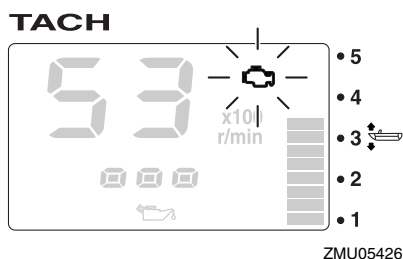
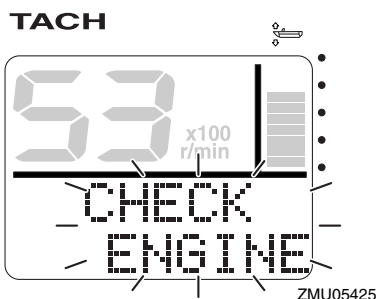
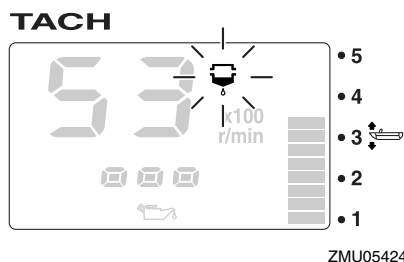
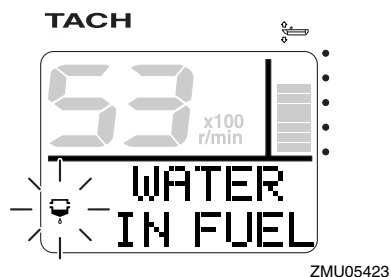
DMU36150

Waterafscheiderwaarschuwing

Dit lampje begint te knipperen wanneer er water in de waterafscheider (brandstoffilter) is terechtgekomen tijdens het varen. Als dat gebeurt, dient u de motor onmiddellijk uit te

Instrumenten en verklikkerlampjes

schakelen en te kijken op pagina 97 van deze handleiding om het water uit de brandstoffilter te verwijderen. Keer gauw terug naar de haven en raadpleeg uw Yamaha-dealer onmiddellijk.



DCM00910

OPGELET

Benzine die vermengd is met water kan de motor beschadigen.

DMU36160

Motorstoringwaarschuwing

Dit lampje begint te knipperen wanneer de motor een storing vertoont. Keer gauw terug naar de haven en raadpleeg uw Yamaha-dealer onmiddellijk.

DCM00920

OPGELET

In een dergelijk geval werkt de motor niet zoals het hoort. Raadpleeg onmiddellijk een Yamaha-dealer.

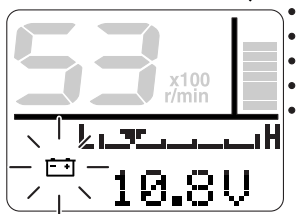
DMU36170

Waarschuwing voor lage accuspanning

Wanneer de accuspanning daalt, beginnen het waarschuwinglampje voor een te lage accuspanning en de accuspanningswaarde te knipperen. Vaar onmiddellijk terug naar de haven als er een waarschuwing geactiveerd wordt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het opladen van de accu.

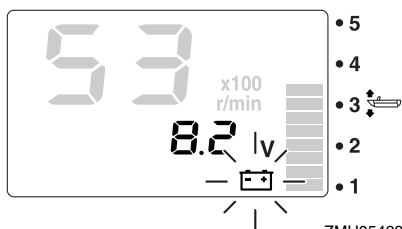
Instrumenten en verklikkerlampjes

TACH



ZMU05427

TACH



ZMU05428

DMU36232

6Y8 Multifunctionele snelheid & brandstofmeters

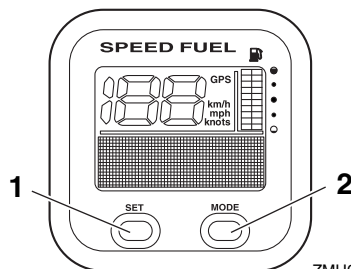
De snelheid & brandstofmetereenheid toont de bootsnelheid en vervult de functies van brandstofmeter, display totaal brandstofverbruik, display brandstofefficiency, display brandstofdebiet en display systeemvoltage. De gekozen display wordt geselecteerd met behulp van “set” (instellen) en “mode” (modus) toetsen zoals beschreven in dit hoofdstuk. Wanneer de snelheidssensor is aangesloten, kan de eenheid ook de trip display weergeven. Echter, ook wanneer een snelheidsmeter niet geïnstalleerd is, kan de trip display worden weergegeven door een optionele snelheidsmeter op de eenheid aan te sluiten. Daarnaast zijn ook display van de oppervlaktewatertemperatuur, waterdiepte en klok beschikbaar, wanneer optionele sensoren worden aangesloten op de unit. Neem

voor optionele sensoren contact op met uw Yamaha-dealer.

De snelheid & brandstofmeter is beschikbaar in ronde of vierkante types. Controleer uw snelheid & brandstofmetertype voor bedieningsinformatie.

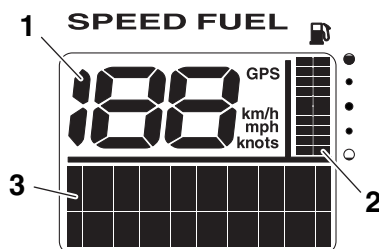
Nadat de hoofdschakelaar is omgezet, lichten alle displays op als test. Na een paar seconden zal de meter omschakelen naar normaal bedrijf.

Voor meer informatie, zie de bedieningshandleiding welke origineel is meegeleverd met de meter.



ZMU05432

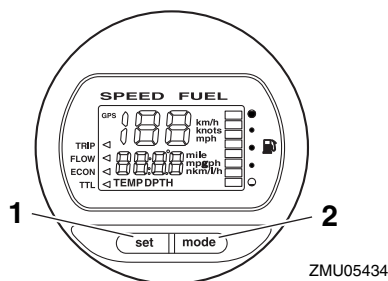
1. Afstelknop
2. Modusknop



ZMU05433

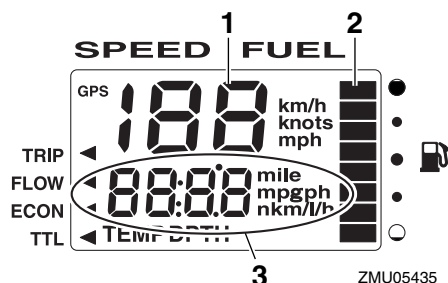
1. Snelheidsmeter
2. Brandstofmeter
3. Multifunctioneel display

Instrumenten en verklikkerlampjes



ZMU05434

1. Afstelknop
2. Modusknop



ZMU05435

1. Snelheidsmeter
2. Brandstofmeter
3. Multifunctioneel display

DMU36241

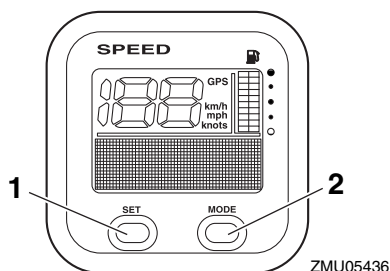
6Y8 Multifunctionele snelheidsmeters

De snelheidsmeter toont de snelheid van de boot en vervult de functies van brandstofmeter en display systeemvoltage. De gekozen display wordt geselecteerd met behulp van “set” (instellen) en “mode” (modus) toetsen zoals beschreven in dit hoofdstuk. Daarnaast kan de snelheidsmeter de gewenste eenheid weergegeven zoals km/u, mph of knopen. Wanneer de snelheidssensor is aangesloten, kan de eenheid ook de trip display weergegeven. Echter, ook wanneer een snel-

heidsmeter niet geïnstalleerd is, kan de trip display worden weergegeven door een optionele snelheidsmeter op de eenheid aan te sluiten. Daarnaast zijn ook display van de oppervlaktewatertemperatuur, waterdiepte en klok beschikbaar, wanneer optionele sensoren worden aangesloten op de unit. Neem voor optionele sensoren contact op met uw Yamaha-dealer.

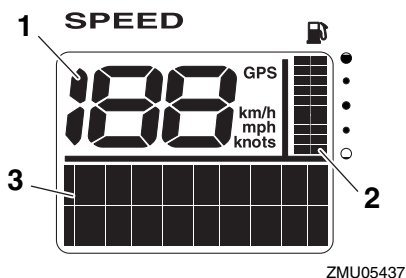
Nadat de hoofdschakelaar is omgezet, lichten alle displays op als test. Na een paar seconden zal de meter omschakelen naar normaal bedrijf.

Voor meer informatie, zie de bedieningshandleiding welke origineel is meegeleverd met de meter.



ZMU05436

1. Afstelknop
2. Modusknop



ZMU05437

1. Snelheidsmeter
2. Brandstofmeter

3. Multifunctioneel display

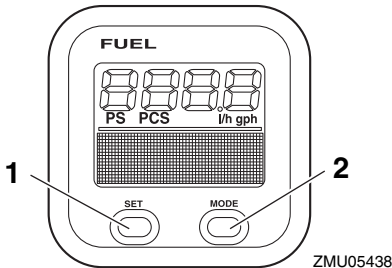
DMU36250

6Y8 Multifunctionele brandstofbeheermeters

Deze brandstofbeheermeter geeft de volgende informatie weer: brandstofdebiet, totaal verbruik, brandstofbesparing en resterende hoeveelheid brandstof. Het gewenste display wordt geselecteerd met behulp van de knoppen “set” (instellen) en “mode” (modus), zoals beschreven in dit hoofdstuk. Meer informatie vindt u in de bij de meter geleverde handleiding.

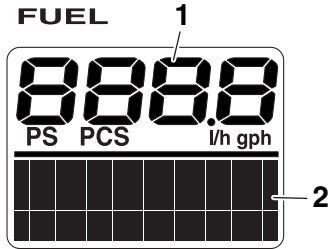
Wanneer de hoofdschakelaar voor het eerst wordt bediend, worden al de displays geactiveerd bij wijze van test. Na enkele seconden keert de meter terug naar de normale toestand.

Meer informatie vindt u in de bij de meter geleverde handleiding.



ZMU05438

1. Afstelknop
2. Modusknop



ZMU05439

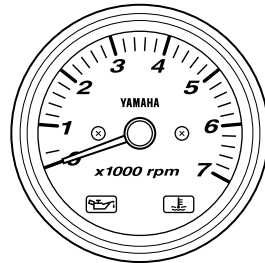
1. Brandstofstroommeter
2. Multifunctioneel display

DMU41730

Optionele meters

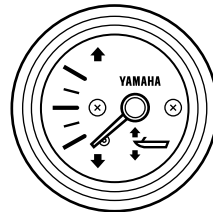
Er kunnen verschillende meters worden geïnstalleerd op de buitenboordmotor naar gelang van de voorkeuren van de gebruiker. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer details.

Analoge toerenteller



ZMU07245

Trimmer



ZMU04581

Motorcontrolesysteem

DMU26803

Waarschuwingssysteem

DCM00091

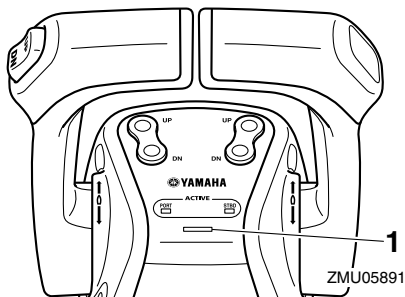
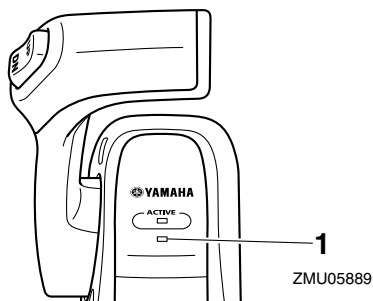
OPGELET

Laat de motor niet draaien wanneer er een waarschuwing geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen.

DMU35184

Digital Electronic Control-waarschuwing

Wanneer er zich tijdens de werking van de buitenboordmotor storingen voordoen in de communicatie tussen de buitenboordmotor en de digital electronic control, zal het waarschuwingsslampje branden. Zelfs bij gebrek aan een symptoom dat wijst op schakel- of gasklepstoringen, dient u onmiddellijk terug te keren naar de haven en de buitenboordmotor te laten inspecteren of repareren door een Yamaha-dealer.



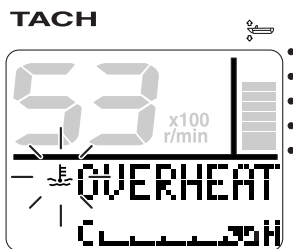
1. Waarschuwingsslampje van de digital electronic control

DMU41922

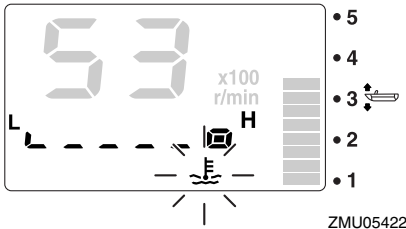
Oververhittingsswaarschuwing

Deze motor heeft een oververhittingswaarschuwingssysteem. Als de motortemperatuur te erg stijgt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

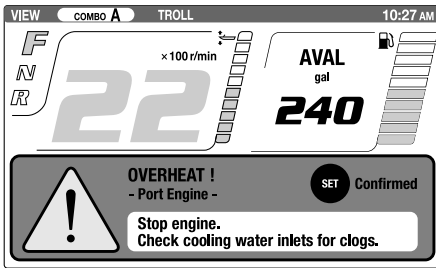
- Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000 omw/min.
- Het oververhittingsslampje van de 6Y8 multifunctionele toerenteller zal branden of knipperen.



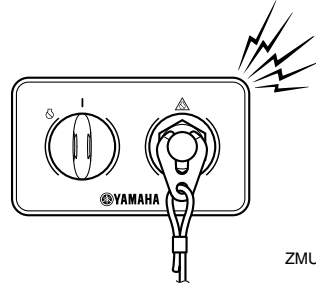
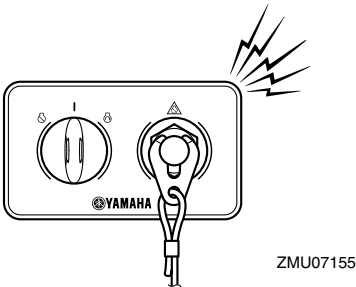
TACH



- Het pop-upvenster verschijnt op het Multi-Display.

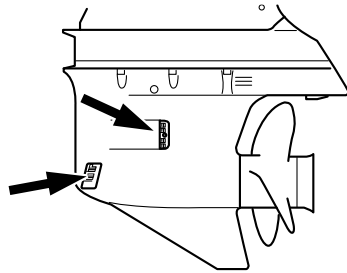


- De zoemer weerklinkt.



Als het waarschuwingssysteem in werking is getreden, schakelt u de motor uit en controleert u de koelwaterinlaten:

- Controleer de trimhoek om na te gaan of de koelwaterinlaat onder water zit.
- Controleer of de koelwaterinlaat niet verstopt is.



Gebruikers van tweemotorige aandrijvingen: Wanneer het oververhittingwaarschuwingssysteem van één motor wordt geactiveerd, zal het motortoerental zakken. Om de waarschuwingsactivering uit te schakelen op de niet oververhitte motor, moet u de hoofdschakelaar van de oververhitte motor uitzetten. Als het waarschuwingssysteem in werking is getreden, schakelt u de motor uit en kantelt u hem omhoog om de koelwaterinlaat op verstopping te controleren. Als het waarschuwingssysteem nog steeds in werking treedt, kantelt u de oververhitte buitenboordmotor omhoog en keert u terug naar de

Motorcontrolesysteem

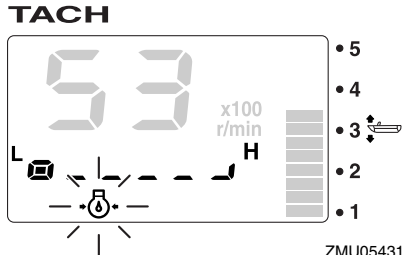
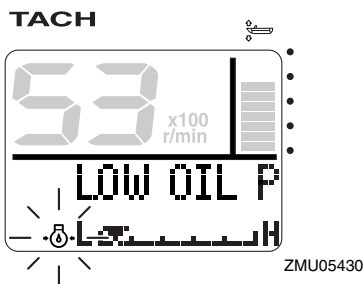
haven.

DMU41932

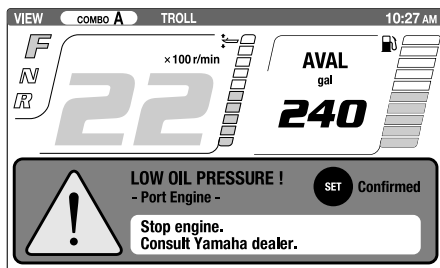
Oliedrukwaarschuwing

Als de oliedruk te erg daalt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

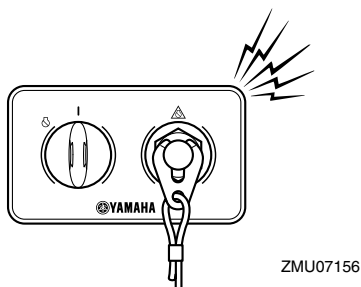
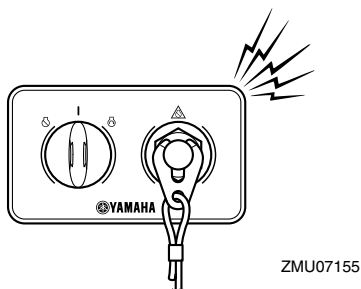
- Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000 omw/min.
- De oliedrukwaarschuwingindicator van de 6Y8 multifunctionele toerenteller zal branden of knipperen.



- Het pop-upvenster verschijnt op het Multi-Display.



- De zoemer weerklinkt.



Als het waarschuwingssysteem werd geactiveerd, dient u de motor uit te schakelen zodra dat op een veilige wijze kan. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als het oliepeil correct is en het waarschuwingssysteem toch niet wordt uitgeschakeld, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen.

Gebruikers van tweemotorige aandrijvingen: Als het oliedrukwaarschuwingssysteem van één motor wordt geactiveerd, zakt het toe-

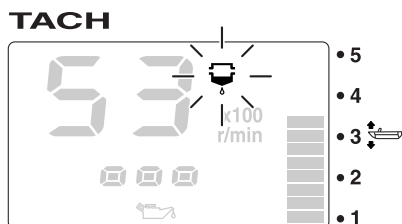
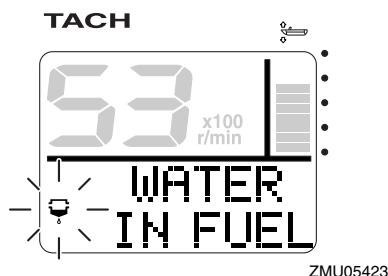
rental van beide motoren en weerklinkt de zoemer. Om de waarschuwingsactivering uit te schakelen op de motor waarvan de oliedruk normaal is, moet u de hoofdschakelaar van de motor met te weinig oliedruk uitzetten.

