



HANDLEIDING

R125

YZF-R125

5D7-F819D-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YZF-R125 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF-R125. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**YZF-R125
HANDLEIDING
©2007 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, november 2007
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1
------------------------------------	-----

BESCHRIJVING	2-1
Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde	2-2
Bedieningen en instrumenten	2-3

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1
---	-----

Contactslot/stuurslot	3-1
Controle- en waarschuwingsslampjes	3-2
Toerenteller	3-3
Multifunctioneel display	3-3
Stuurschakelaars	3-5
Koppelingshendel	3-6
Schakelpedaal	3-6
Remhendel	3-6
Rempedaal	3-7
Tankdop	3-7
Brandstof	3-8
Uitlaatkatalysatoren	3-9
Bestuurderszadel	3-9
Slotcompartiment	3-10
Zijstandaard	3-10
Startpersysteem	3-10

CONTROLES VOOR HET

STARTEN	4-1
Controlelijst voor gebruik	4-2

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1
Starten van de motor	5-1
Schakelen	5-2
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3
Inrijperiode	5-3
Parkeren	5-4

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1
Boordgereedschapset	6-1
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-7
Controleren van de bougie	6-9
Motorolie en oliefilterelement	6-10
Koelvloeistof	6-13
Vervangen van het luchtfilerement en reinigen van de aftapslang	6-14
Afstellen van het stationair toerental	6-15
Speling van de gaskabel afstellen	6-16
Klepspeling	6-16
Banden	6-17
Gietwielen	6-19
Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-20

Vrije slag van voorremhendel controleren	6-20
Vrije slag van rempedaal afstellen	6-21
Controleren van voor- en achterremblokken	6-21
Controleren van remvloeistofniveau	6-22
Verversen van remvloeistof	6-23
Spanning aandrijfketting	6-23
Reinigen en smeren van de aandrijfketting	6-24
Controleren en smeren van kabels	6-25
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-25
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-26
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels	6-26
Controleren en smeren van zijstandaard	6-27
De achterbrugscharnierpunten smeren	6-27
Voorvork controleren	6-27
Controle van stuursysteem	6-28
Controleren van wiellagers	6-28
Accu	6-29
Zekeringen vervangen	6-30
Koplampgloeilamp vervangen	6-31
Achterlicht/remlichtunit	6-31

Gloeilamp in richtingaanwijzer	
vervangen	6-31
Gloeilamp in kentekenverlichting	
vervangen	6-32
Vervangen van een	
parkeerlichtgloeilamp	6-32
Ondersteunen van de	
motorfiets	6-32
Voorwiel	6-33
Achterwiel	6-34
Problemen oplossen	6-36
Storingzoekschema's	6-37

VERZORGING EN STALLING VAN

DE MOTORFIETS	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES

GEBRUIKERSINFORMATIE.....

Identificatienummers	9-1
----------------------------	-----

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE-
LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN
HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAAR-
SCHUWINGEN EN ONDERHOUD-
SEISEN VERMELD IN DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILI-
GE EN CORRECTE RIJTECHNIE-
KEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIO-
NELE TECHNISCHE SERVICE, ZO-
ALS AANGEGEVEN IN DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF
WANNEER DE MECHANISCHE
CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te breed wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop treffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
185 kg (408 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keu-

ze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kun-

nen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

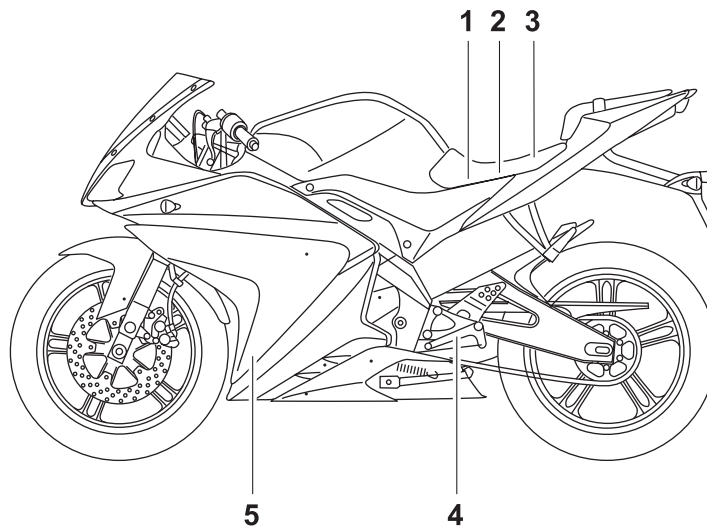
- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.



- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
 - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzedamp heeft ingeademd of benzine

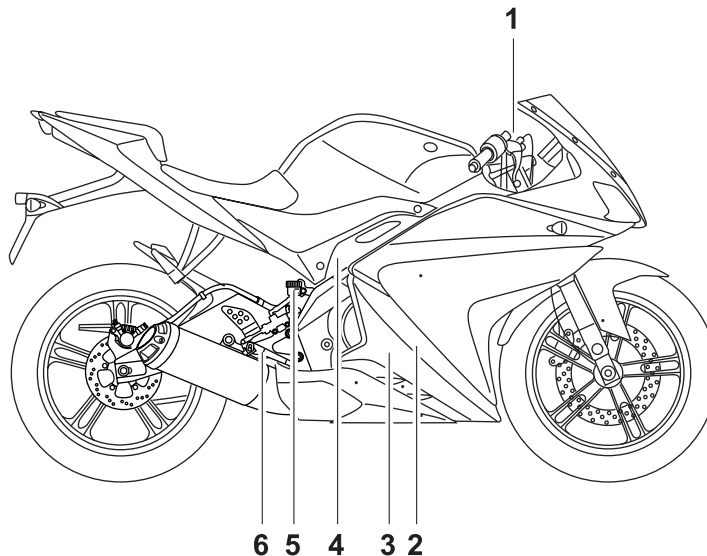
in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Aanzicht linkerzijde

2

1. Accu (pagina 6-29)
2. Zekeringenkastje (pagina 6-30)
3. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
4. Schakelpedaal (pagina 3-6)
5. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)

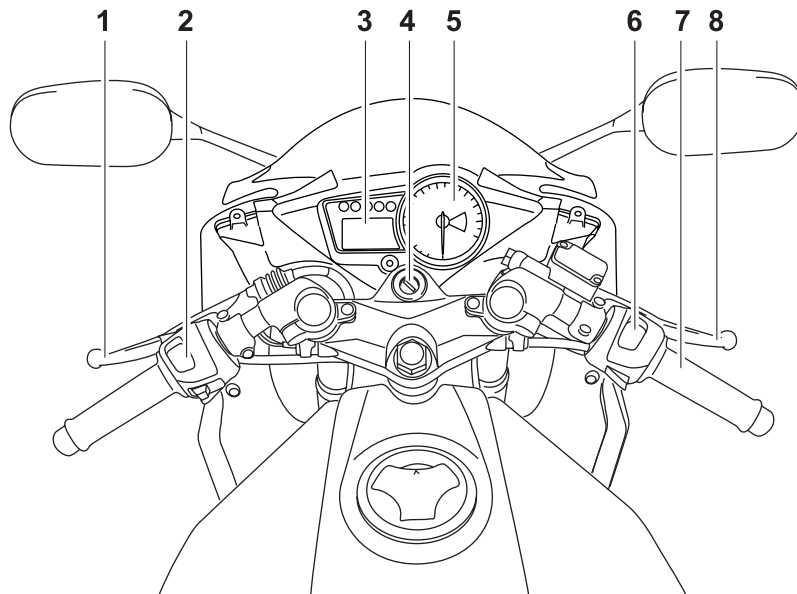
Aanzicht rechterzijde



1. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-22)
2. Oliefilterelement (pagina 6-10)
3. Peilstok (pagina 6-10)
4. Stationair stelschroef (pagina 6-15)
5. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-22)
6. Rempedaal (pagina 3-7)

Bedieningen en instrumenten

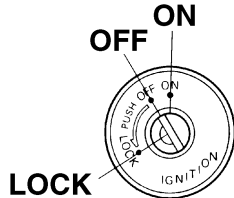
2



1. Koppelingshendel (pagina 3-6)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Multifunctioneel display (pagina 3-3)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
5. Toerenteller (pagina 3-3)
6. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-5)
7. Gasgreep (pagina 6-16)
8. Remhendel (pagina 3-6)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactsloot/stuursloot



DAU10460

OPMERKING: _____
De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

1. Draai het stuur helemaal naar links of rechts.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

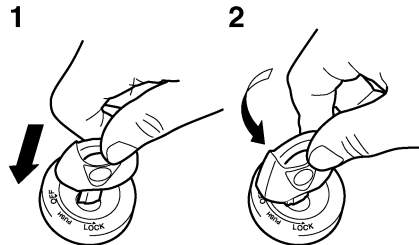
DAU10660

OFF
Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10690

LOCK
Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



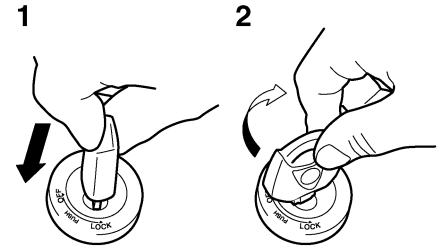
1. Drukken.
2. Draaien.

