



ÄGARENS HANDBOK

Drag Star

XVS650A

4C5-F8199-M0

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO.,LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6),EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC:Chapter 8,EMC)

Place of issue: Shizuoka,Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revolution record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005

General manager of quality assurance div.

representative name and signature

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Company: MORIC CO.,LTD.

Adress: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Typbeskrivning: 5SL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka,Japan

Datum för utfärdande: 1 aug. 2002

Varvtsregistrering		
Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning.	9 Jun. 2005

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

representants namn och underskrift

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XVS650A, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XVS650A har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10151

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR PÅ DIN VAKT! DET ANGÅR DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om VARNING, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

- OBS:**
- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljes.
 - Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030



LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MOTORCYKELN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10200

**XVS650A
ÄGARENS HANDBOK
©2005 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåva, Juli 2005
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	1-1
------------------------------------	-----

BESKRIVNING	2-1
Sedd från vänster	2-1
Sedd från höger	2-2
Reglage och instrument	2-3

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1
Startspärrsystem	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2
Indikerings- och varningslampor	3-3
Hastighetsmätare	3-5
Stöldlarm (extra utrustning)	3-5
Styrmaturer	3-5
Kopplingshandtag	3-7
Växelpedal	3-7
Bromshandtag	3-7
Bromspedal	3-8
Tanklock	3-8
Bränsle	3-9
Katalysator	3-10
Bensinkran	3-10
Start (choke)-reglage	3-11
Sadlar	3-11
Hjälmhållare	3-13
Förvaringsfack	3-13
Justering av stötdämpare	3-14
Fåsten för bagagerem	3-15
Sidostöd	3-15
Avstängningssystem för tändkrets ..	3-16

KONTROLLER FÖRE START	4-1
Kontrollista före körning	4-2

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING	5-1
Start av kall motor	5-1
Start av varm motor	5-2
Växling	5-2
Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3
Inkörning av motorn	5-3
Parkering	5-4

REGLBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER	6-1
Ägarens verktygssats	6-1
Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2
Lossa och sätta fast paneler	6-5
Kontroll av tändstiften	6-6
Motorolja och oljefilter	6-7
Olja i slutväxel	6-10
Rengöring av luftfiltret	6-11
Justering av förgasarna	6-12
Inställning av tomgångsvarvtalet	6-13
Kontroll av gaskabelns spel	6-13
Ventilspel	6-14
Däck	6-14
Ekerhjul	6-16
Justering av kopplingshandtagets spel	6-16

Justering av bromshandtagets spel	6-17
Justering av bromspedalens läge och spel	6-18
Justering av bromsljuskontakten	6-19
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak	6-20
Kontroll av bromsvätskenivån fram ..	6-20
Byte av bromsvätska	6-21
Kontroll av och smörjning av kablar	6-22
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-22
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	6-22
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	6-23
Kontroll av och smörjning av sidostöd	6-24
Kontroll av framgaffeln	6-24
Kontroll av styrningen	6-25
Kontroll av hjullager	6-25
Batteri	6-26
Byte av säkringar	6-27
Byte av strålkastarlampa	6-28
Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromsljuslampa	6-29
Byte av parkeringsljuslampa	6-30
Ställa motorcykeln	6-31
Framhjul	6-31
Bakhjul	6-33

Felsökning	6-34
Felsökningsschema	6-35

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

MOTORCYKELN	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER	8-1
------------------------------	-----

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

MAU10251

1

MOTORCYKLAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många motorcykelolyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enkelt lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många motorcykelolyckor orsakas av att motorcykelföraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖRHÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.



- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar, den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modifieringar

Modifieringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modifieringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

Last och tillbehör

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

198 kg (437 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.