DMU41941

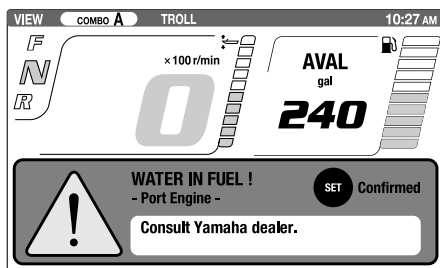
Waterafscheiderwaarschuwing

De buitenboordmotor is uitgerust met een waterafscheiderwaarschuwingssysteem. Als het van de brandstof afgescheiden water een bepaald volume overschrijdt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

- Het waterafscheiderwaarschuwingsslampje van de 6Y8 multifunctionele toerenteller zal branden of knipperen.



- Het pop-upvenster verschijnt op het Multi-Display.



- De zoemer weerklinkt met tussenpozen wanneer de bedieningshendel in neutraal staat.

Wanneer het waarschuwingssysteem werd geactiveerd, schakel de motor dan onmiddellijk uit en kijk op pagina 97 van deze handleiding om het water uit de brandstoffilter te verwijderen. Keer gauw terug naar de haven en raadpleeg uw Yamaha-dealer onmiddellijk.

DCM02470

OPGELET

Hoewel de zoemer zal stoppen wanneer de motor wordt gestart en de bedieningshendel in de stand vooruit of achteruit wordt gezet, mag u de buitenmotor niet gebruiken. Anders kan de motor ernstig beschadigd raken.

Installatie

De informatie in dit hoofdstuk wordt slechts bij wijze van referentie verstrekt. Het is niet mogelijk complete instructies te verschaffen over iedere mogelijke boot/motor-combinatie. Een correcte montage hangt gedeeltelijk af van de ervaring en de specifieke boot/motor-combinatie.

DWM01590

WAARSCHUWING

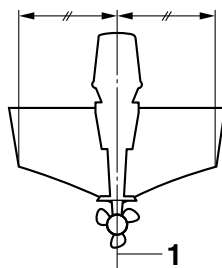
- Een boot te krachtig aandrijven kan ernstige instabiliteit veroorzaken. Installeer nooit een buitenboordmotor op uw boot met meer paardenkracht dan het maximale nominale paardenkrachtvermogen op de capaciteitsplaat van de boot. Als de boot geen capaciteitsplaat heeft, neem dan contact op met de fabrikant van de boot.
- Een verkeerde montage van de buitenboordmotor kan tot gevaarlijke omstandigheden leiden, zoals een gebrekkige bestuurbaarheid, verlies van controle of brand. Modellen voor permanente montage moeten worden gemonteerd door uw dealer of door een andere persoon met voldoende ervaring in het op-tuigen van boten.

DMU33481

De buitenboordmotor monteren

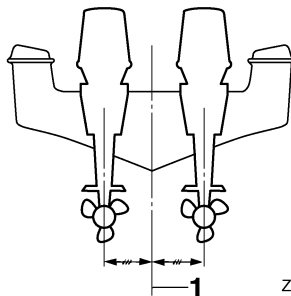
De buitenboordmotor moet zo worden gemonteerd dat de boot correct uitgebalanceerd is. Anders is de boot mogelijk moeilijk bestuurbaar. Bij eenmotorige boten moet de buitenboordmotor op de hartlijn (kiellijn) van de boot worden gemonteerd. Bij tweemotorige boten moeten de motoren op gelijke afstand van de hartlijn worden gemonteerd. Raadpleeg uw Yamaha-dealer of bootfabrikant voor meer informatie over het bepalen

van de juiste montageplaats.



ZMU01760

1. Middellijn (kiellijn)



ZMU05141

1. Middellijn (kiellijn)

DMU26933

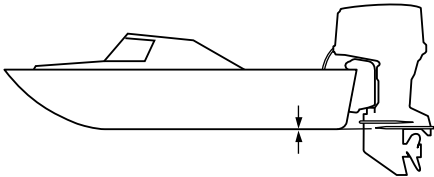
Montagehoogte (bootbodemp)

De montagehoogte van uw buitenboordmotor heeft een invloed op zijn efficiëntie en betrouwbaarheid. Als hij te hoog wordt gemonteerd, kan er propellerventilatie ontstaan, waardoor de stuwkracht wordt verminderd ten gevolge van te veel propellerglijding. Bovendien kunnen de waterinlaten voor het koelsysteem daardoor mogelijk te weinig water opzuigen, waardoor de motor oververhit kan raken. Als de motor te laag wordt gemonteerd, zal de waterweerstand toenemen, waardoor de motorefficiëntie en -prestaties afnemen.

In de meeste gevallen moet de buitenboord-

motor zo worden gemonteerd dat de anti-cavitatieplaat in één lijn ligt met de onderkant van de boot. De optimale montagehoogte van de buitenboordmotor hangt af van de boot/motor-combinatie en de gewenste toepassing. Testvaarten met verschillende montagehoogte kunnen u helpen bij het bepalen van de optimale montagehoogte. Raadpleeg uw Yamaha-dealer of bootfabrikant voor meer informatie over het bepalen van de juiste montagehoogte.

nevel weg.



ZMU01762

DCM01634

OPGELET

- **Zorg dat het leegloopgat hoog genoeg is om te voorkomen dat er water de motor binnendringt, zelfs als de boot vastligt met de maximale lading.**
- **Onjuiste motorhoogte of belemmeringen in de gelijkmatige doorstroming van het water (zoals het ontwerp of de toestand van de boot, of accessoires zoals zwemtrappen of dieptesensoren) kunnen tijdens het varen met de boot waternevel in de lucht veroorzaken. Als de buitenboordmotor continu wordt bediend met in de lucht aanwezige waternevel, kan er via de luchtinlaatopening in de motorkap genoeg water de motor binnendringen om ernstige schade aan de motor te veroorzaken. Neem de oorzaak van in de lucht aanwezige water-**

DMU36381

Eerste gebruik

DMU40510

De motor met motorolie vullen

De buitenboordmotor wordt door de fabriek geleverd zonder motorolie. Als uw Yamaha-dealer geen olie in de motor heeft gedaan, moet u de motor met olie vullen alvorens hem te starten. **OPGELET: Zorg ervoor dat de motor wordt gevuld met motorolie alvorens de buitenboordmotor de eerste keer te starten. Anders kan de motor ernstig beschadigd raken.** [DCM02240]

De volgende klever, die op de buitenboordmotor wordt aangebracht wanneer hij de fabriek verlaat, moet worden verwijderd nadat de motor voor het eerst met olie werd gevuld. Voor meer informatie over het controleren van het motoroliepeil, zie pagina 53.



ZMU01710

DMU30174

Inlopen van de motor

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode om de contactoppervlakken tussen bewegende onderdelen gelijkmatig te laten inlopen. Wanneer u de motor goed laat inlopen zal hij beter werken en langer meegaan. **OPGELET: Als men de inlooperprocedure niet volgt, kan dat resulteren in een kortere levensduur van de motor of zelfs in ernstige motorschade.** [DCM00801]

DMU41222

Procedure voor het inlopen van de motor

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode van 10 uur om de contactoppervlakken tussen bewegende onderdelen gelijkmatig te laten inlopen.

Laat de motor gedurende 10 uren als volgt draaien in het water onder belasting (in versnelling met een propeller geïnstalleerd). Bij het inlopen van de motor dient u te lang draaien in vrijlooptoerental, ruw water en drukbevaren zones te vermijden.

1. Voor het 1e bedrijfsuur:

Laat de motor draaien met verschillende toerentallen tot maximaal 2000 omw/min of met het gas ongeveer half geopend.

2. Voor het 2e bedrijfsuur:

Verhoog het motortoerental tot de boot over het water scheert (maar vermijd volgas), en neem vervolgens een beetje gas terug terwijl de boot een scheersnelheid behoudt.

3. Voor de resterende 8 bedrijfsuren:

Laat de motor draaien met om het even welk toerental. Laat de motor echter nooit langer dan 5 minuten met volgas draaien.

4. Na de 1e 10 bedrijfsuren:

Gebruik de motor normaal.

DMU36400

Leer uw boot kennen

Verschillende boten gedragen zich verschillend. Ga in het begin voorzichtig te werk om te leren hoe uw boot reageert onder verschillende omstandigheden en met verschillende trimhoeken (zie pagina 64).

DMU36413

Controleert voordat de motor wordt gestart

DWM01921

WAARSCHUWING

Wanneer een onderdeel in “Controleert voordat de motor wordt gestart” niet correct werkt, laat u dit nakijken en herstellen alvorens de buitenboordmotor te bedienen. Anders zou er een ongeluk kunnen gebeuren.

DCM00120

OPGELET

Start de motor niet als uit het water is. Oververhitting en ernstige motorschade zouden daarvan het gevolg kunnen zijn.

DMU36421

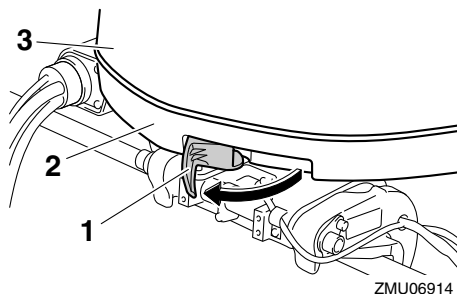
Brandstofpeil

Controleer of u voldoende brandstof hebt voor uw trip. Een goede vuistregel is 1/3 van uw brandstof te gebruiken om uw bestemming te bereiken, 1/3 om terug te keren en 1/3 te houden als reserve voor noodgevalen. Met de boot horizontaal op een aanhangwagen of in het water draait u de sleutel in de stand “ON”(aan) en controleert u het brandstofpeil. Voor brandstofvulinstructies, zie pagina 57.

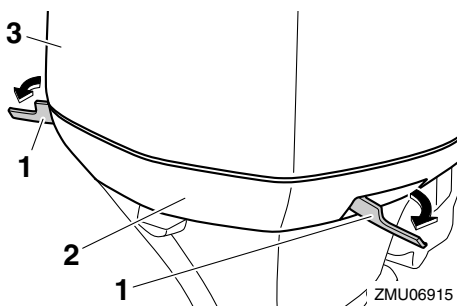
DMU40770

Motorkap verwijderen

Voor de volgende controles dient u de motorkap van de onderbak te verwijderen. Om de motorkap te verwijderen trekt u de motorkapvergrendelhendels omhoog en tilt u de motorkap op.



1. Motorkapvergrendelhendel
2. Onderbak
3. Motorkap



1. Motorkapvergrendelhendel(s)
2. Onderbak
3. Motorkap

DMU36442

Brandstofsysteem

DWM00060

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn erg ontvlambaar en ontplofbaar. Blijf ermee uit de buurt van vonken, sigaretten, vlammen en andere bronnen van ontbranding.

DWM00910

WAARSCHUWING

Lekkende brandstof kan brand of een ontploffing veroorzaken.

- Controleer regelmatig op lekken.

Werking

- Als er brandstof lekt moet het brandstofsysteem worden hersteld door een bevoegd mecanicien. Als de buitenboordmotor slecht hersteld is, kan het zijn dat het niet veilig is om hem te gebruiken.

DMU36451

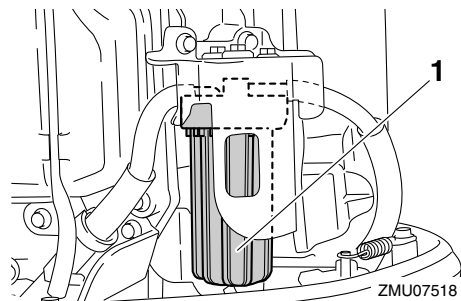
Controleer op brandstoflekken

- Zoek naar brandstoflekken of benzinedampen in de boot.
- Ga na of het brandstofsysteem geen lekken vertoont.
- Controleer de brandstoftank en brandstofleidingen op barsten, zwellingen of andere beschadigingen.

DMU37322

Het brandstoffilter controleren

Controleer of het brandstoffilter schoon en vrij van water is. Als er water in de brandstof is aangetroffen of als er een aanzienlijke hoeveelheid rommel is aangetroffen, moet de brandstoftank door een Yamaha-dealer gecontroleerd en gereinigd worden.



1. Brandstoffilter

DMU41770

Bedieningselementen

- Zet de hoofdschakelaar op "ON" (aan) en vergewis u ervan dat het lampje "digital electronic control actief" brandt.
- Draai het stuur helemaal naar rechts en

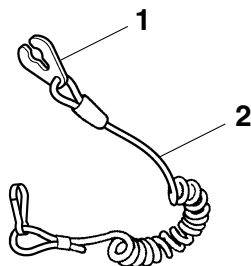
helemaal naar links. Ga na of het soepel en onbelemmerd draait over het volledige bewegingsbereik zonder haperingen of te veel speling.

- Bedien de gashendels verschillende keren om u ervan te vergewissen dat hun bewegingen geen haperingen vertonen. Ze moeten soepel werken over het volledige bewegingsbereik, en iedere hendel moet volledig terugkeren naar zijn uitgangspositie.

DMU40362

Noodstopkoord

Controleer de noodstopkoord en de clip op schade, zoals insnijdingen, rafelingen of slijtage.



1. Clip
2. Noodstopkoord

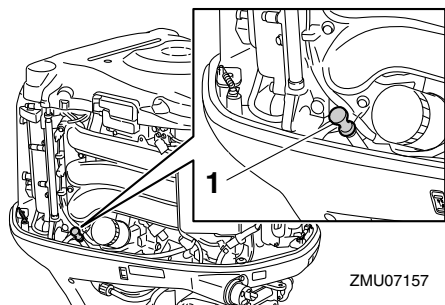
DMU37042

Motorolie

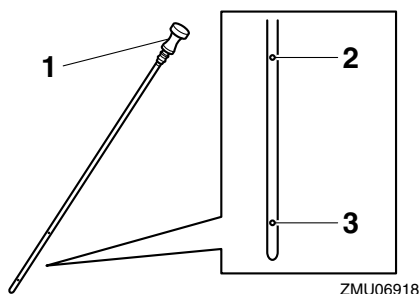
1. Zet de buitenboordmotor rechtop (niet gekanteld). **OPGELET: Wanneer de motor niet waterpas staat, is het op de peilstok aangegeven oliepeil mogelijk niet accuraat.** [DCM01790]
2. Verwijder de oliepeilstok en veeg hem schoon.
3. Schroef de peilstok in de motor en verwijder hem vervolgens opnieuw. Zorg ervoor dat u de peilstok volledig in de peilstokgeleiding steekt, anders zal de

oliepeilmeting niet correct zijn.

4. Controleer het oliepeil met de peilstok om na te gaan of het peil tot ergens tussen de bovenste en de onderste peilmарking komt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer wanneer het oliepeil buiten het gespecificeerde bereik valt of wanneer de olie er melkachtig of vuil uitziet.



1. Oliepeilstok



1. Oliepeilstok
2. Bovenste peilmарking
3. Onderste peilmарking

DMU40411

Buitenboordmotor

- Ga na of de buitenboordmotor correct werd gemonteerd en of de buitenboordmontagebouten niet los zitten.
- Controleer de propeller op beschadigin-

gen.

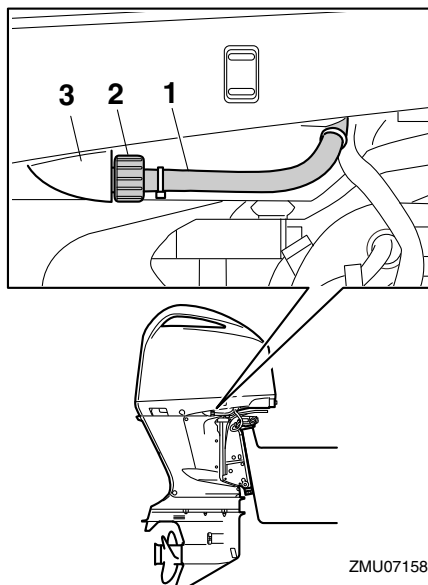
- Controleer op motorolielekken.

DMU40371

Doorspoelplug

Ga na of de doorspoelplug stevig op het hulpstuk op de onderkap is gedraaid.

OPGELET: Zorg ervoor dat het tuinslangkoppelstuk wordt aangesloten op de fitting op de onderbak en dat het stevig wordt aangedraaid. Anders zal er koelwater wegllopen tijdens de werking van de motor, waardoor de motor oververhit zal raken. [DCM02291]



1. Doorspoelplug
2. Tuinslangkoppelstuk
3. Fitting

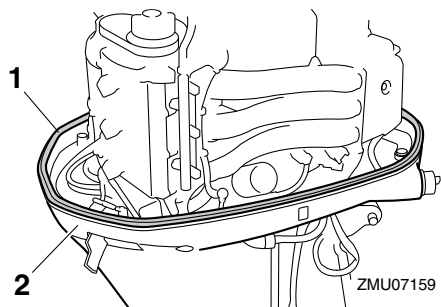
DMU40751

Installeren van de motorkap

1. Controleer de rubberen dichting op schade. Als de rubberen dichting beschadigd is, dient u ze te laten vervan-

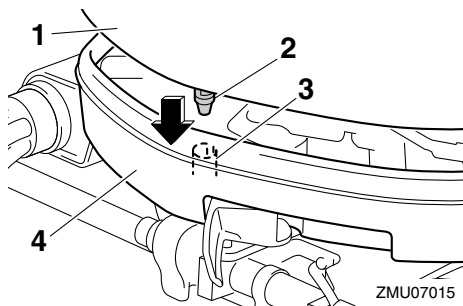
Werking

gen door een Yamaha-dealer.