ON

DAU36870

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

WAARSCHUWING

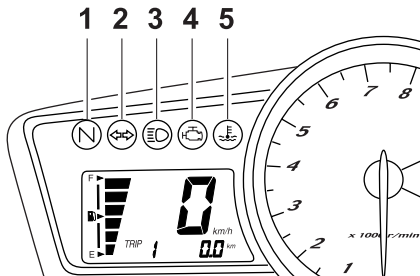
Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

Controle- en waarschuwingslampjes

DAU11003



1. Vrijstandcontrolelampje "N"
2. Controlelampje richtingaanwijzers "↵ ↶"
3. Controlelampje grootlicht "≡〇"
4. Waarschuwinglampje motorstoring "🏍️"
5. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "🌡️"

Controlelampje richtingaanwijzers "↵ ↶"

DAU11020

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Vrijstandcontrolelampje "N"

DAU11060

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht "≡〇"

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje

DAUM2290

koelvloeistoftemperatuur "🌡️"

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DCA10020

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Waarschuwinglampje

DAU11500

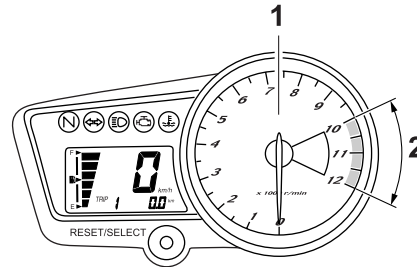
motorstoring "🏍️"

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha-dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrisch circuit te testen.

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden. Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot aan het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

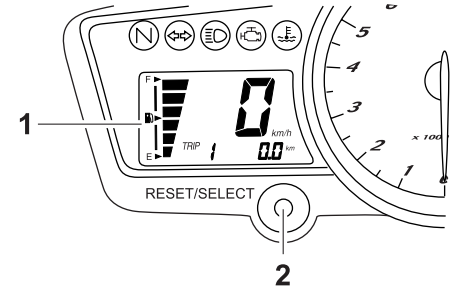
LET OP:

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 10000 tpm en hoger**

DAU11872

Multifunctioneel display

DAUM2301



1. Multifunctioneel display
2. "RESET/SELECT"-toets

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)
- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een brandstofniveaumeter

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

- Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de toets “RESET/SELECT” gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en de kilometerteller/ritsteller houdt u de toets “RESET/SELECT” minstens acht seconden ingedrukt.

Kilometerteller- en rittellermodus

Door kort (minder dan een seconde) indrukken van de toets “RESET/SELECT” wisselt het display tussen de kilometertellermodus “ODO” en de rittellermodi “TRIP 1” en “TRIP 2”, in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

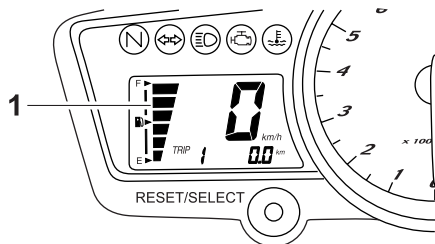
Als nog ca. 1.6 L (0.42 US gal) (0.35 Imp.gal) brandstof in de tank aanwezig is, wisselt het display automatisch naar de brandstofreserve-rittellermodus “F-TRIP” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Daarnaast gaat het laatste segment van de brandstofniveaumeter knippen. In dat geval wordt door het indrukken van de toets “RESET/SELECT” gewisseld tussen de diverse weergaven van de ritteller en kilometerteller, in de onderstaande volgorde:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door kort (minder dan een seconde) op de toets “RESET/SELECT” te drukken en de toets vervolgens gedurende drie seconden ingedrukt te houden terwijl de geselecteerde ritteller knippert. Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

mate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Brandstofniveaumeter



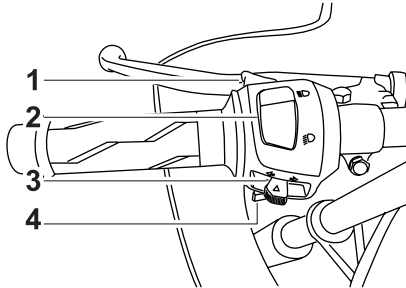
1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naar-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

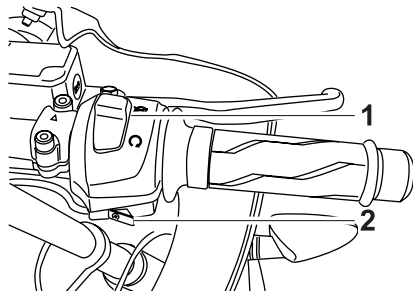
Stuurschakelaars

Links



1. Lichtsignaalschakelaar "PASS"
2. Dimlichtschakelaar "☹/☺"
3. Richtingaanwijzerschakelaar "↵/↶"
4. Claxonschakelaar "📢"

Rechts



1. Noodstoppschakelaar "⊙/⊗"
2. Startknop "🌀"

DAU12347

Lichtsignaalschakelaar "PASS"

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

DAU12360

Dimlichtschakelaar "☹/☺"

Zet deze schakelaar op "☹" voor grootlicht en op "☺" voor dimlicht.

DAU12400

Richtingaanwijzerschakelaar "↵/↶"

Druk deze schakelaar naar "↶" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↵" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12460

Claxonschakelaar "📢"

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12500

Noodstoppschakelaar "⊙/⊗"

Zet deze schakelaar voor u de motor start op "⊙". Zet deze schakelaar op "⊗" om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12660

Startknop "🌀"

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DAU12710

LET OP:

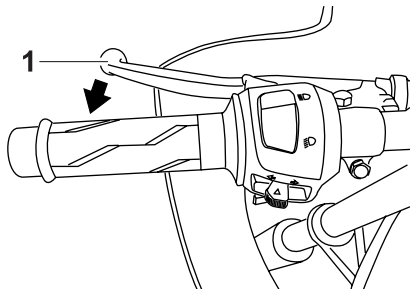
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DCA10050

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12820

Koppelingshendel



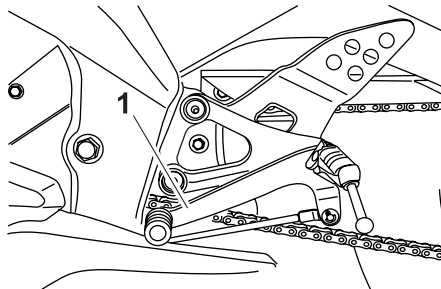
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-10.)

DAU12870

Schakelpedaal

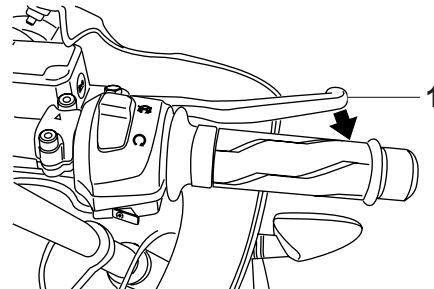


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU12890

Remhendel

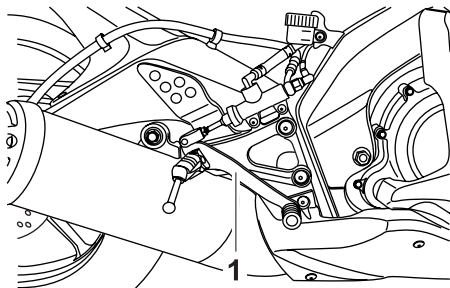


1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Rempedaal

DAU12941

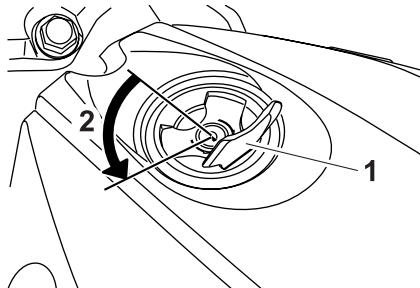


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAUM2080



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Verwijderen van de tankdop

1. Open het slotplaatje van de tankdop.
2. Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag linksom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel rechtsom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.
3. Sluit het slotplaatje van de tankdop.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11140

WAARSCHUWING

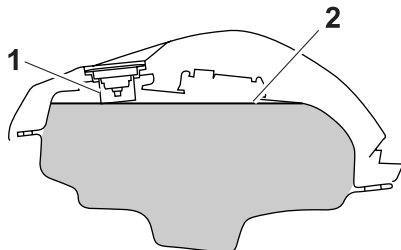
Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13211

DCA10070



1. Vulpip brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU43420

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND LOODVRIJE SUPERBENZINE

Inhoud brandstoftank:

13.8 L (3.65 US gal) (3.04 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als de waarschuwingsindicator brandstofniveau gaat branden):

1.6 L (0.42 US gal) (0.35 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de

motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysatoren

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DAU13442

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

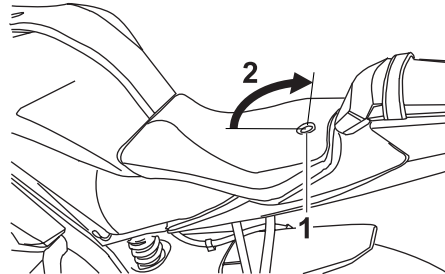
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Bestuurderszadel

DAUM2460

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtersom.