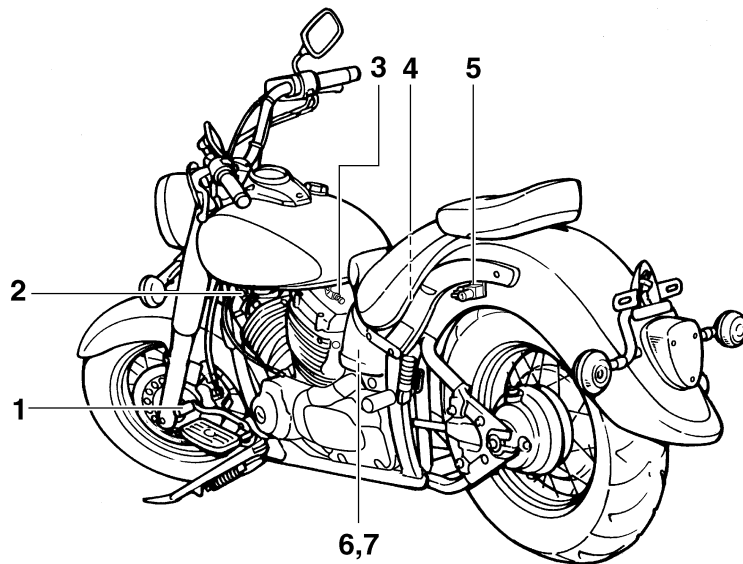
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgasystemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetstlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
 - Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bensinkranen är vriden till läget "ON" eller "RES" (för vakuumentyp) / "OFF" (för manuell typ). Om den lutar, kan bensin läcka ut ur förgasaren eller bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Sedd från vänster

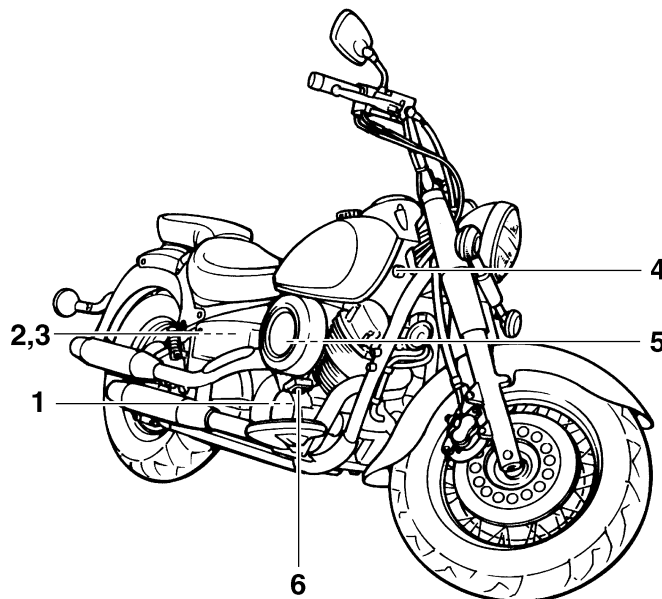
2



1. Växelpedal (se sidan 3-7)
2. Bensinkran (se sidan 3-10)
3. Start (choke)-reglage (se sidan 3-11)
4. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-14)
5. Hjälmhållare (se sidan 3-13)
6. Förvaringsfack (se sidan 3-13)
7. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)

Sedd från höger

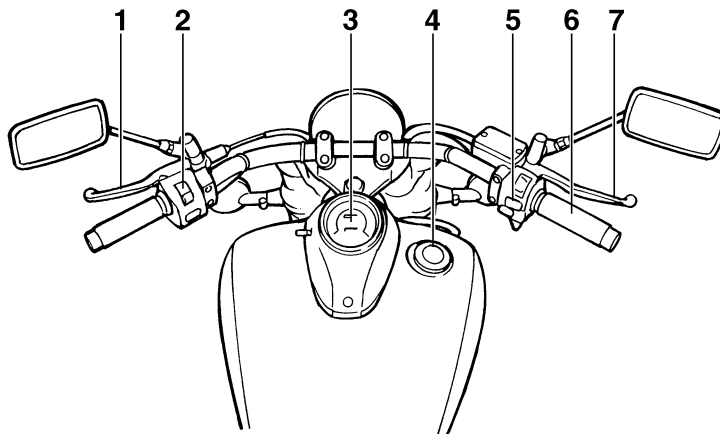
2



1. Motorns oljefilter (se sidan 6-7)
2. Batteri (se sidan 6-26)
3. Säkringar (se sidan 6-27)
4. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
5. Luffilter (se sidan 6-11)
6. Bromspedal (se sidan 3-8)