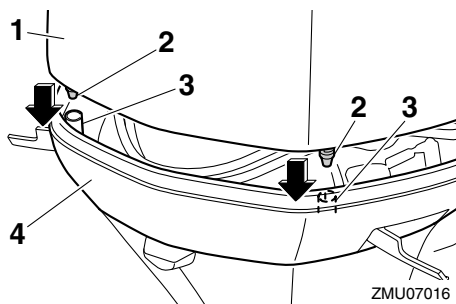


1. Rubberen dichting
2. Onderbak

2. Controleer of de rubberen dichting overal correct zit rondom de motorkap.
3. Ga na of al de kapvergrendelhendels naar buiten werden getrokken.
4. Breng de 3 uitsteeksels van de motorkap tegenover de overeenkomstige houders op de onderbak, en plaats de motorkap vervolgens op de onderbak.

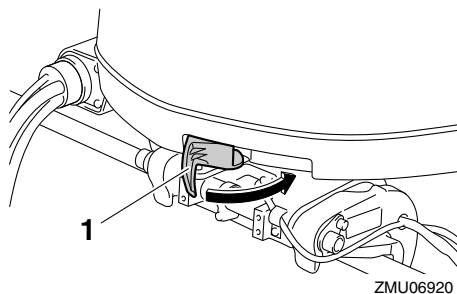


1. Motorkap
2. Uitsteeksel
3. Houder
4. Onderbak

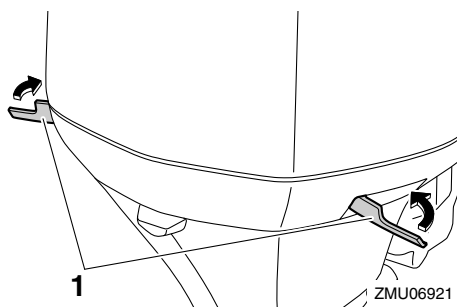


1. Motorkap
2. Uitsteeksel
3. Houder
4. Onderbak

5. Druk de kapvergrendelhendels naar binnen om de motorkap vast te zetten.

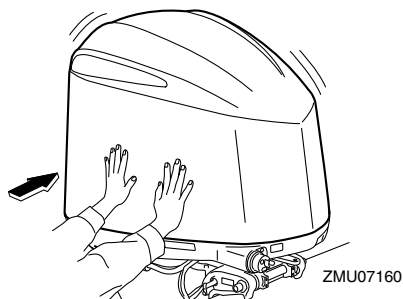


1. Motorkapvergrendelhendel



1. Motorkapvergrendelhendel(s)

6. Controleer of de motorkap goed op haar plaats zit door er met twee handen op te duwen. **OPGELET: Als de motorkap niet correct wordt geïnstalleerd, kan er water onder de motorkap spatten en de motor beschadigen, of kan de motorkap wegvliegen bij hoge snelheden.** [DCM02370]



DMU35243

Controleren van het trim- en kantelbekrachtigingssysteem

DWM01930

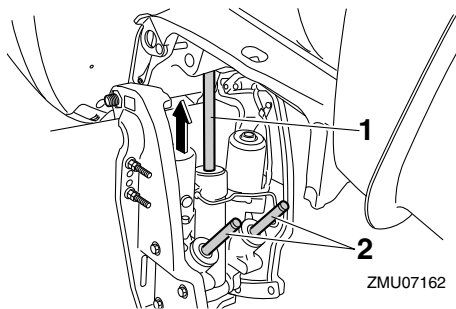
WAARSCHUWING

- Kom nooit onder het staartstuk als het gekanteld is, zelfs niet als de kantelsteunhendel vergrendeld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.
- Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld.
- Ga na of er zich niemand in de buurt van de buitenboordmotor bevindt alvorens deze controle uit te voeren.

1. Controleer de trim- en kantelbekrachtigingseenheid op tekenen van olie lekken.
2. Probeer alle trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars op de digital electronic control en op de onderbak van de

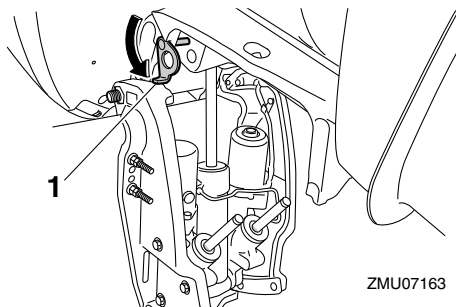
motor (als er daar zijn) uit om na te gaan of al de schakelaars werken.

3. Kantel de buitenboordmotor naar omhoog en controleer of de kantelstang en de trimstangen volledig uitgetrokken zijn.



1. Kantelstang
2. Trimstangen

4. Gebruik de kantelsteunhendel om de motor in de opwaartse stand te vergrendelen. Activeer de neerkantelschakelaar eventjes om ervoor te zorgen dat de motor wordt ondersteund door de kantelsteunhendel.

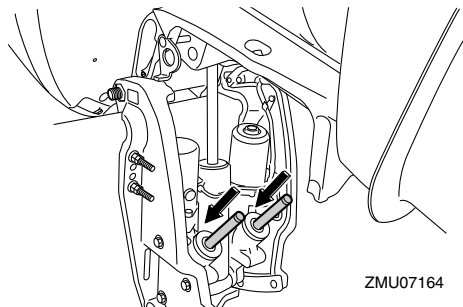


1. Kantelsteunhendel

5. Controleer of de kantelstang en de trimstangen geen sporen van roest of andere gebreken vertonen.
6. Activeer de neerkantelschakelaar tot de

Werking

trimstangen zich helemaal hebben teruggetrokken in de cilinders.



7. Bedien de omhoogtrimschakelaar tot de kantelstang volledig uitgeschoven is. Ontgrendel de kantelsteunhendel.
8. Kantel de buitenboordmotor naar beneden. Ga na of de kantelstang en de trimstangen soepel werken.

DMU36582

Accu

Ga na of de accu in goede staat verkeert en volledig geladen is. Ga na of de accu-aansluitingen zuiver en stevig bevestigd zijn en of ze bedekt zijn met isolatiekappen. De elektrische contacten van de accu en de kabels moeten zuiver en juist aangekoppeld zijn, anders kan de accu de motor niet starten.

Kijk in de instructies van de accufabrikant voor controles van uw specifieke accu.

DMU30025

Brandstof bijvullen

DWM01830



- Benzine en benzinedampen zijn erg ontvlambaar en ontplofbaar. Tank steeds volgens deze procedure om het risico van brand en ontploffing te beperken.
- Benzine is giftig en kan letsels of de dood veroorzaken. Ga voorzichtig met

benzine om. Tracht nooit benzine over te hevelen door hem aan te zuigen met uw mond. Raadpleeg onmiddellijk uw arts wanneer u een beetje benzine hebt ingeslikt, heel veel benzinedamp hebt ingeademd of benzine in de ogen hebt gekregen. Mocht er benzine op uw huid terechtkomen, verwijder die dan met zeep en water. Wanneer u benzine op uw kleding morst, ga u dan omkleden.

1. Vergewis u ervan dat de motor is stilgevallen.
2. Zorg ervoor dat de boot zich op een goed geventileerde plaats buiten bevindt, en dat hij stevig werd aangemeerd of stevig op een aanhangwagen staat.
3. Zorg ervoor dat er niemand in de boot zit.
4. Rook niet en blijf uit de buurt van vonken, vlammen, statische ontladingen of andere ontstekingsbronnen.
5. Als u een draagbare container gebruikt om brandstof te bewaren en in de motor te gieten, gebruik dan uitsluitend een plaatselijk goedgekeurde rode BENZINEBUS.
6. Raak met de tuit de vulopening of de trechter aan om elektrostatische vonken te voorkomen.
7. Vul de brandstoftank, maar doe ze niet te vol. **WAARSCHUWING! Doe de tank niet te vol. Anders kan de brandstof uitzetten en overlopen wanneer de temperatuur stijgt.** [DWM02610]
8. Draai de brandstoftankdop stevig vast.
9. Veeg eventueel gemorste benzine onmiddellijk op met droge doeken. Werp gebruikte doeken correct weg overeenkomstig de plaatselijk geldende wetten en voorschriften.

DMU40251

De motor gebruiken

DWM02600

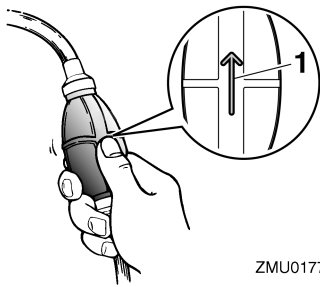
WAARSCHUWING

Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, een kleur- en geurloos gas dat hersenbeschadiging of de dood kan veroorzaken wanneer het wordt ingeademd. Symptomen van koolmonoxidevergiftiging zijn onder meer misselijkheid, duizeligheid en slaperigheid. Zorg ervoor dat cockpit en cabine altijd goed geventileerd zijn. Vermijd het blokkeren van uitlaatpoorten.

DMU41290

Brandstof verzenden

1. Wanneer uw boot is uitgerust met een brandstoftankkiesklep, gebruikt u die klep om de juiste brandstoftank te selecteren.
2. Knijp in de opvoerpomp, met de pijl naar boven gericht, tot u de pomp hard voelt worden.



ZMU01770

1. Pijl

DMU27494

Starten van de motor

DWM01600

WAARSCHUWING

Controleer alvorens te starten of de boot stevig aangemeerd is en of u niet belem-

merd wordt bij het sturen. Vergewis u er ook van dat er zich geen zwemmers in het water rondom de boot bevinden.

DMU41790

Startcontroles

Zet de bedieningshendel in neutraal en zet de hoofdschakelaar op "ON" (aan). Vergewis u ervan dat er geen waarschuwingsslampje gaat branden. Als de zoemer weerklinkt en de waarschuwingsslamp van het waterafscheidingsfilter knippert, dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.

DMU41801

Procedure voor het starten van de motor

DWM01840

WAARSCHUWING

- Het niet bevestigen van de motorstop-schakelaarkoord kan resulteren in een op hol geslagen boot wanneer de schipper uit de boot wordt geslingerd. Bevestig de motorstop-schakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waardoor ze haar functie verliest.
- Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden.

1. Indien uitgerust met het Yamaha Security System: Als de vergrendelmodus van het Yamaha Security System actief is, dient u de afstandsbedieningzender te gebruiken om de ontgrendelmodus te

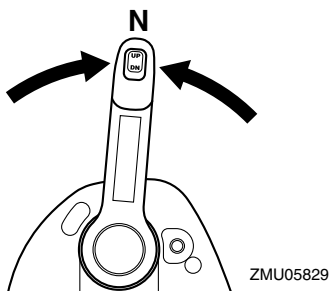
Werking

selecteren. Er weerklinken twee korte pieptonen wanneer u het Yamaha Security System ontgrendelt. Voor meer informatie, zie pagina 24.

NOTA:

- Als u niet meer weet in welke modus het systeem staat, drukt u op de vergrendel- of ontgrendeltoets om het beveiligingssysteem te resetten.
- Het zendbereik van de afstandsbediening-zender varieert naar gelang van de positie waarin de ontvanger werd gemonteerd. Om het Yamaha Security System correct te bedienen, dient u de zender zo dicht mogelijk bij de ontvanger te houden.
- Als het Yamaha Security System niet correct werkt, dient u de activeringsprocedure te herhalen.

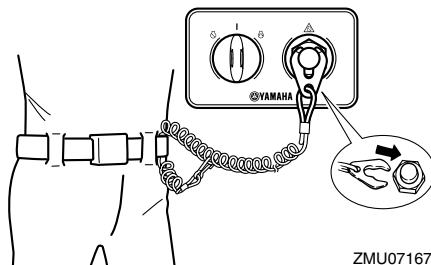
2. Zet de bedieningshendel in neutraal.



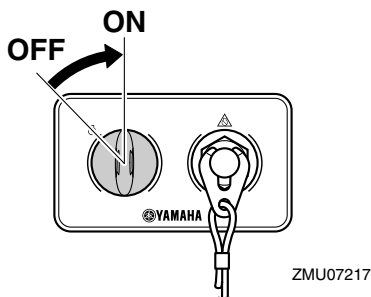
NOTA:

De neutraal-startbeveiliging zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart in neutraal.

3. Bevestig de noodstopkoord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Bevestig vervolgens de clip aan het andere uiteinde van de koord aan de motorstopschakelaar.

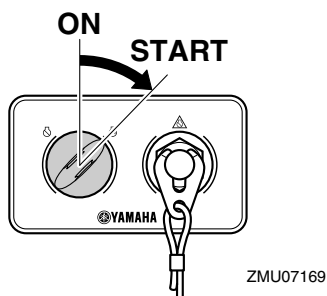


4. Zet de hoofdschakelaar op "ON" (aan) om ervoor te zorgen dat het lampje "digital electronic control actief" brandt. De motor kan niet worden gestart wanneer het waarschuwinglampje van de digital electronic control brandt.

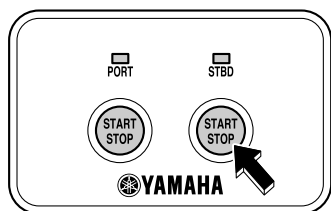


5. Draai de hoofdschakelaar in de stand "START" (start) en houd hem maximaal 5 seconden in die stand. **OPGELET: Zet de hoofdschakelaar nooit op "START" (start) terwijl de motor draait. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden draaien. Als de startmotor langer dan 5 seconden blijft draaien, zal de accu vlug leeg zijn, waardoor het onmogelijk wordt om de motor te starten. Bovendien kan de starter worden beschadigd. Als de motor na 5 seconden aanzwengelen niet start, zet de hoofdschakelaar dan op "ON" (aan), wacht 10 seconden en zwengel de**

motor opnieuw aan. [DCM00192]



Bij het starten van de motor met de start/stop-knop, drukt u op de knop op de motor te starten. Het lampje van de startende motor gaat aan.



Bij het starten van de motor met de start/stop-knop op het Alles starten/stoppen-schakelaarpaneel, drukt u op de knop om alle motoren te starten.



NOTA:

- Wanneer de hoofdschakelaar in de stand

“START” (start) wordt gezet terwijl de clip zich niet op de motorstopschakelaar bevindt, zal de zoemer weerklinken.

- Bij twee motoren geldt dat, wanneer de clip is verwijderd van de motorstopschakelaar, de zoemer weerklinkt wanneer de start/stop-knop wordt ingedrukt.
- Bij twee motoren geldt dat, wanneer een van beide motoren werd gestart, de gestarte motor kan worden uitgeschakeld door te drukken op de start/stop-knop op het Alles starten/stoppen-schakelaarpaneel.

DMU36510

Controles na het starten van de motor

DMU41360

Koelwater

Ga na of er een constante waterstraal uit de koelwatercontroleopening komt. Een constante waterstraal uit de koelwatercontroleopening wijst erop dat de waterpomp water pompt door de koelwatermantels.

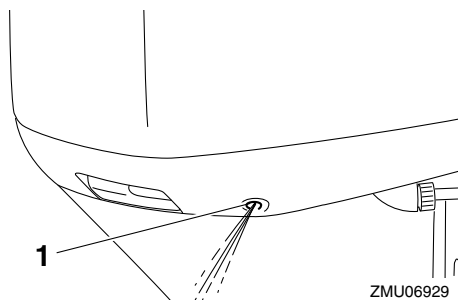
NOTA:

Wanneer de motor wordt gestart, kan het eventjes duren alvorens er water uit de koelwatercontroleopening stroomt.

DCM02250

OPGELET

Als er geen water uit de koelwatercontroleopening komt terwijl de motor draait, kan dat leiden tot oververhitting en ernstige beschadiging van de motor. Zet de motor af en controleer of de koelwaterinlaat in het huis van het staartstuk of de koelwatercontroleopening geblokkeerd zijn. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen.



1. Koelwatercontrolestraal

DMU27670

De motor laten warmdraaien

DMU41810

Modellen met elektrische starter

Nadat de motor werd gestart, dient u de motor warm te laten draaien tot het toerental zakt tot het stationaire toerental. De motor-warmdraai-indicator wordt weergegeven op het Multi-Display terwijl de motor warmdraait. Voor meer informatie, zie pagina 34.

DMU36531

Controles na het warmdraaien van de motor

DMU36541

Schakelen

Controleer met een stevig aangemeerde boot en zonder gas te geven of de motor soepel in voorwaarts en achterwaarts schakelt en vervolgens terug in neutraal.

DMU41820

Stopschakelaars

Voer de volgende procedure uit om na te gaan of de hoofdschakelaar en de motor-stopschakelaar correct werken.

- Vergewis u ervan dat de motor stopt wanneer de hoofdschakelaar in de stand “OFF” (uit) wordt gedraaid, of druk op de start/stop-knop.
- Controleer of de motor stilvalt wanneer de clip van de motorstopschakelaar wordt af-

getrokken.

- Vergewis u ervan dat de motor niet kan worden gestart wanneer de clip werd verwijderd van de motorstopschakelaar.

DMU35124

Schakelen

DWM00180

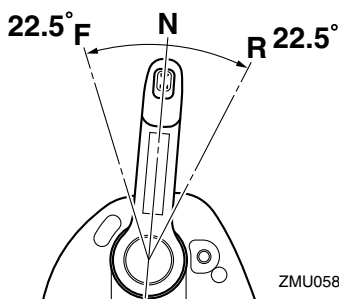
WAARSCHUWING

Ga na of er zich geen personen of hindernissen in het water rond de boot bevinden, alvorens te schakelen.

Laat de motor warmdraaien alvorens in een versnelling te schakelen. Het is mogelijk dat het stationair toerental hoger is dan normaal zolang de motor niet geheel warm is. De bedieningshendel van de digital electronic control kan zelfs bij hoge toerentallen worden bediend. De schakelinrichting zal echter pas werken wanneer het toerental automatisch is gedaald tot een toerental waarin werkelijk schakelen mogelijk is. Dat betekent dat er bij snel schakelen een vertraging kan voorkomen om het toerental in staat te stellen te dalen.

Om uit neutraal te schakelen

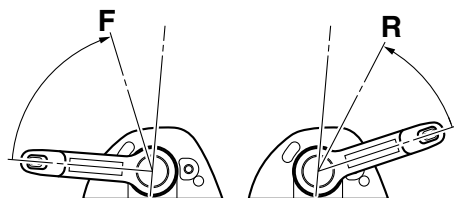
1. Trek de neutraal-vergrendeltrekker opwaarts (indien de motor ermee is uitgerust).
2. Beweeg de bedieningshendel krachtig en kordaat naar voor (voor voorwaartse versnelling) of naar achter (voor achterwaartse versnelling) over 22.5° (er is een palletje voelbaar).