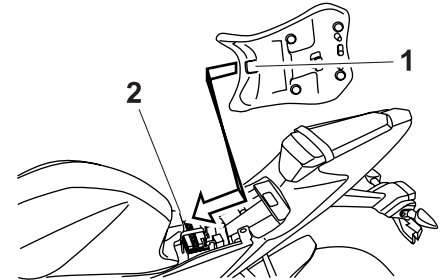


1. Zadelslot
2. Openen.

2. Trek het bestuurderszadel los.

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Druk het bestuurderszadel aan de achterzijde omlaag om te vergrendelen.
3. Draai de sleutel linksom en neem deze dan uit.

OPMERKING:

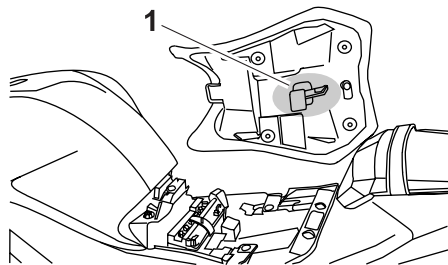
Controleer of het bestuurderszadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Slotcompartiment

DAUM2311

DAU15301

DAU44890



1. Slotcompartiment

Het slotcompartiment, dat zich onder het bestuurderszadel bevindt, is ontworpen voor een origineel CYCLELOK-slot van Yamaha. (Zie pagina 3-9 voor het verwijderen en plaatsen van het zadel.)

OPMERKING:

Sommige sloten passen niet in het slotcompartiment vanwege hun grootte of vorm.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DWA10240

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

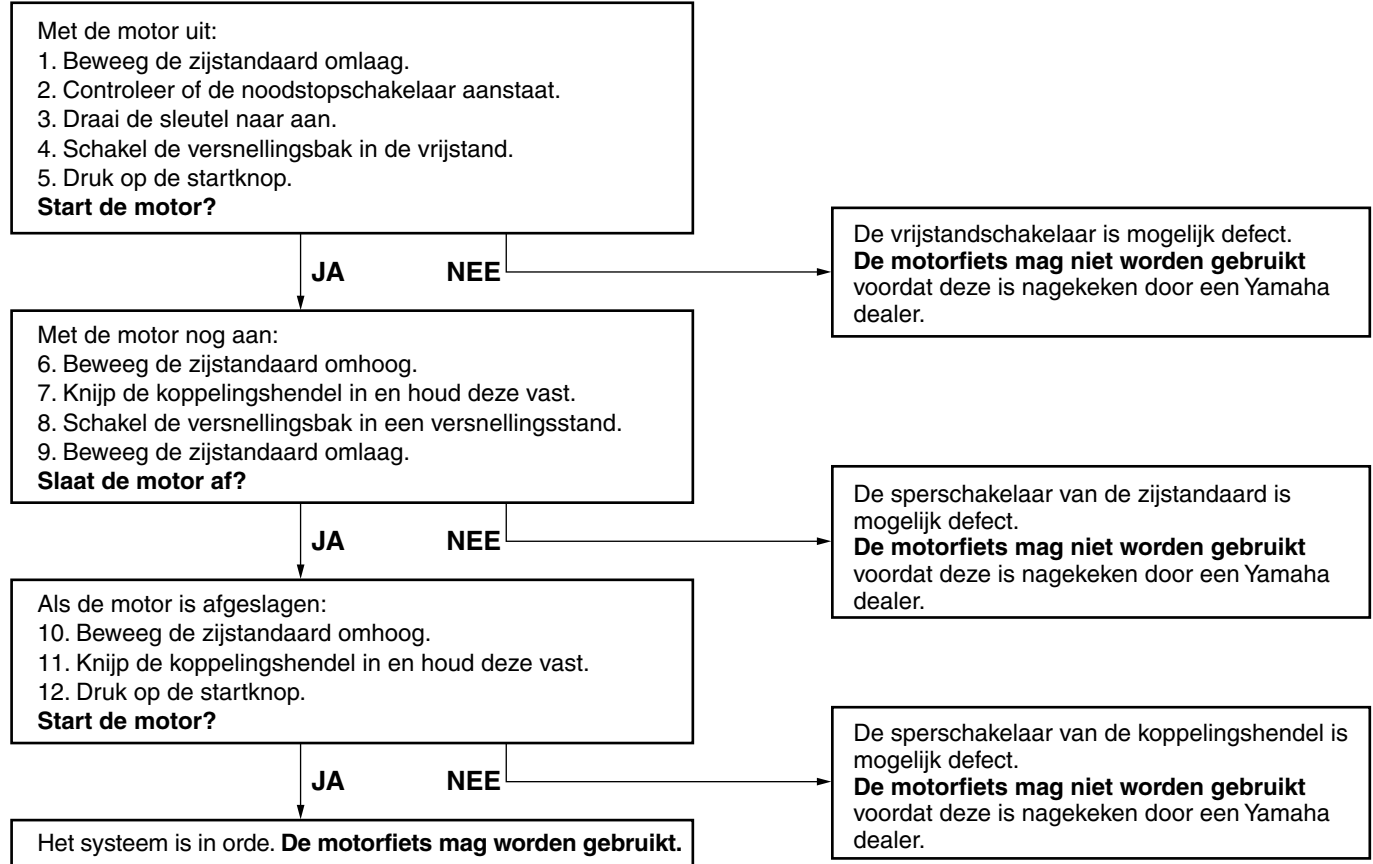
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10250

⚠ WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4



WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank. • Vul indien nodig brandstof bij. • Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-8
Motorolie	• Controleer het olieniveau in de motor. • Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Koelvloeistof	• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13
Voorrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-22
Achterrem	• Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-21, 6-22

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Koppeling	• Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij.	6-20
Gasgreep	• Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-16, 6-25
Bedieningskabels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig.	6-25
Aandrijfketting	• Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel indien nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer indien nodig.	6-23, 6-24
Wielen en banden	• Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.	6-17, 6-19
Rem- en schakelpedalen	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-26
Rem- en koppelingshendels	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26
Zijstandaard	• Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-27
Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Controleer de werking. • Corrigeer indien nodig.	—

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Sperschakelaar voor de zij-standaard	• Controleer de werking van het startpersysteem. • Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-10
Accu	• Controleer het voestofniveau. • Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	6-29

DAU15950

DWA10270

DAUM2320

DWA10290

DCAM1100

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-10.
 - Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.
1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopschakelaar op "○" is gezet.

LET OP:

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Vrijstandcontrolelampje
- Controlelampje richtingaanwijzers
- Controlelampje grootlicht

- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- Waarschuwinglampje motorstoring

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-2 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

DCA11040

DAU16671

DCA10260

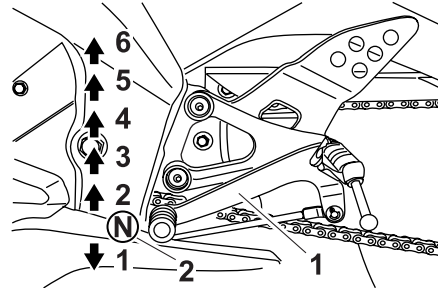
LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16810

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

0–500 km (0–300 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 8000 tpm draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

DAU16980

DCA10320

LET OP:

Na de eerste 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs, de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen en de olieaanzuigzeef worden gereinigd.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310



WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

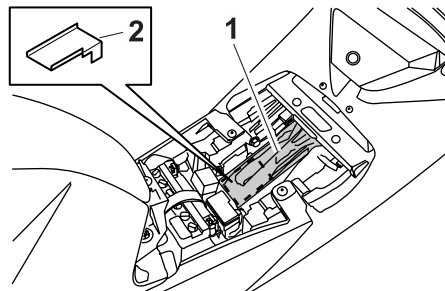
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU17360

Boordgereedschapset



1. Boordgereedschapset
2. Hulpstuk voor motorolie aftappen

De boordgereedschapset is te vinden onder het motorrijderzadel. (Zie pagina 3-9.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		✓	✓	✓	✓	✓
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspelings. • Afstellen.		✓	✓	✓	✓	
4	* Luchtfilterelement	• Reinigen.		✓		✓		
		• Vervangen.			✓		✓	
5	* Accu	• Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluuchtingslang correct is geplaatst.		✓	✓	✓	✓	✓
6	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	✓	✓	✓	✓	✓	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	*	Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt				
8	*	Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt				
9	*	Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar				
10	*	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	
11	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√
12	*	Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	
13	*	Achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)				

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
14	Aandrijfketting	- Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. - Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.	Elke 1000 km (600 mi) en na elke wasbeurt of rit in de regen					
15	* Balhoofd-lagers	Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					
16	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
17	Zijstandaard	- Controleer de werking. - Smeren.		√	√	√	√	√
18	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
19	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
20	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
21	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.			√		√	
22	* Brandstofinjectie	• Stel het stationair toerental af.	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.		ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
				1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
23		Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 3-2.)	√	2000 km (1200 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en elke daaropvolgende 3000 km (1800 mi)				
			• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekage.	Elke 3000 km (1800 mi)					√
24		Oliefilterelement	• Vervangen.	√	√	√	√	√	
25	*	Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					
26	*	Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
27		Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
28	*	Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
29	*	Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

DAUM2070

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.