ZMU05831

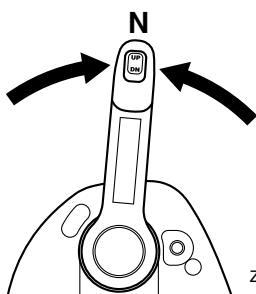
Om vanuit een versnelling (voorwaarts/achterwaarts) naar neutraal te schakelen

1. Draai de gashendel dicht zodat de motor terugkeert naar stationair toerental.



ZMU05832

2. Zodra de motor in versnelling met stationair toerental draait, beweegt u de bedieningshendel krachtig en kortdaat in de neutrale stand.



ZMU05829

DMU31742

De boot stoppen

DWM01510

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de achteruitversnelling niet om de boot af te remmen of te stoppen, aangezien dat ertoe kan leiden dat u de controle over de boot verliest, uit de boot wordt geslingerd of tegen het stuur of een ander onderdeel van de boot wordt aangeslingerd. Dit kan het risico op ernstige letsels vergroten. Bovendien kan het schade toebrengen aan het schakelmechanisme.
- Schakel nooit in achteruit terwijl u met scherende snelheid vaart. Dat kan leiden tot het verlies van de controle, het vollopen van de boot of schade aan de boot.

De boot is niet uitgerust met een afzonderlijk remsysteem. Hij wordt afgeremd door de weerstand van het water nadat de gashendel werd dichtgedraaid en de motor met stationair toerental draait. De remafstand varieert afhankelijk van het brutogewicht, de toestand van het wateroppervlak en de windrichting.

DMU30880

Stapvoets varen

DMU41831

Regelen van de snelheid voor stapvoets varen

Wanneer de bedieningshendel in de stand vooruit of in de stand achteruit staat terwijl de gashendel in de volledig gesloten stand staat, kunt u de snelheid voor stapvoets varen willekeurig regelen tussen 600 omw/min en 1000 omw/min door ze te verhogen of verlagen in stappen van ongeveer 50 omw/min. Het display toont het motortoerental wanneer het motortoerental wordt ver-

Werking

hoogd vanuit de volledig gesloten stand in de modus voor het instellen van de snelheid voor stapvoets varen. Wanneer de gashendel opnieuw in de volledig gesloten stand wordt gezet, toont het display de snelheid voor stapvoets varen opnieuw. Wanneer de motor wordt uitgeschakeld of wanneer het motortoerental meer dan 3000 omw/min bedraagt, wordt de modus voor het instellen van de snelheid voor stapvoets varen verla-
ten.

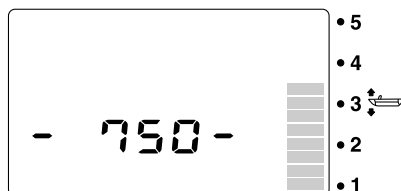
Kijk in de handleiding voor meer gedetailleerde informatie.

TACH

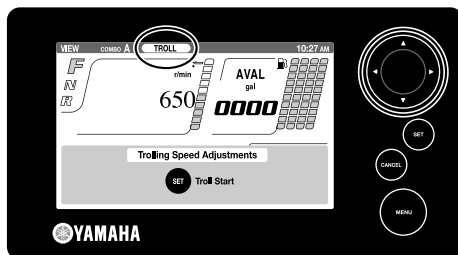


ZMU05931

TACH



ZMU06309



ZMU07256

NOTA:

- De snelheid bij stapvoets varen wordt beïnvloed door stromingen of andere bedrijfsomstandigheden en kan verschillen van het werkelijke motortoerental.
- Bij het opwarmen van een koude motor, kan de snelheid voor stapvoets varen niet worden verlaagd tot onder het gespecificeerde vrijlooptoerental.

DMU27821

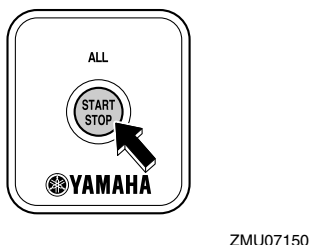
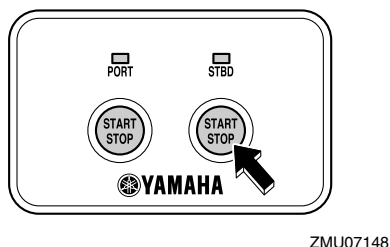
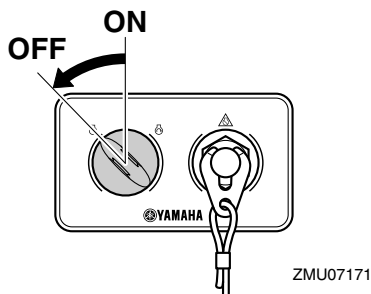
Motor uitschakelen

Alvorens u de motor uitschakelt, moet u hem eerst enkele minuten laten afkoelen in vrijloop of in een laag toerental. Het is niet raadzaam de motor onmiddellijk uit te schakelen nadat hij met een hoog toerental heeft gedraaid.

DMU41840

Procedure voor het stoppen van de motor

1. De motor kan worden uitgeschakeld door op de start/stop-knop te drukken of door de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit) te draaien. Nadat de motor werd uitgeschakeld met de start/stop-knop, draait u de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit).



NOTA:

- De motor kan ook worden uitgeschakeld door aan de koord te trekken, de clip uit de motorstopschakelaar te trekken en vervolgens de hoofdschakelaar op "OFF" (uit) te zetten.
2. Indien uitgerust met het Yamaha Security System: Wanneer u de boot achterlaat, zet u het Yamaha Security System in de vergrendelmodus door op de vergrendeltoets van de afstandsbediening-

zender te drukken. Er weerklinkt één korte pieptoon wanneer u het beveiligingssysteem vergrendelt. De vergrendelmodus kan alleen worden geselecteerd wanneer de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit) staat. Voor meer informatie, zie pagina 24.

WAARSCHUWING! Zet het Yamaha Security System nooit in de vergrendelmodus wanneer u de motor offshore uitschakelt. [DWM02150]

3. Verwijder de sleutel alvorens u de boot onbewaakt achterlaat.

DMU27862

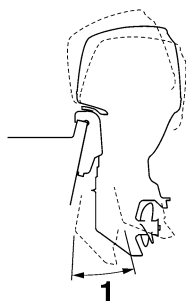
De buitenboordmotor trimmen

DWM00740

WAARSCHUWING

Te veel trim voor de werkingssomstandigheden (ofwel trim naar boven of trim naar beneden) kan ervoor zorgen dat de boot instabiel wordt en dat hij moeilijk bestuurbaar is. Dat doet de kans op een ongeluk toenemen. Als de boot onstabiel aanvoelt of als hij moeilijk te besturen is, vertraag dan en/of regel de trimhoek bij.

De trimhoek van de buitenboordmotor helpt bij het bepalen van de positie van de boeg van de boot in het water. Een correcte trimhoek verbetert de motorprestaties, drukt het brandstofverbruik en reduceert de belasting op de motor. De correcte trimhoek hangt af van de combinatie van boot, motor en propeller. De correcte trimhoek wordt ook bepaald door variabelen als de lading in de boot, de omstandigheden op zee en de vaarsnelheid.



ZMU05170

1. Trimbedieningshoek

DMU27888

Instellen van de trimhoek (trim- en kantelbekrachtiging)

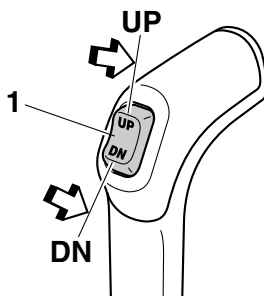
DWM00753

WAARSCHUWING

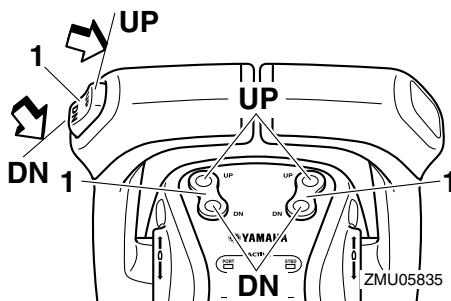
- Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt van de buitenboordmotor bevindt alvorens de trimhoek in te stellen. Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld.
- Wees voorzichtig als u voor het eerst een trimstand uitprobeert. Voer de snelheid geleidelijk op en kijk uit voor tekenen van instabiliteit of voor besturingsproblemen. Een foute trimhoek kan ervoor zorgen dat u de controle over de boot verliest.
- Als de motor is uitgerust met een trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op de onderbak, mag u de schakelaar uitsluitend gebruiken wanneer de boot helemaal stil ligt en de motor is uitgeschakeld. Stel de trimhoek niet in met deze schakelaar terwijl de boot beweegt.

Stel de buitenboordmotortrimhoek in door middel van de trim- en kantelbekrachtigings-

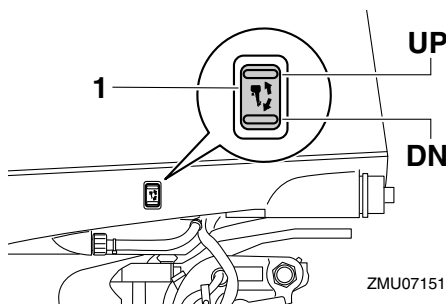
schakelaar.



ZMU05834



ZMU05835



ZMU07151

1. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

Om de boeg opwaarts te bewegen ("trim-out"), drukt u op de schakelaar "UP" (omhoog).

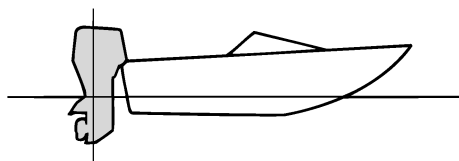
Om de boeg neerwaarts te bewegen ("trim-in"), drukt u op de schakelaar "DN" (omlaag). Voer testvaarten uit met verschillende trimhoeken om na te gaan welke trimhoek het

best geschikt is voor uw boot en voor de omstandigheden waaronder u hem gebruikt.

DMU27912

Boottrim instellen

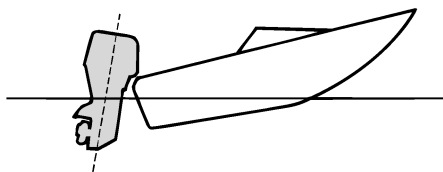
Wanneer de boot over het water scheert, zal een boeg-omhoog-stand resulteren in minder luchtweerstand, een grotere stabiliteit en een beter rendement. Dat is gewoonlijk het geval wanneer de kiellijn van de boot ongeveer 3 tot 5 graden opwaarts loopt. Met de boeg omhoog kan de boot een sterkere neiging vertonen om naar links of rechts af te wijken. Compenseer dat terwijl u stuurt. Met de boeg van de boot omlaag, verloopt het optrekken van staande start naar scheren gemakkelijker.



ZMU01784

Boeg omhoog

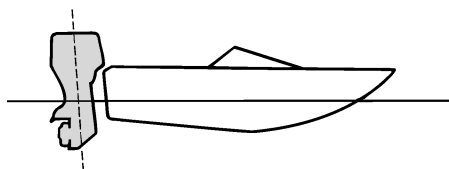
Te veel buitenwaartse trim brengt de boeg van de boot te hoog in het water. De prestaties nemen af en het brandstofverbruik stijgt omdat de romp van de boot tegen het water duwt en omdat er meer luchtweerstand is. Te veel buitenwaartse trim kan de propeller ook doen ventileren, waardoor de prestaties nog verder worden verlaagd en de boot kan beginnen te “springen” in het water, waardoor schipper en passagiers overboord kunnen worden geworpen.



ZMU01785

Boeg omlaag

Te veel binnenwaartse trim doet de boot door het water “ploegen”, waardoor het brandstofverbruik stijgt en de snelheid moeilijk kan worden opgevoerd. Varen met te veel binnenwaartse trim tegen hogere snelheden maakt de boot instabiel. De weerstand aan de boeg wordt sterk verhoogd, waardoor het gevaar voor “boegsturen” toeneemt en de boot moeilijk en gevaarlijk te besturen wordt.



ZMU01786

NOTA:

Afhankelijk van het boottype heeft de trimhoek van de buitenboordmotor mogelijk weinig invloed op de trim van de boot tijdens het varen.

DMU27946

Omhoog en omlaag kantelen

Als de motor enige tijd wordt stopgezet of wanneer de boot is afgemeerd in ondiepe wateren, moet de buitenboordmotor omhoog worden gekanteld om de propeller en het

Werking

huis van het staartstuk tegen schade door aanvaringen met obstakels te beschermen en zoutcorrosie te beperken.

DWM01543

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat tijdens het omhoog en omlaag kantelen, alle mensen uit de nabijheid van de buitenboordmotor zijn. Tijdens het trimmen of kantelen kunnen er lichaamsdelen tussen de buitenboordmotor en de klembeugel bekneld raken.

DCM00991

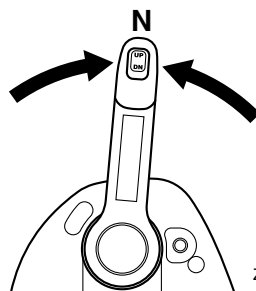
OPGELET

- Alvorens de buitenboordmotor te kantelen, moet de procedure die in dit hoofdstuk in “Uitschakelen van de motor” wordt beschreven, worden gevolgd. Kantel de buitenboordmotor nooit als hij draait. Ernstige schade door oververhitting kan daar het resultaat van zijn.
- Om te voorkomen dat de koelwatermantels bevriezen als de omgevingstemperatuur lager is dan 5°C, dient u de buitenboordmotor 30 seconden of langer na het stilleggen omhoog te kantelen.

DMU35509

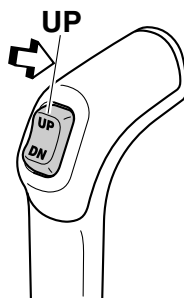
Procedure voor omhoog kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging)

1. Zet de bedieningshendel in neutraal.

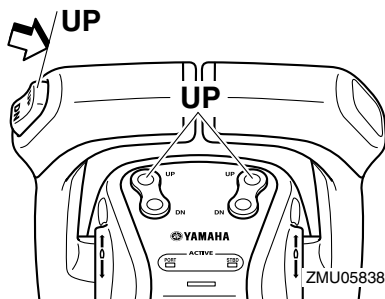


ZMU05829

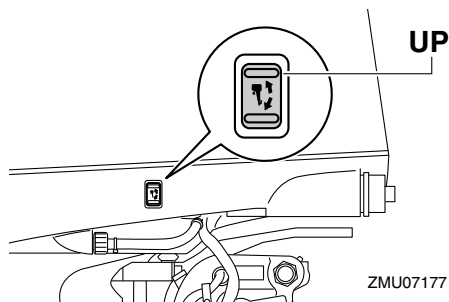
2. Druk op de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar “UP” (omhoog) tot de buitenboordmotor volledig omhoog gekanteld is.



ZMU05837

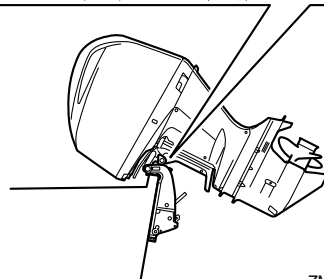
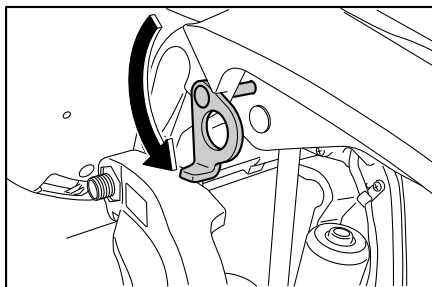


ZMU05838



ZMU07177

3. Ondersteun de motor met de kantelsteunhendel. **WAARSCHUWING!** Na het kantelen van de buitenboordmotor dient u hem te ondersteunen met de kantelsteunknop of de kantelsteunhendel. Anders kan de buitenboordmotor plots weer naar beneden vallen als de olie in de trim- en kantelbekrachtigingseenheid of in de kantelbekrachtigingseenheid aan druk verliest. [DWM00262] **OPGELET:** Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot de slepen. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de motor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand. Voor meer gedetailleerde informatie, zie pagina 72. [DCM01641]



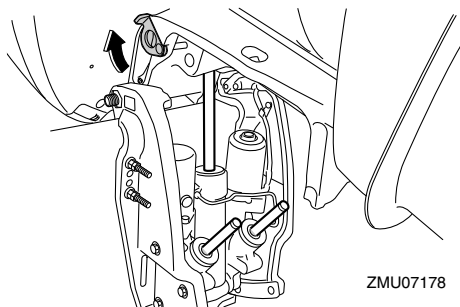
ZMU07153

4. zodra de buitenboordmotor wordt ondersteund met de kantelsteunhendel, drukt u op de trim- en kantelbekrachtigingschakelaar "DN" (omlaag) om de trimstangen in te trekken. **OPGELET:** Zorg ervoor dat de trimstangen volledig ingetrokken zijn bij het aanmeren. Op die manier zijn de stangen beschermd tegen aangroeiing en corrosie, die het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme zouden kunnen beschadigen. [DCM00252]

DMU35516

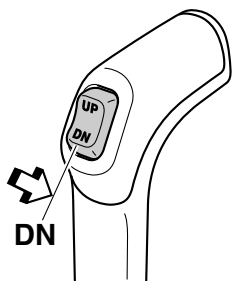
Procedure voor omlaag kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging)

1. Druk op de trim- en kantelbekrachtigingschakelaar "UP" (omhoog) tot de buitenboordmotor wordt ondersteund door de kantelstang en de kantelsteunhendel vrijkomt.
2. Ontgrendel de kantelsteunhendel.

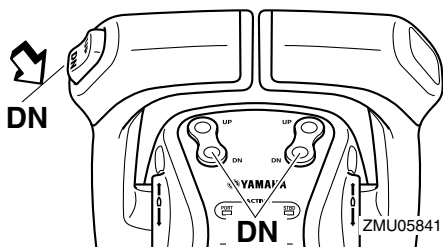


ZMU07178

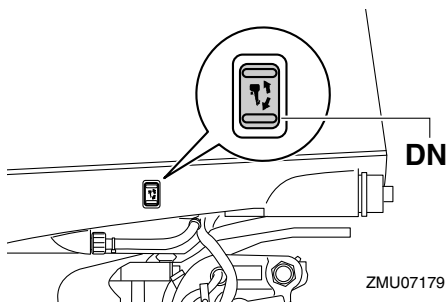
3. Druk op de trim- en kantelbetrachtigingsschakelaar "DN" (omlaag) om de buitenboordmotor in de gewenste stand te laten zakken.



ZMU05840



ZMU05841



ZMU07179

DMU28062

Ondiep water

DMU40701

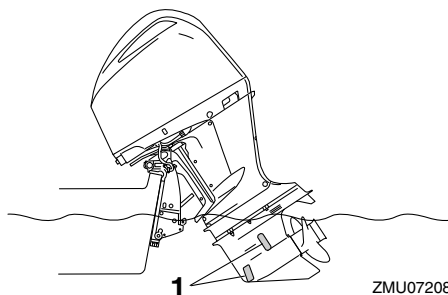
Varen in ondiep water

De buitenboordmotor kan gedeeltelijk opwaarts worden gekanteld om in ondiep water te varen.

DCM02360

OPGELET

Kantel de buitenboordmotor nooit zo hoog dat de koelwaterinlaat in het staartstuk boven het wateroppervlak komt wanneer u in ondiep water gaat varen. Anders kan de motor ernstig beschadigd raken door oververhitting.



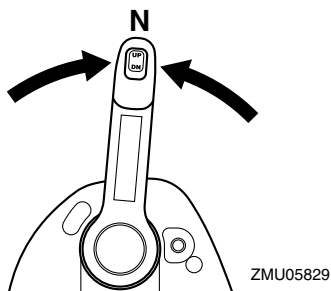
ZMU07208

1. Koelwaterinlaat

DMU35236

Procedure voor modellen met trim- en kantelbetrachtiging

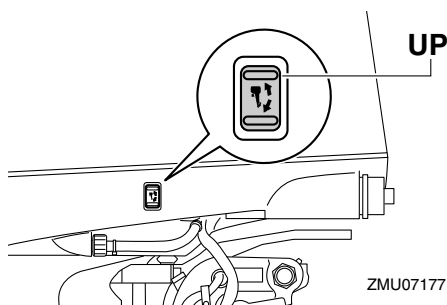
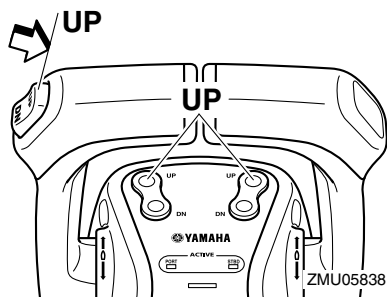
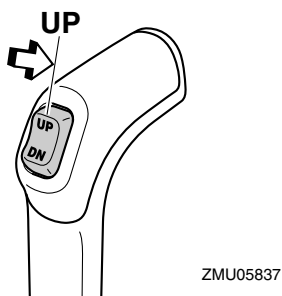
1. Zet de bedieningshendel in neutraal.



2. Kantel de buitenboordmotor lichtjes omhoog naar de gewenste stand met behulp van de trim- en kantelbetrachtigingsschakelaar.

WAARSCHUWING! Het gebruiken van de trim- en kantelbetrachtigingsschakelaar op de onderbak terwijl de boot zich voortbeweegt of terwijl de motor draait, verhoogt het risico van overboord vallen en kan de bestuurder afleiden, waardoor het risico van een botsing met een andere boot of tegen een hindernis wordt vergroot.

[DWM01850]



3. Om de buitenboordmotor weer in de normale vaarstand te zetten, drukt u op de trim- en kantelbetrachtigingsschakelaar en kantelt u de buitenboordmotor voorzichtig omlaag.

DMU41370

Varen in andere omstandigheden

Varen in zeewater

Na het varen in zeewater, brak water of water met een hoog gehalte aan andere mineralen, dient u de koelkring te spoelen met zuiver water om corrosie en verstopping van de koelwatermantels tot een minimum te beperken. Spoel ook de buitenkant van de buitenboordmotor met zuiver water.

Varen in water met modder, zand, slib, puin of vegetatie

Modder, zand, slib, puin en vegetatie in het water kunnen de watertoevoer in de koelwaterinlaatdeksels belemmeren of de inwendige

Werking

ge waterkanalen verstoppen. Controleer en reinig de koelwaterinlaatdeksels regelmatig wanneer u de motor in dergelijke omstandigheden gebruikt. Spoel de motor met zuiver zoet water na gebruik in dergelijke omstandigheden. Raadpleeg uw dealer wanneer de normale waterstroom niet kan worden hersteld door de koelwaterinlaatdeksels te reinigen of te spoelen met zuiver water.

DMU31844

Vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor

DWM02640



WAARSCHUWING

- **WEES VOORZICHTIG** bij het transporteren van een brandstoftank, hetzij in een boot hetzij in een wagen.
- **Vul de brandstofcontainer NOOIT tot zijn maximale capaciteit. Benzine zet sterk uit wanneer hij warm wordt waardoor er zich druk kan ontwikkelen in de container. Dat kan lekkage en brand veroorzaken.**
- **Lekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Draai de brandstofkraan zorgvuldig dicht alvorens de buitenboordmotor te transporteren of op te bergen.**
- **Begeef u nooit onder de buitenboordmotor wanneer hij gekanteld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.**
- **Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot te slepen. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de buitenboordmotor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand.**

DCM02440

OPGELET

Alvorens u de buitenboordmotor voor langere tijd opbergt, moet u de brandstof uit de brandstoftank verwijderen. Bedorven brandstof kan de brandstofleiding verstopen waardoor de motor moeilijk start of niet goed werkt.

Lekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Draai de brandstofkraan dicht alvorens de boot te slepen om lekkende brandstof te voorkomen.

De buitenboordmotor moet worden getransporteerd en opgeborgen in de normale bedrijfsstand. Als er in die stand te weinig speling is tussen het wegdek en de motor, dient u de buitenboordmotor te slepen in de gekantelde stand met gebruikmaking van een motorondersteuningssysteem zoals een spiegelbeschermingsstang. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer informatie.

Wanneer de buitenboordmotor voor langere tijd wordt gekanteld voor het aanmeren of slepen van de boot, dient u de brandstofkraan dicht te draaien.

DMU35580

Opbergen van de buitenboordmotor

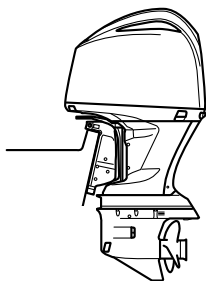
Alvorens uw Yamaha-buitenboordmotor voor een langere periode (2 maanden of langer) op te bergen, moet u verschillende belangrijke procedures volgen om ernstige schade te voorkomen. Het is raadzaam uw buitenboordmotor aan een onderhoudsbeurt te laten onderwerpen door een erkende Yamaha-dealer alvorens u hem voor langere tijd opbergt. De volgende procedures kunnen echter door uzelf als eigenaar worden uitgevoerd, met een minimum aan gereedschap.

DCM01720

OPGELET

Bewaar de buitenboordmotor op een droge, goed verluchte plaats, beschermd tegen rechtstreeks zonlicht.

Houd de buitenboordmotor in de getoonde stand wanneer u hem transporteert of opbergt.



ZMU05843

DMU28305

Procedure

DMU41320

Aftappen van de benzine uit de dampafscheider

Benzine in de dampafscheider moet worden afgetapt alvorens de buitenboordmotor op te bergen. Laat de benzine uit de dampafscheider verwijderen door een Yamaha-dealer.

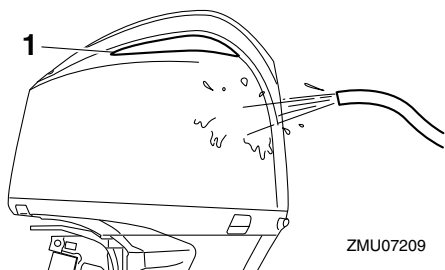
DMU41141

Reiniging van de buitenboordmotor

Bij het reinigen van de buitenboordmotor moet de motorkap worden geïnstalleerd.

1. Was de buitenkant van de buitenboordmotor met zuiver water. **OPGELET: Spuit geen water in de luchtinlaat.**

[DCM01840]



ZMU07209

1. Luchtinlaat
2. Tap het koelwater volledig af uit de buitenboordmotor. Maak het lichaam grondig schoon.

DMU41071

Smering

1. Ververs de tandwielolie. Voor instructies, zie pagina 87. Controleer de tandwielolie op de aanwezigheid van water die op een lekke dichting zou wijzen. Het vervangen van een dichting moet door een bevoegde Yamaha-dealer worden uitgevoerd alvorens het gebruik te hervatten.
2. Smeer alle smeerpunten. Voor meer informatie, zie pagina 80.

NOTA:

Wanneer u de motor voor lange tijd gaat opbergen, is het raadzaam hem te benevelen met conserveringsolie. Neem contact op met uw Yamaha-dealer voor informatie over het benevelen met olie en andere procedures voor uw buitenboordmotor.

DMU40962

Spoelen van koelwatermantel

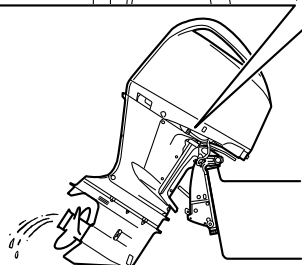
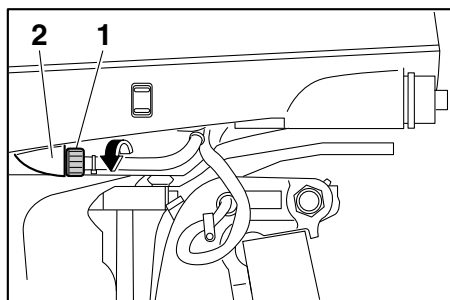
Voor een grondige spoeling dient u de procedure onmiddellijk na het afzetten van de motor uit te voeren.

DCM01530

OPGELET

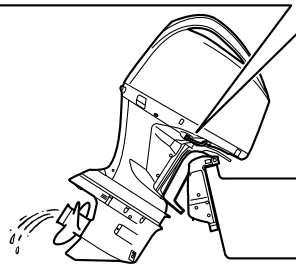
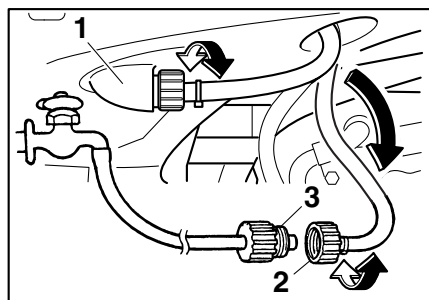
Voer deze procedure niet uit terwijl de motor draait. De waterpomp zou erdoor beschadigd kunnen raken, wat zou kunnen leiden tot ernstige schade door oververhitting.

1. Koppel het tuinslangkoppelstuk los van de fitting op de onderbak.



ZMU07180

1. Tuinslangkoppelstuk
2. Fitting
2. Sluit de tuinslang aan op het tuinslangkoppelstuk.



ZMU05844

1. Fitting
2. Tuinslangkoppelstuk
3. Tuinslangadapter
3. Laat de motor uitgeschakeld, draai de watertoevoer open en laat het water gedurende ongeveer 15 minuten door de koelmantels stromen.
4. Draai de watertoevoer dicht en koppel de tuinslang los van het tuinslangkoppelstuk.
5. Sluit het tuinslangkoppelstuk aan op de fitting op de onderbak en draai het stevig vast. **OPGELET: Wanneer het tuinslangkoppelstuk niet correct werd aangesloten, kan er koelwater weglopen waardoor de motor oververhit kan raken tijdens het varen.** [DCM01801]

NOTA:

Als u de koelwatermantel spoelt terwijl de boot zich in het water bevindt, is het beter de buitenboordmotor zo te kantelen dat hij vol-

Onderhoud

ledig uit het water is getild.

DMU28461

Controleren van geveerd oppervlak van de buitenboordmotor

Controleer de buitenboordmotor op krassen, inkepingen of afbladderende verf. Gebieden met beschadigde verf gaan waarschijnlijk sneller roesten. Reinig en verf deze gebieden, indien noodzakelijk. Retoucheerverf is verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

DMU2850B

Periodiek onderhoud

DWM01871

WAARSCHUWING

Deze procedures vereisen technische vakkennis, gereedschap en benodigdheden. Als u niet over de vereiste vakken- nis, werktuigen of benodigdheden beschikt om een onderhoudsprocedure uit te voeren, laat het werk dan uitvoeren door een Yamaha-dealer of een andere gekwalificeerde technicus.

De procedures omvatten het uit elkaar nemen van de motor en het blootleggen van gevaarlijke onderdelen. Om het risico van verwonding door bewegende, hete of elektrische onderdelen te verkleinen:

- Schakel de motor uit en houd de sleutel(s) en de motorstopschakelaarkoord bij u terwijl u onderhoud uitvoert, tenzij anders aangegeven.
- De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars werken ook wanneer de contactsleutel op uit staat. Houd mensen uit de buurt van de schakelaars tijdens werkzaamheden rondom de motor. Wanneer de motor is gekanteld, begeef u dan niet in de zone onder de motor of tussen de motor en de klembeugel. Vergeet u ervan dat er zich niemand in deze zone bevindt alvorens het trim- en

kantelbekrachtigingsmechanisme te laten werken.

- Laat de motor afkoelen alvorens hete onderdelen of vloeistoffen aan te raken.
- Steek de motor altijd volledig terug in elkaar alvorens hem te laten werken.

Onderhoud, vervanging en herstelling van de uitlaatregelingstoestellen en -systemen bij modellen die een uitlaatrege- lingslabel hebben, mogen worden uitgevoerd door om het even welke firma of persoon die gespecialiseerd is in het herstellen van scheepsmotoren. Alle her- stellingen die onder de garantie vallen, met inbegrip van de herstellingen aan het uitlaatregelingssysteem, moeten echter worden uitgevoerd door een erkende Yamaha-dealer.

DMU28511

Vervangingsonderdelen

Als er reserveonderdelen moeten worden geïnstalleerd, gebruik dan uitsluitend origi- nele Yamaha-onderdelen of onderdelen van een zelfde ontwerp en kwaliteit. Een onder- deel van minderwaardige kwaliteit zou het kunnen begeven en het daaruit voortvloeiende verlies van controle kan de operator en de passagiers in gevaar brengen. Originele Yamaha-onderdelen kunt u verkrijgen via uw Yamaha-dealer.

DMU34151

Zware gebruiksomstandigheden

Er is sprake van zware gebruiksomstandig- heden wanneer één of meer van de volgen- de toepassingen op regelmatige basis voorkomen:

- Gedurende uren constant varen met of net onder het maximale motortoerental (omw/min)
- Gedurende uren constant varen met een laag motortoerental (omw/min)

- Gebruik zonder voldoende tijd om de motor te laten warmlopen en afkoelen
- Frequentie krachtige acceleraties en vertragingen
- Vaak schakelen
- Vaak starten en uitschakelen van de motor(en)
- Een gebruik waarbij vaak wordt afgewisseld tussen zware en lichte ladingen

Buitenboordmotoren die onder één of meer van de bovengenoemde omstandigheden worden gebruikt, vereisen frequenter onderhoud. Yamaha raadt u aan dit onderhoud tweemaal zo vaak uit te voeren als aangegeven in het onderhoudsschema. Bijvoorbeeld, als een bepaalde onderhoudsingreep om de 50 uren moet gebeuren, dient u hem om de 25 uren uit te voeren. Op die manier voorkomt u een snellere slijtage van motoronderdelen.

Onderhoud

DMU34446

Onderhoudsschema 1

NOTA:

- Raadpleeg de secties in dit hoofdstuk voor de uitleg bij elke handeling die specifiek is voor de eigenaar.
- De onderhoudscycli in deze tabellen gaan uit van een gebruik van 100 uren per jaar en een regelmatige spoeling van het koelcircuit. De onderhoudsfrequentie moet worden aangepast wanneer u de motor onder ongunstige omstandigheden moet gebruiken, zoals langdurig stapvoets varen.
- Demontage of herstellingen kunnen vereist zijn afhankelijk van het resultaat van de onderhoudscontroles.
- Slijtage- of verbruiksonderdelen en smeermiddelen verliezen hun doeltreffendheid na verloop van tijd en bij een normaal gebruik, ongeacht de garantieperiode.
- Telkens nadat de motor in zout-, modderig of troebel water werd gebruikt, moet hij met zuiver water worden afgespoeld.

Het “●”-teken geeft de controles aan die u zelf mag uitvoeren.

Het “○”-teken geeft het werk aan dat moet worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer.

Item	Handelingen	Eerste	Om de		
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)
Anode(n) (externe)	Inspectie of vervanging indien nodig		●/○		
Anode (cilinderkopuitlaatopening)	Inspectie of vervanging indien nodig		○		
Anoden (cilinderkop, cilinderblok, cilinderblokthermostaatgedeelte, oliekoelerdeksel, uitlaatgasgeleider)	Vervanging				○
Accu (elektrolytpeil, pool)	Inspecteren	●/○	●/○		
Accu (elektrolytpeil, pool)	Vullen, opladen of vervangen indien nodig		○		
Koelwaterlek	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○		
Motorkapvergrendelhendel	Inspecteren		●/○		
Motorstartconditie/lawaai	Inspecteren	●/○	●/○		
Motorvrijlooptoerental/lawaai	Inspecteren	●/○	●/○		
Motorolie	Vervanging	●/○	●/○		

Item	Handelingen	Eerste	Om de			
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)	
Motoroliefilter (patroon)	Vervanging		○			
Brandstoffilter (kan worden gedemonteerd)	Inspectie of vervanging indien nodig	●/○	●/○			
Brandstofleiding (hoge druk)	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			
Brandstofleiding (lage druk)	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			
Brandstofpomp	Inspectie of vervanging indien nodig			○		
Brandstof/motorolielek	Inspecteren	○	○			
Tandwielolie	Vervanging	●/○	●/○			
Smeerpunten	Smeren	●/○	●/○			
Impeller/waterpomphuis	Inspectie of vervanging indien nodig		○			
Impeller/waterpomphuis	Vervanging			○		
Olieregelpompfilter	Vervanging				○	
Trim- en kantelbevestigingseenheid	Inspecteren	●/○	●/○			
Propeller/propellermoer/splitpen	Inspectie of vervanging indien nodig	●/○	●/○			
Bougie(s)	Inspectie of vervanging indien nodig		●/○			
Ontstekingsspoelen/ontstekingsspoeldraden	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			
Water uit de koelwatercontroleopening	Inspecteren	●/○	●/○			
Thermostaat	Inspectie of vervanging indien nodig		○			
Distributieriem	Inspectie of vervanging indien nodig		○			
Klepspeling	Inspectie en afstelling				○	
Koelwaterinlaat	Inspecteren	●/○	●/○			
Hoofdschakelaar/stop-schakelaar	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			
Kabelboomaansluitingen/draadkoppelaansluitingen	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			

Onderhoud

Item	Handelingen	Eerste	Om de		
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)
Stekkeraansluitingen/kabelaansluitingen	Inspectie of vervanging indien nodig	☐	☐		
(Yamaha) meter/maat	Inspecteren	☐	☐		

DMU34451

Onderhoudsschema 2

Item	Handelingen	Om de
		1000 uren
Uitlaatgasgeleider/uitlaatspruitstuk	Inspectie of vervanging indien nodig	☐
Distributieriem	Vervanging	☐

DMU28911

NOTA:

Wanneer u benzine met lood of veel zwavel gebruikt, kan het noodzakelijk zijn de klepspeling vaker dan om de 500 uur te controleren.