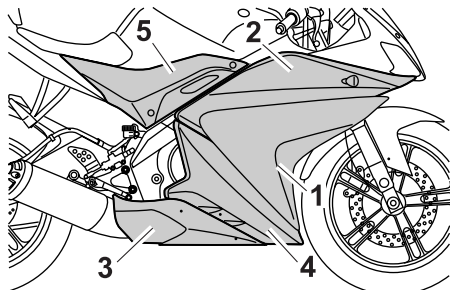
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

De stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

DAU18731



1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B
3. Stroomlijnpaneel C
4. Stroomlijnpaneel D
5. Paneel A

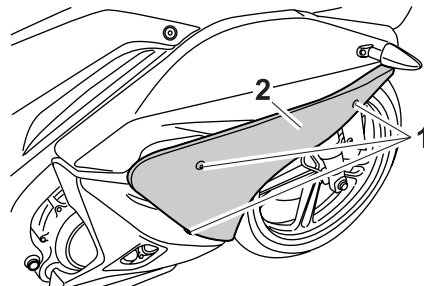
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

Stroomlijnpaneel A

DAU18790

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel A

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

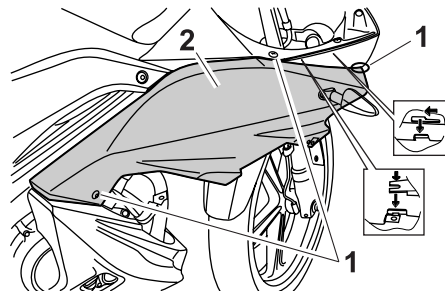
Stroomlijnpaneel B

DAUM2350

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A en het paneel A.

2. Haal de schroeven los en verwijder dan het stroompaneel door dit naar voren te schuiven.
3. Maak de kabelstekker van de richtingaanwijzer los.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel B

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Sluit de kabelstekker van de richtingaanwijzer aan.
2. Plaats het uitsteeksel van het stroomlijnpaneel in de sleuf en schuif het stroomlijnpaneel naar achteren.
3. Breng de schroeven aan.
4. Monteer stroomlijnpaneel A en paneel A.

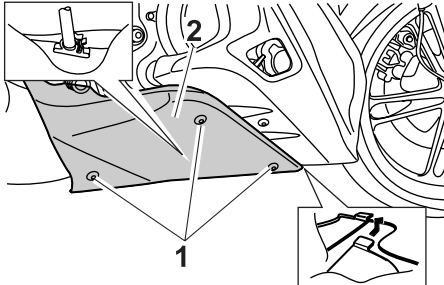
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Stroomlijnpaneel C

DAU18851

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel C

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

DAUM2360

Stroomlijnpaneel D

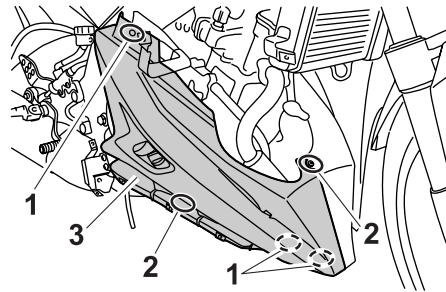
Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder paneel A en stroomlijnpanelen A, B en C.

2. Verwijder de schroeven en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.

OPMERKING:

De drukclip wordt losgehaald door met een schroevendraaier de pen op het midden in te drukken en dan de drukclip los te trekken.



1. Drukclip
2. Schroef
3. Stroomlijnpaneel D

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven en de drukclips aan.

OPMERKING:

Om de drukclips te bevestigen wordt de pen teruggedrukt zodat deze uitsteekt uit de kop van de drukclip; steek dan de drukclip in het

stroomlijnpaneel en druk de uitstekende pen naar binnen tot deze gelijk ligt met de kop van de clip.

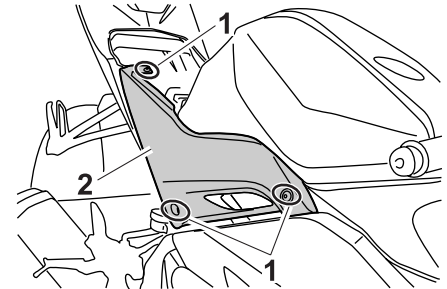
2. Monteer stroomlijnpanelen C, B en A en paneel A.

DAUM2370

Paneel A

Verwijderen van het paneel

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-9.)
2. Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Schroef
2. Paneel A

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

2. Breng het bestuurderszadel aan.

DAU19631

Controleren van de bougie

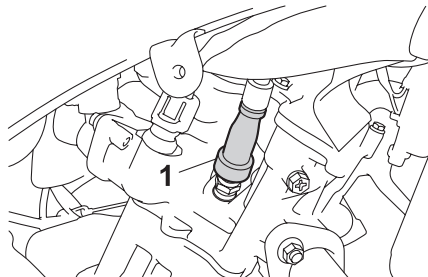
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.



1. Bougiesleutel

De bougie verwijderen

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING:

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

3. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

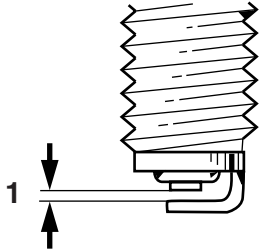
DAUM2380

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR8E

Aanhaalmoment:
Bougie:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



ZALUM0037

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiekop.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Motorolie en oliefilterelement

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING: _____

Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

DCA10010

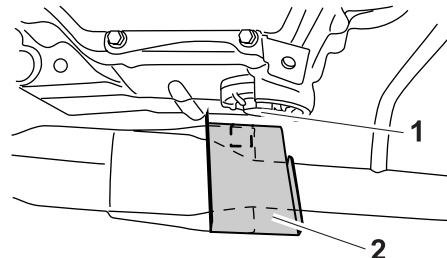
LET OP:

Gebruik de machine alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Breng de olievuldop aan.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

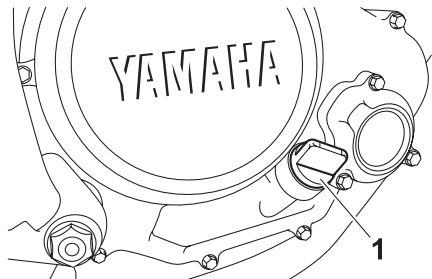
1. Verwijder het stroomlijnpaneel D. (Zie pagina 6-7.)
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Bevestig het hulpstuk voor motorolie aftappen (in de boordgereedschapsset) onder de aftapplug van het carter.



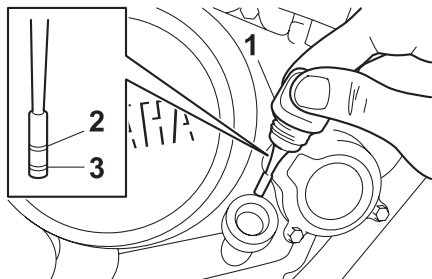
1. Olieaftapplug (carter)
2. Hulpstuk voor motorolie aftappen

4. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
5. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de o-ring, compressieveer en olieaanzuigzeef om de olie uit het carter te kunnen aftappen.

6

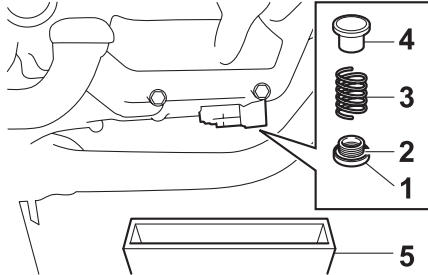


1. Olievuldop



1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Olieaftapplug
2. O-ring
3. Drukveer
4. Aanzuigzeef
5. Olieopvangbak

DCA11000

LET OP:

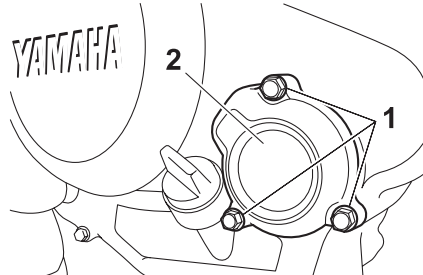
Bij het verwijderen van de olieaftapplug komt de o-ring, de veer en de oliezeef mee. Zorg dat deze onderdelen niet worden verloren.