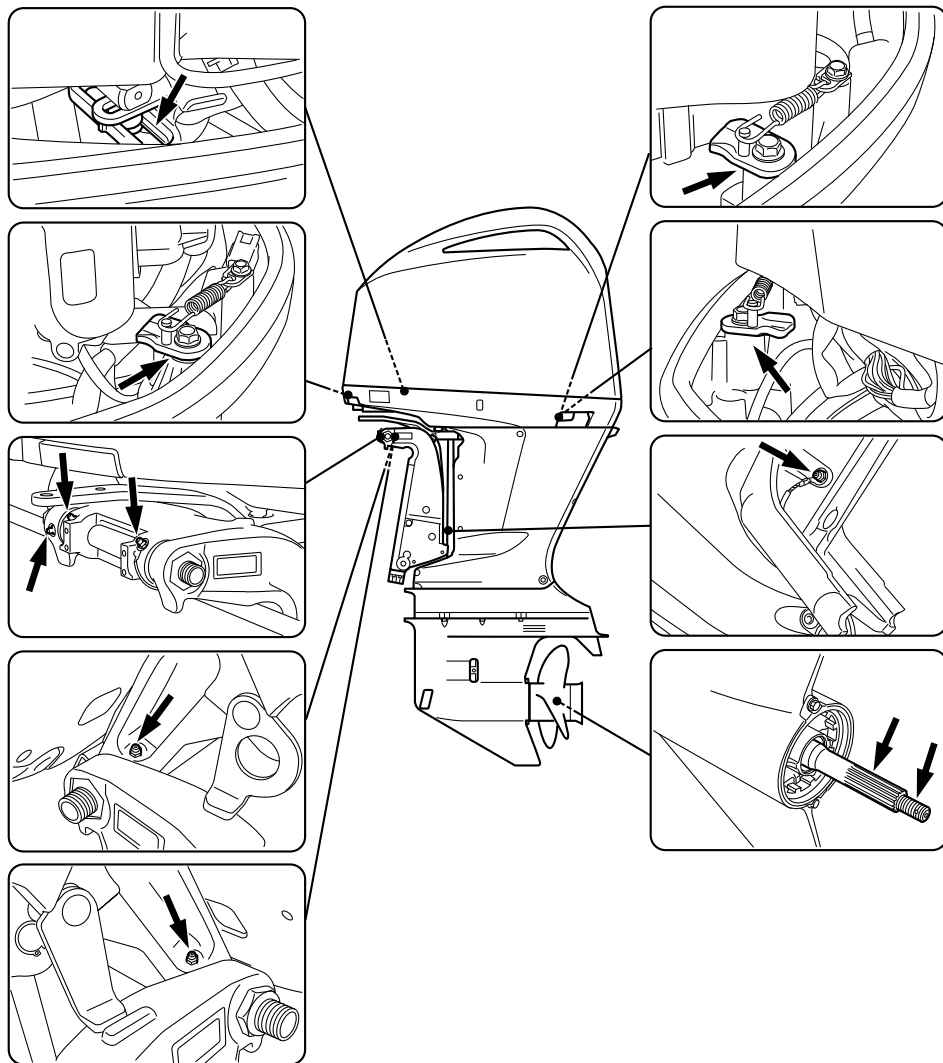
DMU28943

Smeren

Yamaha smeervet A (waterbestendig vet)

Yamaha smeervet D (roestbestendig vet; voor de propelleras)

F225F, FL225F, F250D, FL250D, F300B, FL300B, F250D1, FL250D1, F300B1, FL300B1



ZMU07181

Onderhoud

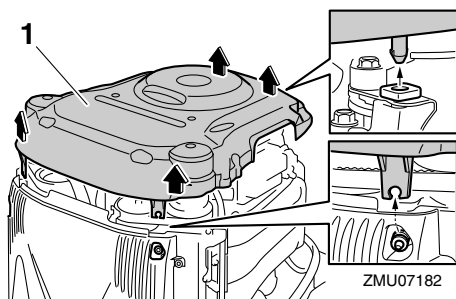
DMU40662

Inspecteren van de bougie

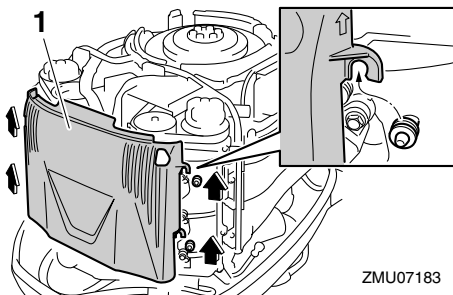
De bougie is een belangrijk motoronderdeel. De toestand van de bougie kan iets zeggen over de toestand van de motor in zijn geheel. Bijvoorbeeld, als het porselein van de centrale elektrode heel erg wit is, kan dat wijzen op een inlaatluchtlek of een carburatieprobleem in de betreffende cilinder. Tracht eventuele problemen niet zelf te diagnosticeren. Breng uw buitenboordmotor echter naar een Yamaha-dealer. De bougie moet regelmatig uitgeschroefd en geïnspecteerd worden omdat hitte en afzettingen ervoor zorgen dat de bougie langzaam maar zeker stuk gaat en erodeert.

Verwijderen van de bougie

1. Verwijder het vliegwielmagneetdeksel.



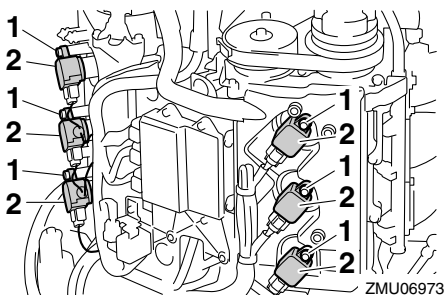
1. Vliegwielmagneetdeksel
2. Verwijder de kap van de ECM (Electronic control module, elektronische besturingsmodule).



1. ECM (Electronic Control Module) deksel

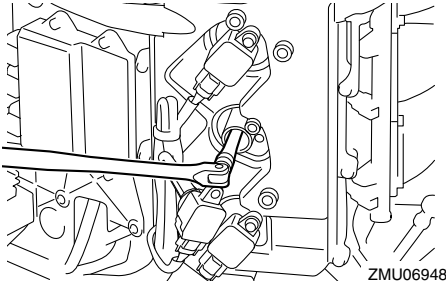
3. Verwijder de bout waar de ontstekingspoel mee bevestigd is en verwijder de ontstekingsspoel. **OPGELET: Gebruik niet om het even welk gereedschap om de ontstekingsspoel te verwijderen. Anders kan het ontstekingspoelkoppelstuk beschadigd raken.**

[DCM02330]



1. Bout
2. Ontstekingsspoel

4. Verwijder de bougie. **WAARSCHUWING! Zorg dat u de isolator niet beschadigt als u een bougie verwijderd of installeert. Bij een beschadigde isolator kunnen er externe vonken ontstaan, die brand en explosies kunnen veroorzaken.** [DWM00561]

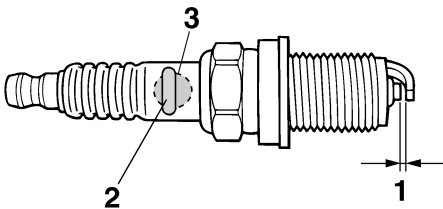


Controleren van de bougie

1. Controleer de toestand van de bougie. Als de elektrode-erosie te uitgesproken wordt, of als er zich te veel koolstof of andere stoffen op hebben afgezet, dient u de bougie te vervangen door een bougie van het voorgeschreven type.

Standaardbougie:
LFR6A-11

2. Meet de elektrodenafstand met behulp van een voelmaat. Wanneer de elektrodenafstand niet aan de voorschriften voldoet, dient u de bougie te vervangen door een bougie van het voorgeschreven type.



1. Elektrodeafstand bougie
2. Bougienummer
3. Identificatiemerkteken bougie (NGK)

Elektrodenafstand:

1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

Installeren van de bougie

1. Verwijder eventueel vuil van de schroefdraad, de isolator en het dichtingsoppervlak van de bougie.
2. Installeer de bougie en draai hem vervolgens aan met het voorgeschreven aandraaimoment.

Aandraaimoment van de bougie:

28.0 Nm (2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

NOTA:

Als u niet over een momentsleutel beschikt bij het installeren van de bougie, draait u de bougie helemaal vast met een gewone bougiesleutel. Draai hem vervolgens 1/4 tot 1/2 slag verder aan met een gewone sleutel. Draai de bougie echter zodra dat mogelijk is met behulp van een momentsleutel met het juiste aandraaimoment vast.

3. Installeer de ontstekingsspoel en draai de bout vervolgens aan met het voorgeschreven aandraaimoment.

Boutaandraaimoment:

8 Nm (0.82 kgf-m, 5.9 ft-lb)

4. Installeer de ECM-kap.
5. Installeer het vliegwielmagneetdeksel.

DMU41870

Controle van het motorvrijlooptoerental

DCM01690

OPGELET

Die procedure moet worden uitgevoerd met de buitenboordmotor in het water.

Inspecteer het motorvrijlooptoerental met de meter die zich op de boot bevindt. De resultaten kunnen verschillen afhankelijk van of

Onderhoud

de test wordt uitgevoerd met de buitenboordmotor in of uit het water.

1. Start de motor en laat hem volledig warmdraaien in neutraal tot hij soepel draait.
2. Controleer het motorvrijlooptoerental. Wanneer het motorvrijlooptoerental te hoog of te laag is, dient u een Yamaha-dealer of een andere gekwalificeerde technicus te raadplegen.

Vrijlooptoerental (in neutraal):
 650 ± 50 omw/min

DMU41203

Motorolie verversen

DCM01710

OPGELET

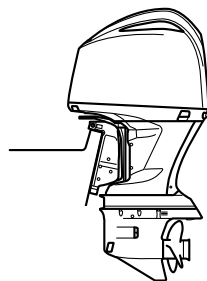
Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren of na 3 maanden, en daarna om de 100 bedrijfsuren of om het jaar. Anders zal de motor snel verslijten.

Voor het verversen van de motorolie moet de buitenboordmotor verticaal worden geplaatst. Als u de buitenboordmotor niet verticaal kunt plaatsen, dient u de motorolie te laten verversen door een Yamaha-dealer.

Procedure voor het verversen van motorolie met behulp van de olieverser

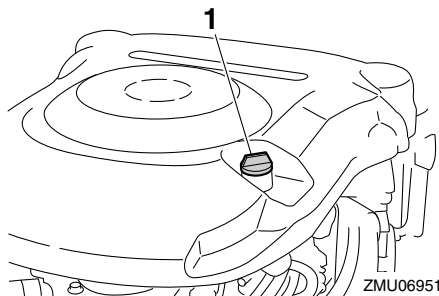
1. Zet de buitenboordmotor verticaal (niet gekanteld). **OPGELET: Wanneer de buitenboordmotor niet waterpas staat, is het op de oliepeilstok aangegeven oliepeil mogelijk niet accuraat.**

[DCM01861]



ZMU05843

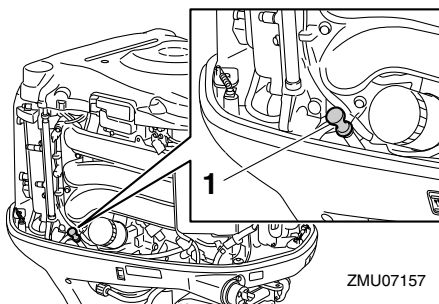
2. Start de motor en laat hem warmdraaien tot het toerental zich stabiliseert op het vrijlooptoerental.
3. Schakel de motor uit en laat hem 5-10 minuten staan.
4. Verwijder de motorkap.
5. Verwijder de olievuldop.



ZMU06951

1. Olievuldop

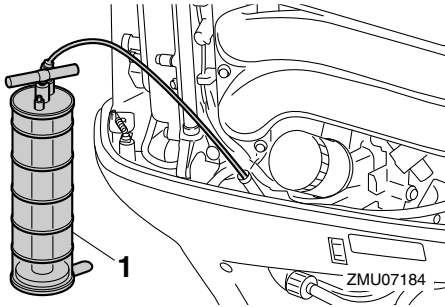
6. Verwijder de oliepeilstok.



ZMU07157

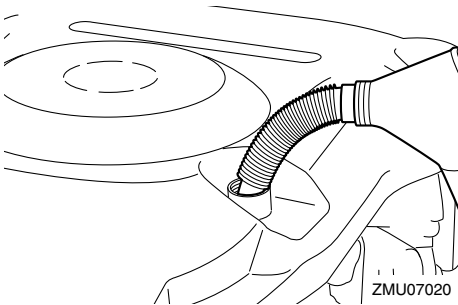
1. Oliepeilstok

7. Steek de slang van de olieverser in de oliepeilstokgeleider en zuig de olie vervolgens helemaal uit de motor.



1. Olieverser

8. Giet de correcte hoeveelheid motorolie in de vulopening. **OPGELET: Te veel motorolie in de motor kan lekkage of schade veroorzaken. Wanneer het oliepeil hoger is dan de bovenste peilmarkering, dient u motorolie te verwijderen tot het oliepeil zich tussen de bovenste en onderste peilmarkeringen bevindt.** [DCM02270]



Motorolieversershoeveelheid

(bij periodiek onderhoud):

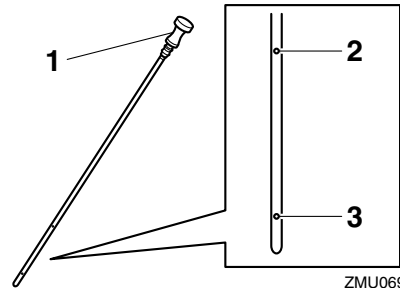
Zonder oliefiltervervanging:

6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Met oliefiltervervanging:

6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

9. Breng de olievuldop en de oliepeilstok aan.
10. Laat de buitenboordmotor 5-10 minuten staan.
11. Verwijder de oliepeilstok en veeg hem schoon.
12. Steek de oliepeilstok volledig in de motor en verwijder hem vervolgens opnieuw.
13. Ga na of het oliepeil op de oliepeilstok zich tussen de bovenste en de onderste markering bevindt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het oliepeil buiten de gespecificeerde limieten valt.



1. Oliepeilstok
2. Bovenste peilmarkering
3. Onderste peilmarkering

14. Start de motor en ga na of de waarschuwingslamp voor een te lage oliedruk uit blijft. Controleer ook of er geen olielekken te bespeuren zijn. **OPGELET: Als het waarschuwingslampje voor lage oliedruk aangaat of als er olielekken zijn, dient u de motor uit te schakelen en op zoek te gaan naar de oorzaak. Wanneer u de motor blijft gebruiken zonder eerst het probleem te verhelpen, kan hij ernstig beschadigd raken. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokalise-**

Onderhoud

ren en oplossen. [DCM01622]

15. Ruim gebruikte motorolie op volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

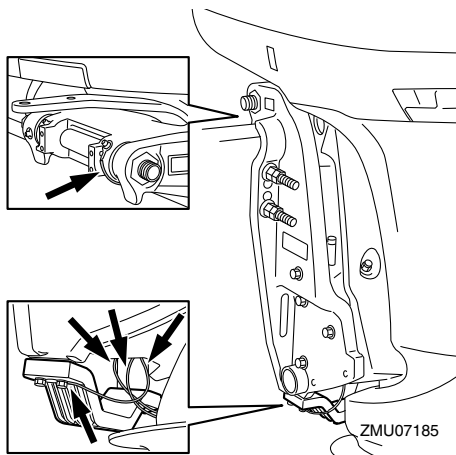
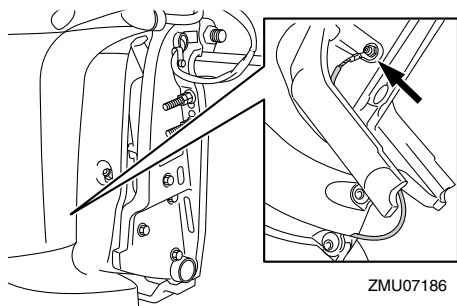
NOTA:

- Voor verdere informatie over het opruimen van gebruikte motorolie, raadpleeg uw Yamaha-dealer.
 - Ververs de motorolie vaker wanneer u de motor onder ongunstige omstandigheden gebruikt, zoals langdurig stapvoets varen.
16. Installeer de motorkap.

DMU29114

Inspecteer bedrading en aansluitstukken

- Inspecteer dat elk aansluitstuk stevig is aangesloten.
- Inspecteer dat elke massakabel stevig vastzit.



DMU41670

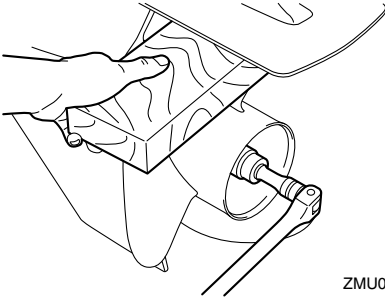
Inspecteren van de propeller

DWM02680

WAARSCHUWING

U kan ernstig gewond raken wanneer de motor per ongeluk start terwijl u zich in de buurt van de propeller bevindt. Alvorens de propeller te inspecteren, te demonteren of te installeren, dient u de bedieningshendel in de stand neutraal te zetten, de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit) te zetten, de sleutel te verwijderen en de clip van de motorstopschakelaar te verwijderen. Schakel de accuschakelaar uit als uw boot daarmee uitgerust is.

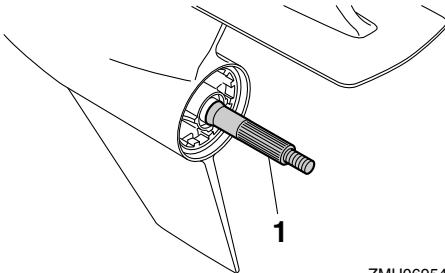
Houd de propeller niet met uw hand vast wanneer u de propellermoer los- of vastdraait. Plaats een houten blok tussen de anti-cavatieplaat en de propeller om te beletten dat de propeller kan draaien.



ZMU06953

Controlepunten

- Controleer elk propellerblad op erosie door cavitatie of ventilatie, en op andere schade.
- Controleer de propelleras op schade.
- Controleer de spiebanen op slijtage en schade.
- Controleer of er geen visdraad rond de propelleras is gedraaid.



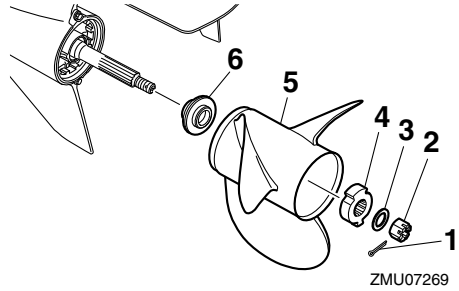
ZMU06954

1. Propelleras

DMU41990

Verwijderen van de propeller

1. Plooi de splitpen met behulp van een buigtang recht en trek ze uit de opening.
2. Verwijder de propellermoer, de ring en de afstandhouder. **WAARSCHUWING! Houd de propeller niet met uw hand vast wanneer u de propellermoer losdraait.** [DWM01890]



ZMU07269

1. Splitpen
2. Propellermoer
3. Ring
4. Afstandstuk
5. Propeller
6. Drukking

3. Verwijder de propeller en de drukking.

DMU41980

Installeren van de propeller

DWM00770

WAARSCHUWING

Bij tegengesteld draaiende modellen moet u een propeller gebruiken die gemaakt is om tegen de klok in te draaien. Die propellers zijn te herkennen aan de letter "L" na de maataanduiding op de propeller. Anders zou de boot zich in de omgekeerde richting bewegen.

DCM00501

OPGELET

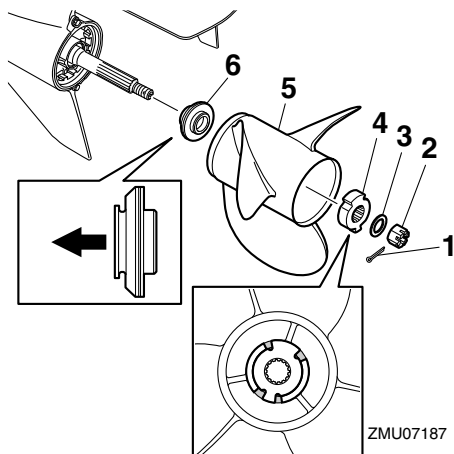
Zorg ervoor dat u een nieuwe splitpen gebruikt en plooi de uiteinden ervan goed om. Anders kan de propeller loskomen tijdens het varen en verloren raken.

1. Breng Yamalube-vet aan op de propelleras.
2. Installeer de drukking en de propeller op de propelleras. **OPGELET: Zorg ervoor dat u de drukking vóór de propeller installeert. Anders kunnen de onderbak**

Onderhoud

en de propellernaaf beschadigd raken. [DCM01881]

3. Installeer de afstandhouder, de ring en de propellermoer. Draai de propellermoer aan met het gespecificeerde aandraaimoment.



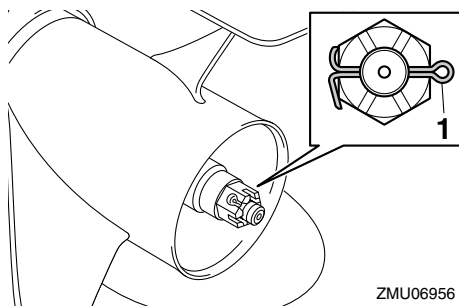
1. Splitpen
2. Propellermoer
3. Ring
4. Afstandstuk
5. Propeller
6. Drukring

Propellermoeraandraaimoment:
54.0 Nm (5.51 kgf-m, 39.8 ft-lb)

NOTA:

Zorg ervoor dat de uitsteeksels op de afstandhouder zich tegenover de uitsparingen van de propeller bevinden.

4. Breng de propellermoersleuf tegenover de propellerasopening. Steek een nieuwe splitpen in de opening en plooi de uiteinden ervan om. **OPGELET: Gebruik de splitpen niet opnieuw. Anders kan de propeller loskomen tijdens het draaien.** [DCM01891]



1. Splitpen

NOTA:

Als de propellermoersleuf niet uitgelijnd is met de propellerasopening na het aandraaien van de propellermoer met het gespecificeerde aandraaimoment, draai de moer dan verder aan tot ze uitgelijnd is met de opening.

DMU41191

Verversen van tandwielolie

DWM02530



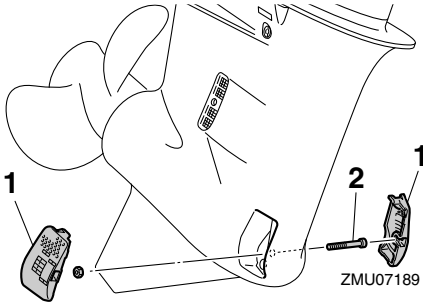
WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de buitenboordmotor stevig gemonteerd is op de spiegel of op een stabiele standaard. U kunt ernstig gewond raken als de buitenboordmotor op u valt.
- Begeef u nooit onder het staartstuk wanneer hij gekanteld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.

Alvorens het staartstuk met tandwielolie te vullen, moet de buitenboordmotor verticaal worden geplaatst. Als u de buitenboordmotor niet verticaal kunt plaatsen, dient u de tandwielolie te laten verversen door een Yamaha-dealer.

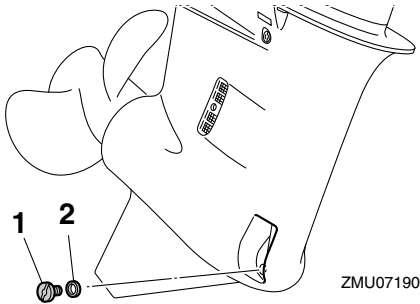
1. Kantel de buitenboordmotor zo dat de tandwielolieaftapplug zich zo laag mogelijk bevindt.

- Plaats een geschikte opvangbak onder de tandwielkast.
- Draai de bout los en verwijder vervolgens de koelwaterinlaatdeksels op beide zijden van de tandwielkast.



- Koelwaterinlaatkap
- Bout

- Verwijder de tandwielolieaftapplug en -pakking.



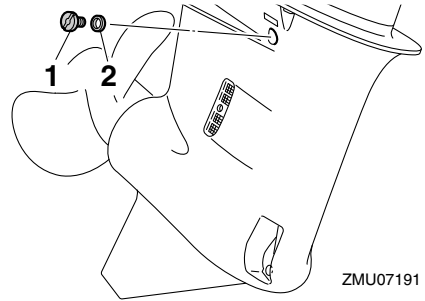
- Tandwielolieaftap Schroef
- Pakking

- Verwijder de oliepeilplug en -pakking zodat de tandwielolie helemaal kan weglopen. **OPGELET: Controleer de gebruikte tandwielolie nadat die is afgetapt. Als de tandwielolie melkachtig is, water bevat of een groot aantal metalen deeltjes bevat, is de tandwielkast mogelijk beschadigd. Laat de**

buitenboordmotor door een Yamaha-dealer nazien en repareren. [DCM00713]

NOTA:

Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer informatie over het afdanken van gebruikte tandwielolie.



- Oliepeilplug
- Pakking

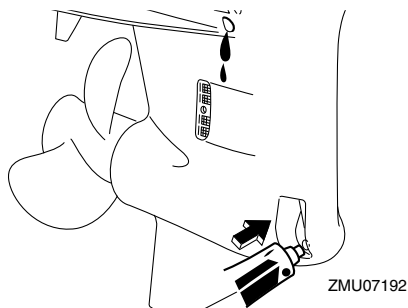
- Verwijder alle metalen deeltjes van de magnetische tandwielolieaftap Schroef.

OPGELET: Als er zich een te grote hoeveelheid metaaldeeltjes op de magnetische tandwielolieaftapplug bevindt, kan dat op een staartstuk-probleem wijzen. Raadpleeg uw Yamaha-dealer. [DCM01900]

- Zet de buitenboordmotor in verticale stand. Spuit de tandwielolie in de opening van de tandwielolieaftapplug met behulp van een flexibel vulhulpmiddel of een drukvulhulpmiddel.

Tandwieloliehoeveelheid:

1.040 L (1.099 US qt, 0.915 Imp.qt)



8. Breng een nieuwe pakking aan op de olieaftapplug. Als de tandwielolie uit de oliepeilplugopening begint te lopen, dient u de oliepeilplug erin te steken en vast te draaien tot het voorgeschreven aandraaimoment.

Aandraaimoment:

9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

9. Breng een nieuwe pakking aan op de tandwielolieaftapplug. Breng de tandwielolieaftapplug aan en draai ze vast met het voorgeschreven aandraaimoment.

Aandraaimoment:

9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

10. Installeer de koelwaterinlaatdeksels op beide zijden van de tandwielkast, en draai vervolgens de bout aan tot het voorgeschreven aandraaimoment.

Aandraaimoment:

2.0 Nm (0.2 kgf-m, 1.5 ft-lb)

DMU29313

Inspecteren en vervangen van elektrode(n)

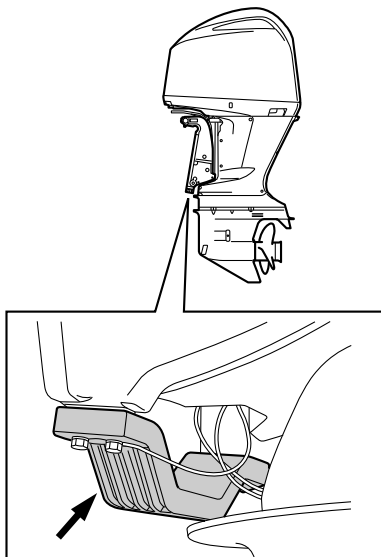
Yamaha-buitenboordmotoren worden beschermd tegen roest met behulp van oplos-elektroden. Controleer regelmatig de externe

elektroden. Verwijder de aanslag van de oppervlakken van de elektroden. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor het vervangen van externe elektroden.

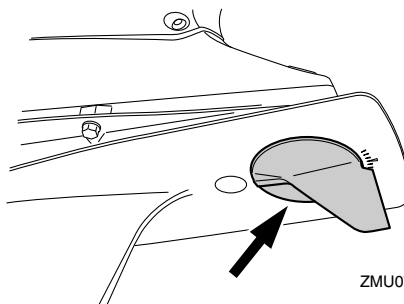
DCM00720

OPGELET

Anoden mogen niet geschilderd worden, want dan werken ze niet meer.



ZMU07193



ZMU07194

NOTA:

Controleer massaleidingen die verbonden zijn met externe elektroden op modellen die

ermee zijn uitgerust. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor de controle en de vervanging van interne elektroden die verbonden zijn met het motorblok.

DMU29323

Controleren van de accu (voor modellen met elektrische starter)

DWM01902

! WAARSCHUWING

Electrolyt aanwezig in de accu is giftig en bijtend en accu's genereren explosief waterstofgas. Tijdens het werken in de nabijheid van de accu:

- Draag oogbeschermingsmiddelen en rubberen handschoenen.
- Rook niet of plaats geen andere ontstekingsbronnen nabij de accu.

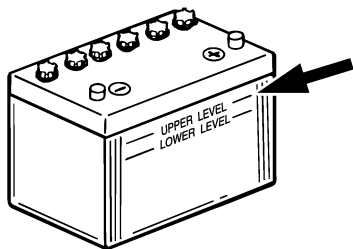
De procedure voor het controleren van de accu varieert naar gelang van de accu. Deze procedure bevat typische controles die van toepassing zijn op veel verschillende accu's, maar u moet altijd de instructies van de accufabrikant naleven.

DCM01920

OPGELET

Een slecht onderhouden accu raakt snel defect.

1. Controleer het elektrolytpeil.



ZMU01810

2. Controleer de lading van de accu. Als uw boot is uitgerust met een digitale

snelheidsmeter helpen de voltmeter en de waarschuwingfuncties voor een te lage accuspanning u bij het controleren van de acculading. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als de accu moet worden opgeladen.

3. Controleer de accu-aansluitingen. Ze moeten zuiver zijn, stevig vastzitten en bedekt zijn met een isolatiekap.

WAARSCHUWING! Slechte verbindingen kunnen kortsluiting of vonkontlading produceren en een explosie veroorzaken. [DWM01912]

DMU35604

Aansluiten van de accu

DWM00572

! WAARSCHUWING

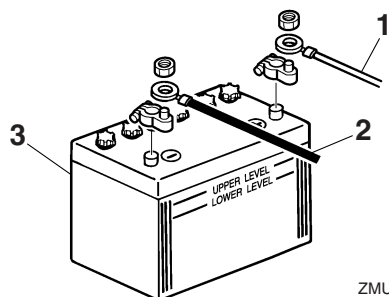
Monteer de accuhouder op een droge, goed geventileerde, trillingsvrije plek in de boot. Plaats een volledig opgeladen accu in de houder.

DCM01124

OPGELET

Verwissel de batterijkabels niet. Anders zouden de elektrische onderdelen kunnen worden beschadigd.

1. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar (bij de modellen waarop dat van toepassing is) op "OFF" (uit) staat, alvorens aan de accu te werken.
2. Verbind de rode accukabel eerst met de POSITIEVE (+) pool. Verbind vervolgens de zwarte accukabel met de NEGATIEVE (-) pool.



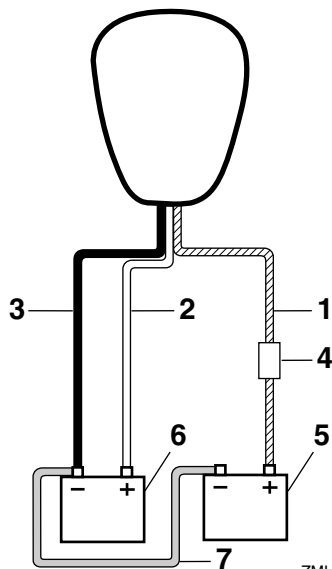
ZMU01811

1. Rode kabel
 2. Zwarte kabel
 3. Accu
3. De elektrische contacten van de accu en de kabels moeten zuiver en juist aangekoppeld zijn, anders kan de accu de motor niet starten.

Een hulpaccu aansluiten (optie)

1. Wanneer u een hulpaccu aansluit, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen over de correcte bedrading. Het wordt aanbevolen de zekering te installeren op de uitschakelaarkabel zoals getoond in de illustratie. Voor de sterkte van de zekering dient u de plaatselijke voorschriften na te leven. Bijvoorbeeld, voor de Verenigde Staten moeten de ABYC-regels (E-11) worden nageleefd.

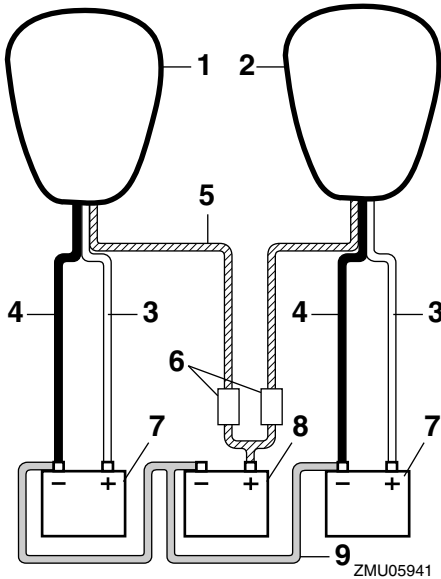
Eén motor



ZMU05939

1. Uitschakelaarkabel met stroomkringbeveiliging
2. Rode kabel
3. Zwarte kabel
4. Zekering
5. Accu voor accessoires
6. Startaccu
7. Negatieve verbindingkabel

Twee motoren



1. Stuurboordmotor
2. Bakboordmotor
3. Rode kabel
4. Zwarte kabel
5. Uitschakelaarkabel met stroomkringbeveiliging
6. Zekering
7. Startaccu
8. Accu voor accessoires
9. Negatieve verbindingkabel

DMU29371

Loskoppelen van de accu

1. Schakel de accuschakelaar (indien aanwezig) en de hoofdschakelaar uit. **OPGELET: Als ze er op worden gelaten, kan de elektrische installatie beschadigd raken.** [DCM01930]
2. Koppel de negatieve kabel(s) los van de negatieve (-) pool. **OPGELET: Koppel altijd eerst alle negatieve (-) kabels los om een kortsluiting en schade**

aan de elektrische installatie te voorkomen. [DCM01940]

3. Koppel de positieve kabel(s) los en verwijder de accu uit de boot.
4. Reinig, onderhoud en bewaar de accu in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

DMU38660

Opbergen van de batterij

Wanneer u uw Yamaha buitenboordmotor voor een langere periode (2 maanden of langer) opbergt, dient u de batterij te verwijderen en ze op een koele, droge plaats op te bergen.

Controleer de batterij en laad ze indien nodig op.

Herstellen van defecten

DMU41560

Problemen verhelpen

Dit hoofdstuk beschrijft de mogelijke oorzaken van problemen en hoe u ze kunt verhelpen, zoals problemen in de brandstof-, compressie- en ontstekingssystemen, slecht starten en verlies van vermogen. Noteer dat mogelijk niet alle items in dit hoofdstuk van toepassing zijn op uw model.

Als uw buitenboordmotor moet worden hersteld, breng hem dan naar een Yamaha-dealer.

Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het waarschuwingsslampje voor motorpech knippert.

Het Yamaha Security System werkt niet correct.

V. Is de ontvanger binnen het zendbereik van de afstandsbedieningszender?

A. Gebruik de afstandsbedieningszender binnen het ontvangstbereik van de ontvanger.

V. Staat de hoofdschakelaar in de stand "ON"?

A. Zet de hoofdschakelaar in de stand "OFF".

V. Wordt de communicatie belemmerd door voorwerpen zoals een andere communicatiebron of metaal in de buurt?

A. Gebruik de afstandsbedieningszender uit de buurt van de andere communicatiebron of het metaal.

V. Is de afstandsbedieningszender geregistreerd?

A. Gebruik de afstandsbedieningszender die werd geregistreerd met de ontvanger.

V. Is de batterij van de afstandsbedieningszender ontladen?

A. Gebruik de reserveafstandsbedienings-

zender of laat de batterij vervangen door een Yamaha-dealer.