6. Reinig de olieaanzuigzeef met oplosmiddel.

OPMERKING:

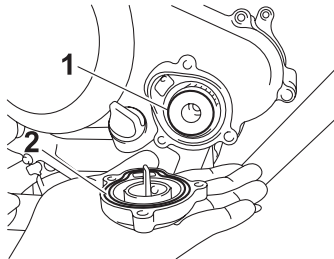
Sla de stappen 7–9 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

7. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Bout
2. Oliefilterdeksel

8. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ring.



1. Oliefilterelement
2. O-ring

9. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

10. Breng de olieaanzuigzeef, de compressie veer, de o-ring en de olieaftapplug aan en zet de aftapplug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

DCA10420

LET OP:

Vergeet niet de o-ring, compressie veer en olieaanzuigzeef te plaatsen alvorens de olieaftapplug te monteren.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
32 Nm (3.2 m-kgf, 23 ft-lbf)

11. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldoop en zet deze vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

0.95 L (1.00 US qt) (0.84 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

DCA11620

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
 - Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.
12. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 13. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20091

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

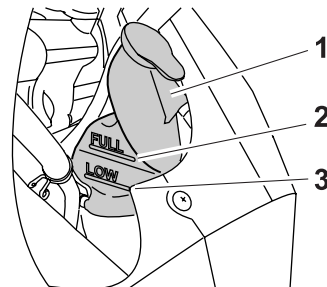
OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

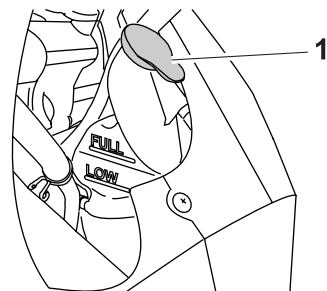
OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop.



1. Dop koelvloeistofreservoir

4. Vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de reservoirdop aan.

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-37 nadere instructies vermeld.

DAU33030

De koelvloeistof verversen

DWA10380

WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

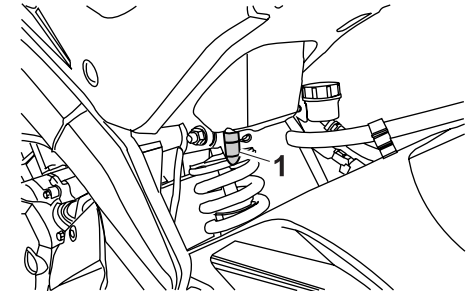
DAUM2390

Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Laat uw Yamaha-dealer het luchtfilterelement vaker vervangen als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de zijkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.



1. Aftapslang luchtfilter

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng op-nieuw aan.

DAU33482

Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

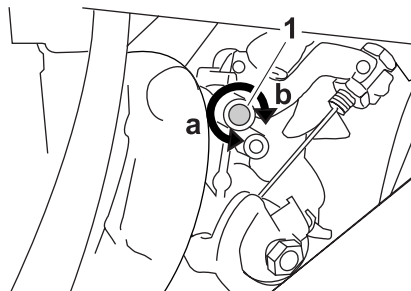
1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7.)
2. Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.

Stationair toerental:
1300–1500 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

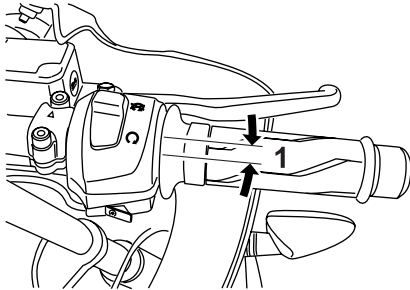
3. Monteer het paneel.



1. Stationair stelschroef

DAU21370

Speling van de gaskabel afstellen



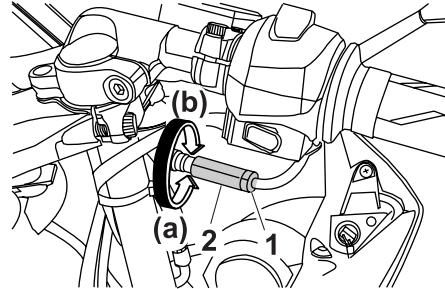
1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING: _____

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.



1. Borgmoer
2. Stelmoer
3. Draai de borgmoer aan.

DAU21401

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Banden

DAUM2400

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

185 kg (408 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA11200

WAARSCHUWING

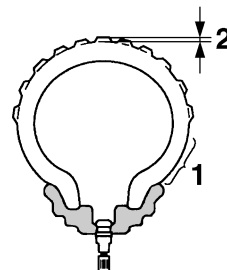
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteer-

de accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

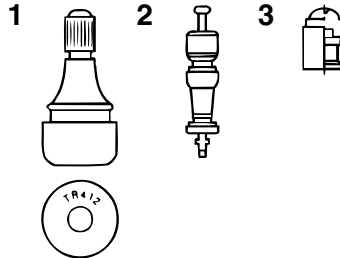
DWA10470

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten

aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10900

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.

- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht-lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de bandspanning tijdens het rijden wegvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU21960

Voorband:

Maat:

100/80-17 M/C 52H

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON

MICHELIN/PILOT SPORTY

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

V3002 (origineel)

Achterband:

Maat:

130/70-17 M/C 62H

Fabrikant/model:

PIRELLI/SPORT DEMON

MICHELIN/PILOT SPORTY

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

V3002 (origineel)

- **Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijnsnelheid te verhogen.**
- **Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.**
- **Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.**

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

6

DWA10600

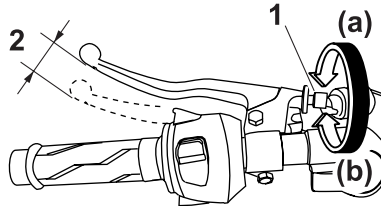
WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijnsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijnsnelheden niet denkbeeldig.

DAU22041

Vrije slag van koppelingshendel afstellen



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

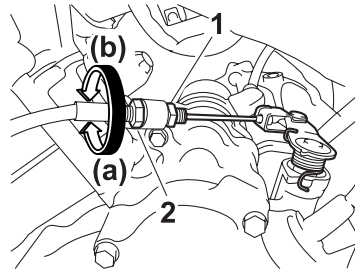
De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING: _____

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

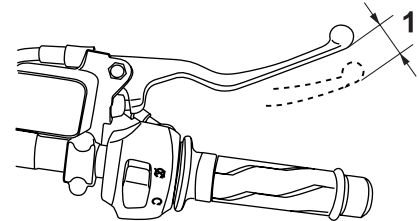
3. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingskabel losser te stellen.
4. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)
5. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
6. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.

DAUT1220

Vrije slag van voorremhendel controleren



1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

DWA10640

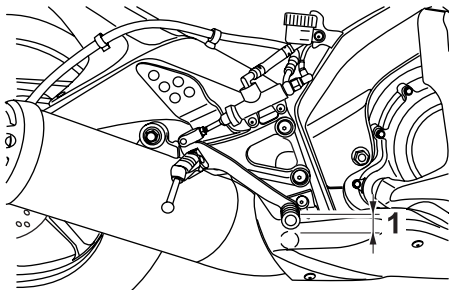
⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag van rempedaal afstellen

DAUM1353



1. Vrije slag rempedaal

De vrije slag van het rempedaal dient 3.5–4.5 mm (0.14–0.18 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en laat deze indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

6

WAARSCHUWING

DWAM1030

Als de vrije slag van het rempedaal niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Controleren van voor- en achterremblokken

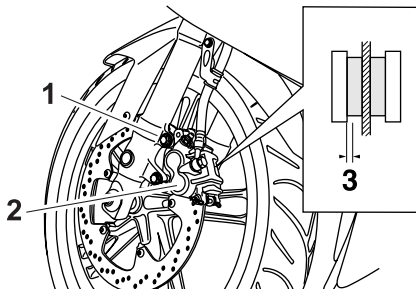
DAU22390

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22440

1. Verwijder de voorremklauw door de bouten los te halen.



1. Bout
2. Remklauw
3. Remvoeringdikte

2. Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm

(0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

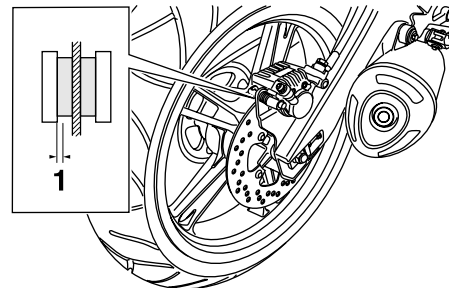
3. Monteer de voorremklauw door de bouten aan te brengen en deze dan vast te zetten met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Remklauwbout:
30 Nm (3.0 m-kgf, 22 ft-lbf)

Remblokken achterrem

DAU22500



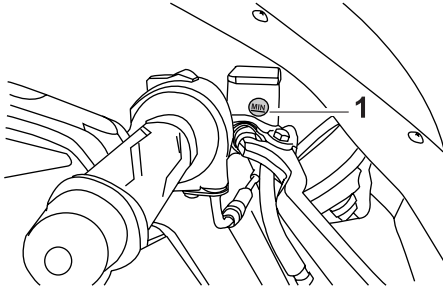
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 1 mm (0.04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

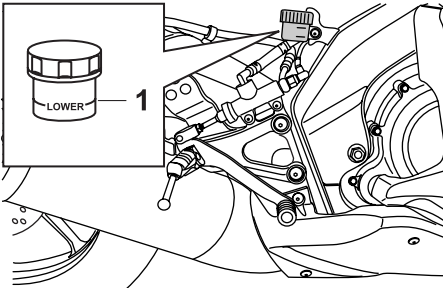
DAU22580

Voorrem



1. Merkstreek minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreek minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreek voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het

kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verversen van remvloeistof

DAUM1360

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek is of beschadigd blijkt.