V. Zijn de accuaansluitingen los of verroest?

A. Maak de accukabels vast en reinig de accupolen.

V. Is de acculading te zwak of te laag?

A. Controleer de staat van de accu. Gebruik een accu met de aanbevolen capaciteit.

De starter werkt niet.

V. Staat uw Yamaha Security System in de vergrendelmodus?

A. Zet het beveiligingssysteem in de ontgrendelmodus. Voor meer informatie, zie pagina 24.

V. Gaat het waarschuwingsslampje van de Digital Electronic Control aan?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Staat de bedieningshendel in versnelling?

A. Schakel naar neutraal.

V. Is de acculading te laag of te zwak?

A. Controleer de staat van de accu. Gebruik een accu met de aanbevolen capaciteit.

V. Zijn de accuaansluitingen verroest of los?

A. Maak de accukabels vast en reinig de accupolen.

V. Is de zekering voor het startrelais of de elektrische kring doorgeslagen?

A. Zoek naar de oorzaak van de elektrische overbelasting en neem die weg. Vervang de zekering door een nieuwe met de juiste stroomsterkte.

Herstellen van defecten

V. Zijn de starteronderdelen defect?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

De motor start niet (de starter werkt).

V. Is clip op motorstopschakelaarkoord geïnstalleerd?

A. Installeer clip op motorstopschakelaar.

V. Is de brandstoftank leeg?

A. Vul de tank met zuivere, verse brandstof.

V. Is de brandstof verontreinigd of bedorven?

A. Vul de tank met zuivere, verse brandstof.

V. Is het brandstoffilter verstopt?

A. Reinig of vervang het brandstoffilter.

V. Werkt de brandstofpomp niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?

A. Controleer de bougies. Reinigen of vervangen door aanbevolen type.

V. Zijn de ontstekingsonderdelen defect?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?

A. Inspecteer de draden op breuken en slijtage. Laat de verbindingen vastdraaien en gebroken of versleten draden vervangen door een Yamaha-dealer.

V. Zijn de inwendige motoronderdelen beschadigd?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

De motor draait onregelmatig in vrijloop of slaat af.

V. Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?

A. Controleer de bougies. Reinigen of vervangen door aanbevolen type.

V. Is het brandstofsysteem verstopt?

A. Zoek naar dichtgeknepen en geknikte brandstofleidingen of andere versperringen in het brandstofsysteem.

V. Is de brandstof verontreinigd of bedorven?

A. Vul de tank met zuivere, verse brandstof.

V. Is het brandstoffilter verstopt?

A. Reinig of vervang het brandstoffilter.

V. Zijn de ontstekingsonderdelen defect?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd?

A. Zoek en elimineer de oorzaak van de waarschuwing.

V. Is de elektrodenafstand onjuist?

A. Vervang boegie.

V. Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?

A. Inspecteer de draden op breuken en slijtage. Laat de verbindingen vastdraaien en gebroken of versleten draden vervangen door een Yamaha-dealer.

Herstellen van defecten

V. Wordt er soms verkeerde motorolie gebruikt?

A. Controleer de motorolie en ververs hem eventueel met olie van het opgegeven type.

V. Is de thermostaat verstopt of werkt hij niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Werkt de brandstofpomp niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is de ontluchtingsopening van de brandstoftank verstopt?

A. Verwijder de verstopping.

V. Is de verbinding met het brandstofleiding-koppelstuk verkeerd gemaakt?

A. Verbind op de juiste manier.

V. Is de accukabel losgekoppeld?

A. Sluit hem stevig aan.

De waarschuwingszoemer weerklinkt of het verklikkerlampje brandt.

V. Is het koelsysteem verstopt?

A. Inspecteer koelwaterinlaat op verstopping.

V. Brandt of knippert het oliedrukwaarschuwinglampje?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is het warmtebereik van de bougies incorrect?

A. Controleer de bougies en vervang ze eventueel door bougies van het aanbevolen type.

V. Wordt er soms verkeerde motorolie gebruikt?

A. Controleer de motorolie en ververs hem eventueel met olie van het opgegeven type.

V. Is de motorolie verontreinigd of slecht geworden?

A. Ververs de motorolie met het opgegeven type.

V. Is het oliefilter verstopt?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Werkt de oliepomp niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is de thermostaat of de waterpomp defect?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is er overtollig water in het brandstoffilter?

A. Laat het brandstoffilter leeglopen.

Verlies van motorvermogen.

V. Is de propeller beschadigd?

A. Laat de propeller herstellen of vervangen.

V. Is de propellerspoed of -diameter niet juist?

A. Installeer de juiste propeller om de buitenboordmotor met zijn aanbevolen toerental (omw/min) te laten draaien.

V. Werd de buitenboordmotor op een verkeerde hoogte op de spiegel gemonteerd?

A. Pas de hoogte van de buitenmotor op de spiegel aan.

V. Werd het waarschuwingssysteem geactiveerd?

A. Zoek en elimineer de oorzaak van de waarschuwing.

V. Is de onderkant van de boot vervuild met aangroeiing?

A. Reinig de onderkant van de boot.

V. Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?

A. Controleer de bougies. Reinigen of vervangen door aanbevolen type.

V. Zit er wier of ander vreemd materiaal verstrengeld rond de tandwielbehuizing?

A. Verwijder het vreemd materiaal en reinig het staartstuk.

V. Is het brandstofsysteem verstopt?

A. Zoek naar dichtgeknepen en geknikte brandstofleidingen of andere versperringen in het brandstofsysteem.

V. Is het brandstoffilter verstopt?

A. Reinig of vervang het brandstoffilter.

V. Is de brandstof verontreinigd of bedorven?

A. Vul de tank met zuivere, verse brandstof.

V. Is de elektrodenafstand onjuist?

A. Vervang boegie.

V. Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?

A. Inspecteer de draden op breuken en slijtage. Laat de verbindingen vastdraaien en gebroken of versleten draden vervangen door een Yamaha-dealer.

V. Werken de ontstekingsonderdelen niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Wordt er wel gebruik gemaakt van de juiste brandstof?

A. Vervang de brandstof door het opgegeven type.

V. Wordt er soms verkeerde motorolie gebruikt?

A. Ververs de motorolie met het opgegeven type.

V. Is de thermostaat verstopt of werkt hij niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is de ontluchtingsopening van de brandstoftank verstopt?

A. Verwijder de verstopping.

V. Werkt de brandstofpomp niet correct?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Is de verbinding met het brandstofleidingkoppelstuk verkeerd gemaakt?

A. Verbind op de juiste manier.

V. Is het warmtebereik van de bougies incorrect?

A. Controleer de bougies en vervang ze eventueel door bougies van het aanbevolen type.

V. Reageert de motor niet op de juiste manier op de stand van de bedieningshendel?

Herstellen van defecten

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

De motor trilt buitensporig.

V. Is de propeller beschadigd?

A. Laat de propeller herstellen of vervangen.

V. Is de propelleras beschadigd?

A. Laat hem herstellen door een Yamaha-dealer.

V. Zit er wier of ander vreemd materiaal verstrengeld rond de propeller?

A. Verwijder en reinig de propeller.

V. Zijn de montagebouten van de buitenboordmotor los?

A. Bouten aandraaien of laten onderhouden door een Yamaha-dealer.

V. Is de fuseeopen los of beschadigd?

A. Laat het probleem verhelpen door een Yamaha-dealer.

DMU29433

Tijdelijke handeling in een noodgeval

DMU29441

Impact schade

DWM00870



WAARSCHUWING

De buitenboordmotor kan ernstig worden beschadigd door een botsing tijdens het varen of het slepen. Een beschadiging kan ervoor zorgen dat het niet veilig is om de buitenboordmotor te gebruiken.

Volg de onderstaande procedure wanneer de buitenboordmotor een voorwerp in het water raakt.



1. Zet de motor onmiddellijk af.
2. Controleer het besturingssysteem en alle componenten op schade. Controleer ook de boot op schade.
3. Of er nu wel of geen schade is ontdekt, keer langzaam en voorzichtig terug naar de dichtstbijzijnde haven.
4. Laat een Yamaha-dealer de buitenboordmotor controleren, voordat deze opnieuw wordt bediend.

DMU29453

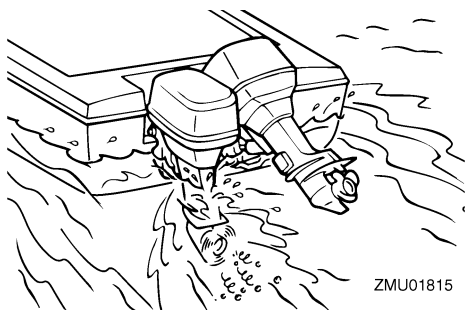
Slechts één motor laten draaien (tweemotorige boten)

Wanneer u in een noodgeval slechts één motor gebruikt, dient u de ongebruikte motor omhoog te kantelen en de andere met een laag toerental te laten draaien.

DCM00370

OPGELET

Als de boot wordt gebruikt met een niet-draaiende motor in het water, kan er door de golfslag water in de uitlaatpijp terecht komen, wat motorpech veroorzaakt.



NOTA:

Wanneer u met lage snelheid manoeuvreert, bijvoorbeeld in de buurt van een ligplaats, is het raadzaam om indien mogelijk beide motoren te laten draaien, met één motor in neutraal.

DMU41880

Vervangen van de zekering

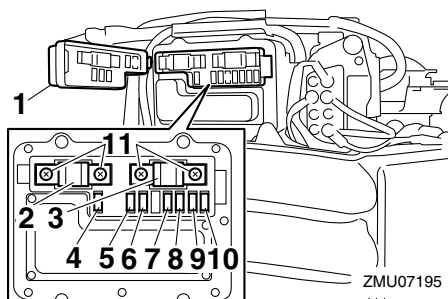
DWM00631

WAARSCHUWING

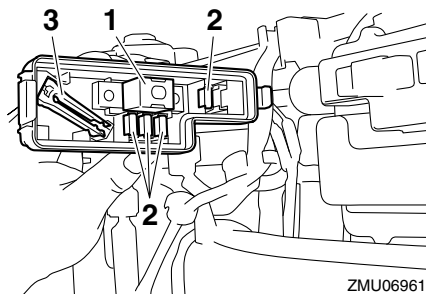
Het installeren van een verkeerde zekering of een stukje draad kan een overmatige stroomvloed mogelijk maken. Dat kan het elektrisch systeem beschadigen en brand veroorzaken.

Als een zekering is doorgesmolten, dient u de zekering te vervangen met behulp van de volgende procedure.

1. Zet de hoofdschakelaar in de stand "OFF" (uit).
2. Verwijder het deksel van het zekeringenkastje.
3. Wanneer u de hoofdzekering of scheidszekering vervangt, verwijdert u de schroeven om vervolgens de zekering te verwijderen. Installeer de reservezekering en draai de schroeven vervolgens aan.



1. Deksel van zekeringenkastje
2. Hoofdzekering (100 A)
3. Isolatieschakelaarzekering (100 A)
4. Brandstofpompzekering (10 A)
5. Zekering van hoofdschakelaar / trim- en kantelbetrachtingsschakelaar / Digital electronic control ECM (Electronic Control Module) (20 A)
6. Schakelactuatorzekering (15 A)
7. Startschakelaar (30 A)
8. Zekering van de ontstekingsspoel / brandstofsproeier / variabele nokkenas distributie / elektronische motorbesturingsmodule (30 A)
9. Zekering van elektrische gasklep (10 A)
10. Brandstofpompzekering (15 A)
11. Schroef



1. Reservezekering (100 A)
2. Reservezekering (10 A, 15 A, 20 A, 30 A)
3. Zekeringtrekker
4. Wanneer u een andere zekering dan de hoofdzekering of scheidszekering

Herstellen van defecten

vervangt, dient u de zekering te verwijderen met een zekeringtrekker. Installeer een reservezekering met de correcte stroomsterkte.

Raadpleeg uw Yamaha-dealer wanneer de nieuwe zekering onmiddellijk doorsmelt.

DMU40982

De trim- en kantelbekrachtigingseenheid werkt niet

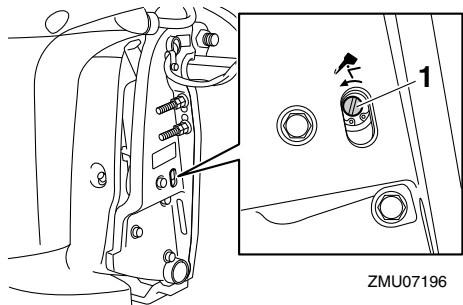
DWM02330

WAARSCHUWING

Begeef u nooit onder de motor wanneer hij gekanteld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.

Als de buitenboordmotor niet kan worden omhoog of omlaag gekanteld met de trim- en kantelbekrachtiging omwille van een lege accu of een storing in de trim- en kantelbekrachtigingseenheid, kunt u de buitenboordmotor ook manueel kantelen.

1. Zet de motor af.
2. Draai de manuele klepschroef los door ze naar links te draaien tot ze stopt.



ZMU07196

1. Schroef van de handbediende klep
3. Kantel de buitenboordmotor manueel omhoog tot in de gewenste stand en draai vervolgens de manuele klepschroef vast door ze naar rechts te

draaien.

DMU41890

Waarschuingslampje van waterafscheider knippert tijdens varen

DWM02542

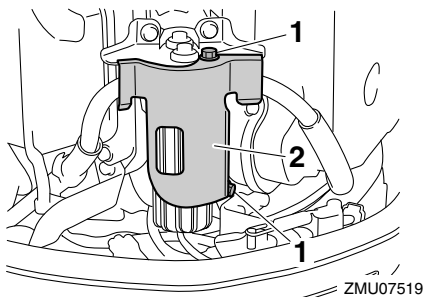
WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en benzinedampen zijn brandbaar en explosief.

- Voer de procedure niet uit op een hete of draaiende motor. Laat de motor eerst afkoelen.
- Er zit brandstof in de brandstoffilter. Blijf ver uit de buurt van vonken, brandende sigaretten, open vlammen of andere ontstekingsbronnen.
- Bij deze procedure zal er een beetje brandstof worden gemorst. Vang die brandstof op in een doek. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Het brandstoffilter moet zorgvuldig opnieuw in elkaar worden gestoken met de O-ring en filterkroes. Een foute montage of herinstallatie kan leiden tot brandstoflekken, die kunnen leiden tot brand- of ontploffingsgevaar.

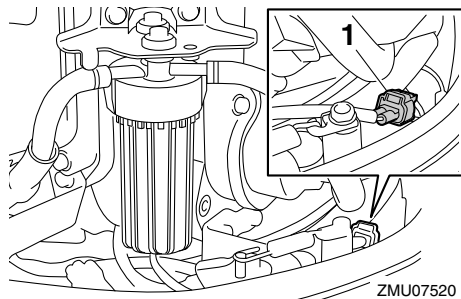
Als het waterafscheiderwaarschuingslampje knippert, dient u de volgende procedure te volgen.

1. Zet de motor af.
2. Verwijder de motorkap.
3. Verwijder de bouten en verwijder vervolgens het brandstoffilterdeksel.

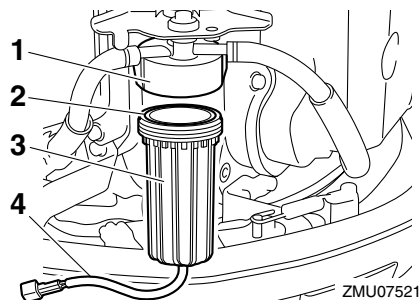


1. Bout
2. Brandstoffilterdeksel

4. Koppel het koppelstuk van de waterdetectieschakelaar los. **OPGELET: Zorg ervoor dat er geen water op het koppelstuk van de waterdetectieschakelaar terecht komt, anders kunnen er storingen optreden.** [DCM01950]

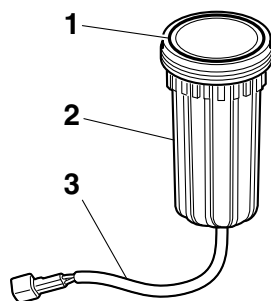


1. Koppelstuk van waterdetectieschakelaar
5. Verwijder de filterkroes uit het filterhuis en verwijder vervolgens de O-ring uit de filterkroes. **OPGELET: Zorg ervoor dat u de kabel van de waterdetectieschakelaar niet verdraait bij het losschroeven van de filterkroes.** [DCM01960]



1. Filterhuis
2. O-ring
3. Filterhuis
4. Kabel van waterdetectieschakelaar

6. Verwijder het water uit de filterkroes door het te absorberen met een doek.
7. Plaats de O-ring op de filterkroes in zijn oorspronkelijke positie, en installeer vervolgens de filterkroes op het filterhuis. **OPGELET: Zorg ervoor dat u de kabel van de waterdetectieschakelaar niet verdraait wanneer u de filterkroes op het filterhuis schroeft.** [DCM01970]



1. O-ring
2. Filterhuis
3. Kabel van waterdetectieschakelaar

8. Sluit het koppelstuk van de waterdetectieschakelaar correct aan tot u een klik hoort.

Herstellen van defecten

9. Installeer het brandstoffilterdeksel en draai de bouten aan.
10. Installeer de motorkap.
11. Zet de hoofdschakelaar in de stand “ON” (aan) en ga na of het waterafscheiderwaarschuingslampje uit blijft en de zoemer niet weerklinkt. Als het waterafscheiderwaarschuingslampje knippert of als de zoemer weerklinkt, dient u de buitenboordmotor te laten nakijken door uw Yamaha-dealer. **OPGELET: Hoewel de zoemer zal stoppen wanneer de motor wordt gestart en de bedieningshendel in de stand vooruit of achteruit wordt gezet, mag u de buitenmotor niet gebruiken. Anders kan de motor ernstig beschadigd raken.**

[DCM02480]

DMU33501

Behandeling van ondergedompelde motor

Als de buitenboordmotor helemaal werd ondergedompeld, moet hij onmiddellijk naar een Yamaha-dealer worden gebracht. Anders kan er haast onmiddellijk roestvorming intreden. **OPGELET: Probeer de buitenboordmotor niet te laten draaien voordat hij volledig gecontroleerd is.** [DCM00401]