Spanning aandrijfketting

DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22773

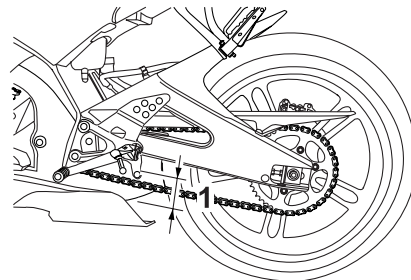
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING:

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de spanning van de ketting zoals afgebeeld.

Spanning aandrijfketting:
30.0–40.0 mm (1.18–1.57 in)

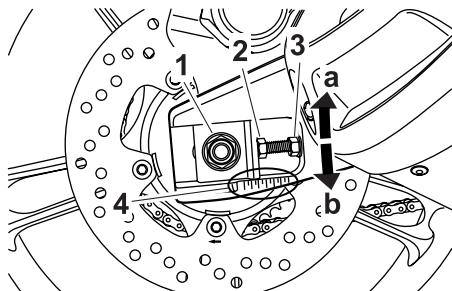


1. Spanning aandrijfketting
4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

DAU34312

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.



1. Wielasmoer
2. Stelbout spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitlijnmerktekens

2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING: _____

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

DCA10570

LET OP: _____

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Trek de borgmoeren en dan de wielasmoer aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Borgmoer:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Wielasmoer:

85 Nm (8.5 m·kgf, 61 ft·lbf)

DAU23022

Reinigen en smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10581

LET OP: _____

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

LET OP: _____

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA111110

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

DAU231100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

**WAARSCHUWING**

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU23111

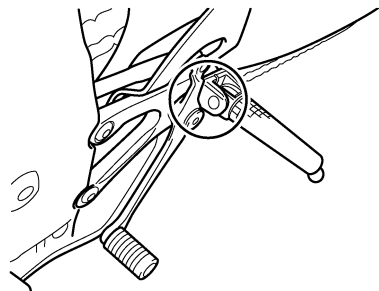
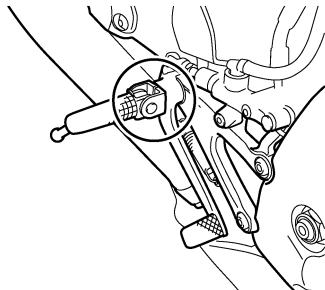
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervallen gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

DAU44271



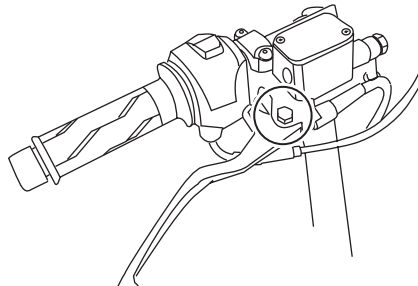
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

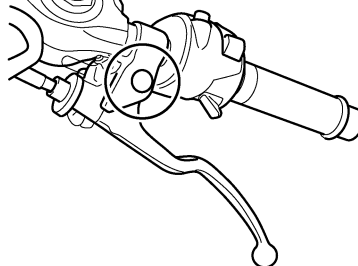
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU43610

Remhendel



Koppelingshendel



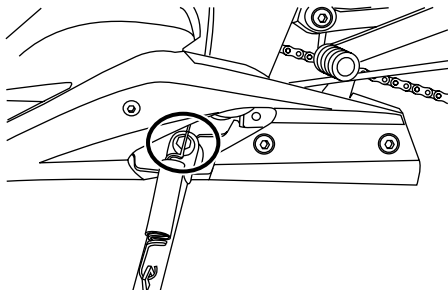
De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van zijstandaard

DAU23201



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10730

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

De achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1650

Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

WAARSCHUWING

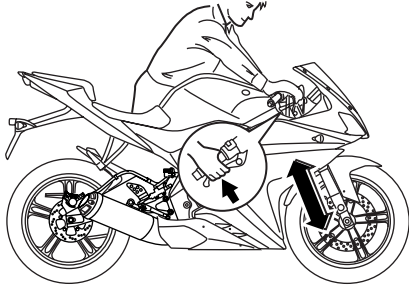
DWA10750

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

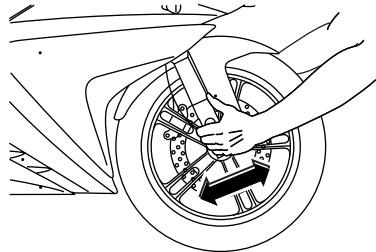
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het onderende en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23280

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23310

Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan coroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluchtingsslang moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en houd deze verticaal.

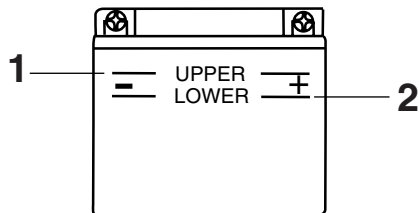
OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING:

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



ZALM0106

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau.

DWA10770

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.

- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- Zorg dat geen elektrolyt wordt gemorst op de aandrijfketting. Deze raakt hierdoor aangetast, wat de levensduur reduceert en tot ongevallen kan leiden.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10610

LET OP:

Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, leidingwater bevat minerale stoffen die schade kunnen toebrengen aan de accu.

4. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Om de accu op te bergen

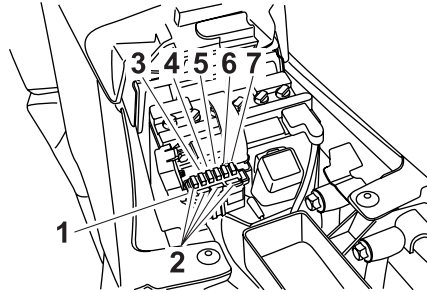
1. Verwijder de accu als de motorfiets langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accubak correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknel is.

DCA10600

LET OP:

Als de ligging van de ontluchtingsslang zodanig is dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of aan accugassen, kan het frame structurele en uitwendige schade ondergaan.

Zekeringen vervangen



DAUM2410

1. Zekeringenkastje
2. Reservezekering
3. Koplampzekering
4. Zekering signaleringssysteem
5. Zekering ontstekingssysteem
6. Zekering radiatorkoelvin
7. Hoofdzekering

Het zekeringenkastje bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-9.)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering: 20.0 A
- Zekering ontstekingssysteem: 7.5 A
- Zekering signaleringssysteem: 7.5 A
- Koplampzekering: 15.0 A
- Zekering radiatorkoelvin: 5.0 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampère dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Koplampgloeilamp vervangen

DAU34240

De koplampen op dit model hebben halogeengloeilampen. Als een koplampgloeilamp is doorgebrand, laat deze dan door een Yamaha dealer vervangen en laat indien nodig de koplamplichtbundel afstellen.

Achterlicht/remlichtunit

DAU24181

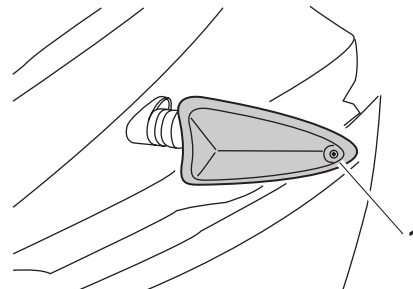
Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24202

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

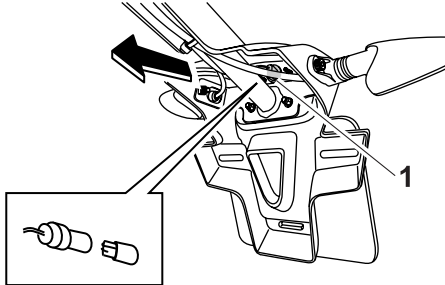
LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAUM2200

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting

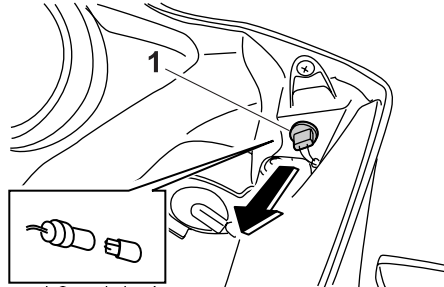
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

DAU43230

Vervangen van een parkeerlicht-gloeilamp

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

DAU24350

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voorwiel

DAU24360

Verwijderen van het voorwiel

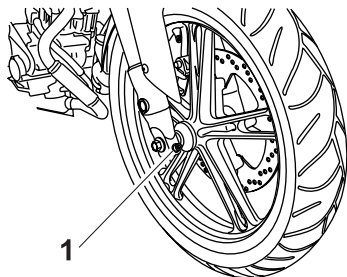
DAUM2420

DWA10820

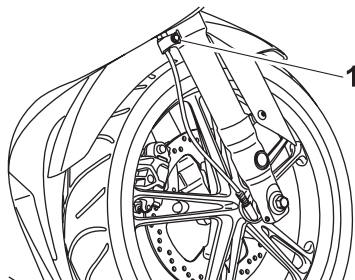
WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Draai de klembout van de voorwielas los en draai dan de wielas en de remklauwbouten los.

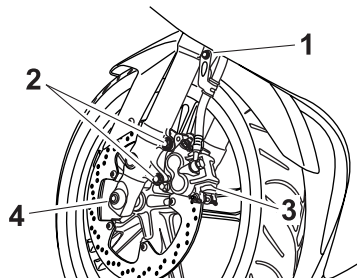


1. Klembout voorwielas
2. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-32.
3. Verwijder de houder van de snelheids-sensorkabel door de bout los te halen.



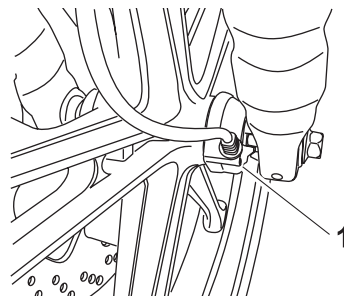
1. Houder snelheids-sensorkabel

4. Verwijder de remslanghouder door de bout los te halen.
5. Verwijder de remklauw door de bouten los te halen.



1. Remslanghouder
2. Remklauwbout
3. Remklauw
4. Wielasbout

6. Trek de wielas naar buiten, verwijder de snelheidssensor door deze uit te trekken en verwijder dan het wiel.



1. Tandwieloverbrenging snelheidsmeter

DCA11050

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgehaald, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DAUM2430

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.
2. Monteer de rijsnelheidssensor aan de wielnaaf.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

OPMERKING:

Controleer of de nokjes aan de rotor van de rijsnelheidssensor in de sleuven in de wielnaaf vallen; de sleuf in de rijsnelheidssensor moet over de aanslag op de vorkpoot zijn geschoven.

3. Steek de wielas naar binnen.
4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork correct werkt.
6. Monteer de remklauw door de bouten aan te brengen.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauw over de remschijf wordt gemonteerd.

7. Monteer de remslanghouder door de bout aan te brengen.
8. Monteer de houder van de snelheids-sensorkabel door de bout aan te brengen.
9. Zet de wielas, de voorwielasklembout en de remklauwbouten vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Wielas:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

Klembout voorwielas:

14 Nm (1.4 m·kgf, 10 ft·lbf)

Remklauwbout:

30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

Achterwiel

DAU25080

Verwijderen van het achterwiel

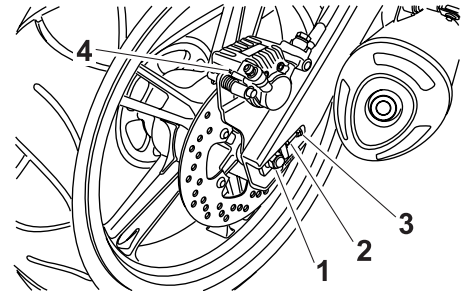
DAU25311

DWA10820

⚠ WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Draai de wielasmoer los.

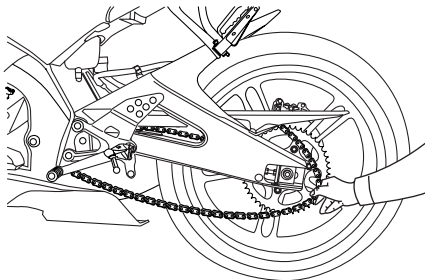


1. Wielasmoer
2. Stelbout spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Remklauw

2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-32.
3. Verwijder de wielasmoer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Draai de borgmoer los aan beide zijden van de achterbrug.
5. Draai de stelbouten van de aandrijfketting volledig in richting (a) en druk het wiel naar voren.
6. Haal de aandrijfketting van het achtertandwiel.



OPMERKING:

- Als het verwijderen van de aandrijfketting problemen oplevert, verwijder dan eerst de wielas en breng het wiel voldoende omhoog om de ketting van het achtertandwiel te kunnen halen.
- De aandrijfketting kan niet worden gesplitst.

7. Ondersteun de remklauwsteun, trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DCA11070

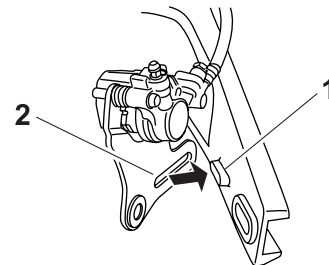
Aanbrengen van het achterwiel

DAU39411

1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de linkerzijde in te steken.

OPMERKING:

- Controleer of de sleuf in de remklauwsteun over de aanslag op de achterbrug is geplaatst.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.



1. Borging
2. Sleuf

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-23.)
5. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

85 Nm (8.5 m·kgf, 61 ft·lbf)

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUM2440

Storingzoekschema's

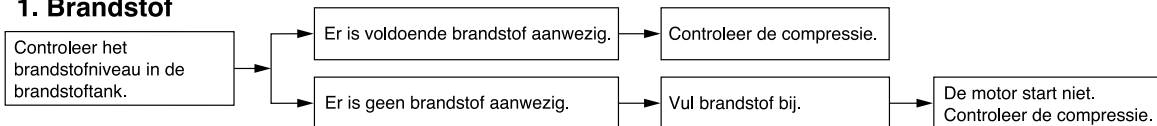
Startproblemen of slechte werking van de motor

DWA10840

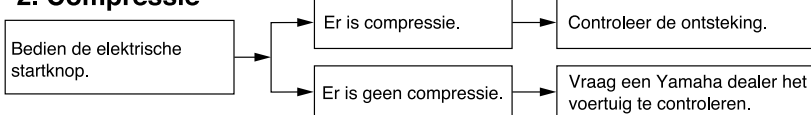
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

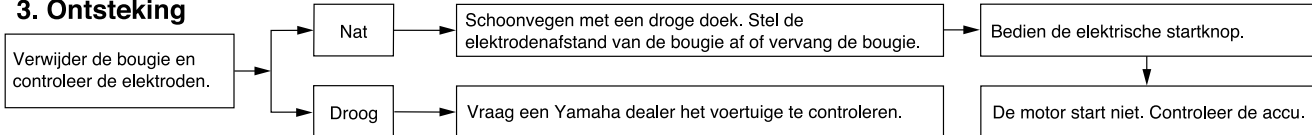
1. Brandstof



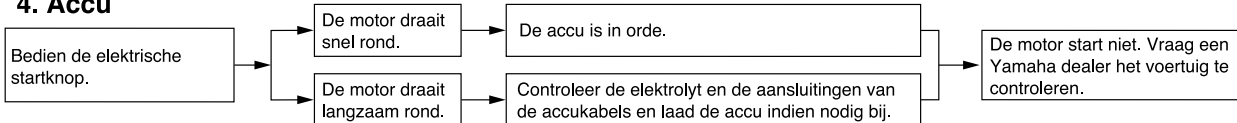
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



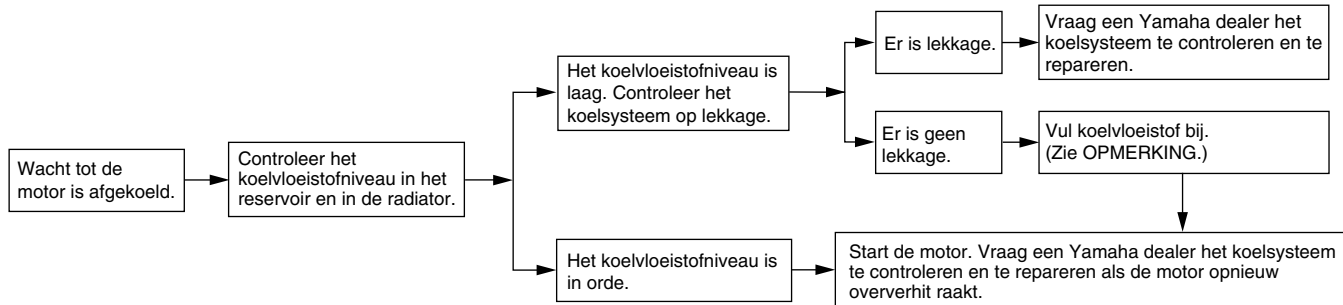
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sisluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAUM2450

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de motorfiets, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10771

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DCA10790

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.**
- **Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt. Gebruik de speciale spons onder de gereedschapssset om de uitlaatdemper te reinigen en verkleuringen hierop te verwijderen.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA11130

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten voordat u de snelheid opvoert.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.

- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU43200

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-29 voor meer informatie over het opbergen van de accu.



WAARSCHUWING

DWA10950

Om schade of letsel door vonkvvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

OPMERKING:

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

Totale lengte:
2015 mm (79.3 in)
Totale breedte:
660 mm (26.0 in)
Totale hoogte:
1065 mm (41.9 in)
Zadelhoogte:
818 mm (32.2 in)
Wielbasis:
1355 mm (53.3 in)
Grondspeling:
155 mm (6.10 in)
Kleinste draaicirkel:
3100 mm (122.0 in)

Gewicht:

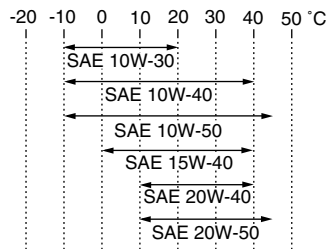
Incl. olie en brandstof:
138.0 kg (304 lb)

Motor:

Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
124.7 cm³
Boring × slag:
52.0 × 58.6 mm (2.05 × 2.31 in)
Compressieverhouding:
11.20 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE 15W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm

Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterelement:
0.95 L (1.00 US qt) (0.84 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterelement:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend loodvrije superbenzine
Inhoud brandstoftank:
13.8 L (3.65 US gal) (3.04 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
1.6 L (0.42 US gal) (0.35 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklepheus:
Fabrikant:
MIKUNI
Type/hoeveelheid:
SE AC28-2/1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR8E
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
73/24 (3.042)
Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
Secundaire reductieverhouding:
48/14 (3.429)
Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
Bediening:
Bediening met linkervoet

Overbrengingsverhoudingen:

- 1e: 34/12 (2.833)
- 2e: 30/16 (1.875)
- 3e: 30/22 (1.364)
- 4e: 24/21 (1.143)
- 5e: 22/23 (0.957)
- 6e: 21/25 (0.840)

Chassis:

- Type frame: Semi-dubbel wiegframe
- Spoorhoek: 24.20 graad
- Naspoor: 86.1 mm (3.39 in)

Voorband:

- Type: Tubeless
- Maat: 100/80-17 M/C 52H
- Fabrikant/model: PIRELLI/SPORT DEMON
- Fabrikant/model: MICHELIN/PILOT SPORTY

Achterband:

- Type: Tubeless
- Maat: 130/70-17 M/C 62H

- Fabrikant/model: PIRELLI/SPORT DEMON

- Fabrikant/model: MICHELIN/PILOT SPORTY

Belading:

- Maximale belasting: 185 kg (408 lb)
- (Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- Gewichtsverdeling: 0–90 kg (0–198 lb)
- Voor: 175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)
- Achter: 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
- Gewichtsverdeling: 90–185 kg (198–408 lb)
- Voor: 175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)
- Achter: 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Voorwiel:

- Type wiel: Gietwiel
- Velgmaat: 17xMT2.75

Achterwiel:

- Type wiel: Gietwiel
- Velgmaat: 17 x MT3.75

Voorrem:

- Type: Enkele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechterhand
- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Achterrem:

- Type: Enkele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechtersvoet
- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Voorwielophanging:

- Type: Telescoopvork
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/oliedemper
- Veerweg: 130.0 mm (5.12 in)

Achterwielophanging:

- Type: Achterbrug (monocross)
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/oliedemper
- Veerweg: 125.0 mm (4.92 in)

Elektrische installatie:

- Ontstekingsstelsel: Transistorontsteking (digitaal)
- Laadsysteem: Wisselstroomdynamo met permanente magneten

SPECIFICATIES

Accu:

Model:
12N5.5-3B / YUASA
Voltage, capaciteit:
12 V, 5.5 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage $\times$ aantal:

Koplamp:
12 V, 55.0 W $\times$ 2
Achterlicht/remlicht unit:
LEDS $\times$ 8
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W $\times$ 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W $\times$ 2
Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W $\times$ 2
Instrumentenverlichting:
LED
Controlelampje vrijstand:
LED
Controlelampje grootlicht:
LED
Controlelampje richtingaanwijzers:
LED
Waarschuwinglampje
koelvloeistoftemperatuur:
LED
Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:
20.0 A
Koplampzekering:
15.0 A
Zekering signaleringssysteem:
7.5 A
Zekering ontstekingssysteem:
7.5 A
Zekering radiatorkoelvin:
5.0 A

Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

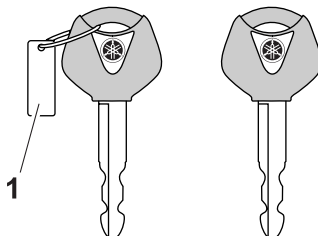
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26351

Sleutelnummer

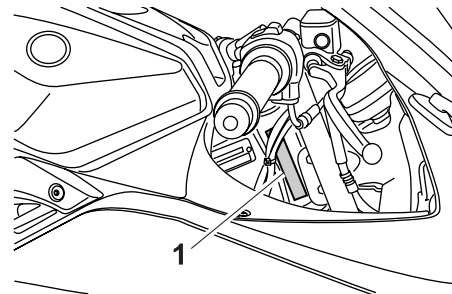


1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING: _____

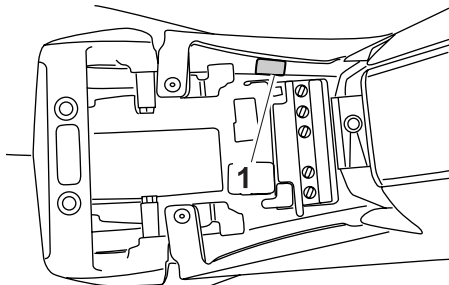
Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26400

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26470

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het bestuurderszadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

A			
Aandrijfketting, reinigen en smeren	6-24		
Accu.....	6-29		
Achterbrugscharnierpunten, smeren	6-27		
Achterlicht/remlichtunit	6-31		
B			
Banden	6-17		
Bestuurderszadel.....	3-9		
Bougie, controleren	6-9		
Brandstof	3-8		
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3		
C			
Claxonschakelaar	3-5		
Contactslot/stuurslot	3-1		
Controle- en waarschuwingslampjes	3-2		
Controlelampje grootlicht.....	3-2		
Controlelampje richtingaanwijzers	3-2		
Controlelijst voor gebruik	4-2		
D			
Dimlichtschakelaar	3-5		
G			
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-25		
Gereedschapset	6-1		
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen.....	6-32		
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen.....	6-31		
I			
Identificatienummers	9-1		
Inrijperiode	5-3		
K			
Kabels, controleren en smeren.....	6-25		
		Klepspel.....	6-16
		Koelvloeistof	6-13
		Koplampgloeilamp, vervangen	6-31
		Koppelingshendel.....	3-6
		Koppelingshendel, vrije slag afstellen ...	6-20
L			
		Lichtsignaalschakelaar	3-5
		Locaties van onderdelen	2-1
		Luchtfilterelement en aftapslang, vervangen en reinigen	6-14
M			
		Matkleur, let op.....	7-1
		Modelinformatiesticker	9-2
		Motorolie en oliefilterelement	6-10
		Multifunctioneel display	3-3
N			
		Noodstop-schakelaar	3-5
O			
		Ondersteunen van de motorfiets	6-32
P			
		Parkeerlichtgloeilamp, vervangen	6-32
		Parkeren.....	5-4
		Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2
		Problemen oplossen	6-36
R			
		Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren	6-26
		Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren	6-26
		Remhendel	3-6
		Rempedaal	3-7
		Remvloeistofniveau, controleren	6-22
		Remvloeistof, verversen.....	6-23
		Richtingaanwijzerschakelaar	3-5
S			
		Schakelen	5-2
		Schakelpedaal	3-6
		Sleutelnummer.....	9-1
		Slotcompartiment	3-10
		Spanning aandrijfketting	6-23
		Specificaties.....	8-1
		Stalling	7-3
		Starten van de motor	5-1
		Startknop	3-5
		Startpersysteem	3-10
		Stationair toerental.....	6-15
		Storingzoekschema's.....	6-37
		Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen	6-7
		Stuurschakelaars	3-5
		Stuursysteem, controleren	6-28
T			
		Tankdop	3-7
		Toerenteller.....	3-3
U			
		Uitlaatkatalysatoren	3-9
V			
		Veiligheidsinformatie.....	1-1
		Verzorging	7-1
		Voertuigidentificatienummer	9-1
		Voor- en achterremblokken controleren.....	6-21
		Voorremhendel, controleren van vrije slag	6-20
		Voorvork, controleren	6-27
		Vrije slag gaskabel, afstellen	6-16
		Vrije slag van rempedaal, afstellen.....	6-21

INDEX

Vrijstandcontrolelampje..... 3-2

W

Waarschuingslampje

koelvloeistoftemperatuur 3-2

Waarschuingslampje motorstoring 3-2

Wiel (achter)..... 6-34

Wielen 6-19

Wielagers controleren 6-28

Wiel (voor)..... 6-33

Z

Zekeringen, vervangen 6-30

Zijstandaard 3-10

Zijstandaard, controleren en smeren 6-27



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.12