Reglage och instrument

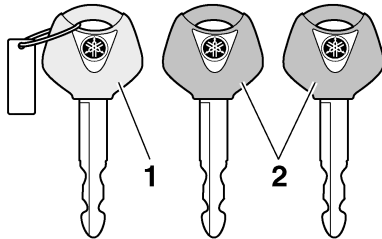
2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-7)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-5)
3. Hastighetsmätare (se sidan 3-5)
4. Tanklock (se sidan 3-8)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-5)
6. Gashandtag (se sidan 6-13)
7. Bromshandtag (se sidan 3-7)

Startspärrsystem

MAU26890



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnyckel (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- tändningsenheten

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-3.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11820

FÖRSIKTIGT:

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort

alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

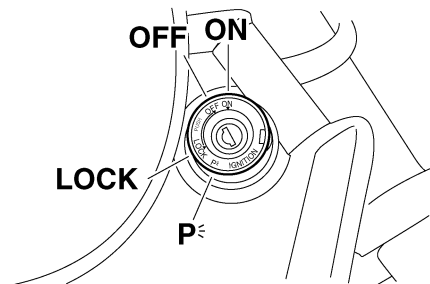
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10471

MAU33590

För att låsa styrningen



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.

OBS:

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljus och parkeringsljus tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS:

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

OFF

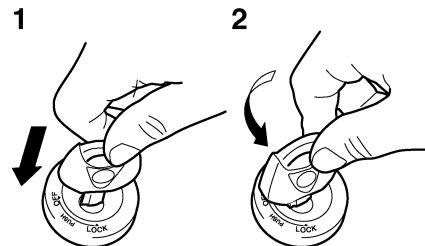
MAU10660

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

LOCK

MAU10680

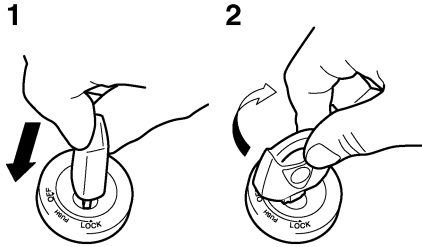
Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MWA10060

VARNING

Vrid aldrig nyckel till "OFF" eller "LOCK" medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappat kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

p≡ (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p≡".

MAU33001

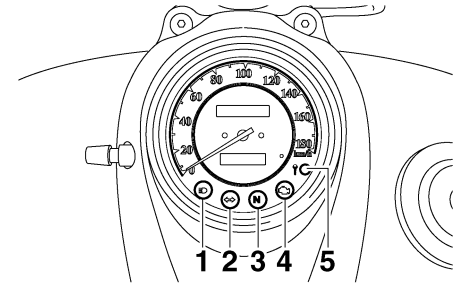
MCA11020

FÖRSIKTIGT:

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Indikerings- och varningslampor

MAU11003



1. Indikeringslampan för helljus "≡"
2. Indikeringslampor för blinkers "↔"
3. Indikeringslampan för neutralläge "N"
4. Varningslampan för motorproblem "⛽"
5. Indikeringslampan för startspärrsystem

Indikeringslampan för blinkers

MAU11020

"↔"

Denna indikeringslampan blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampan för neutralläge

MAU11060

"N"

Denna indikeringslampan tänds när växeln ligger i friläge.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikeringslampa för helljus “”

MAU11080

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för motorproblem

MAU11500



Denna varningslampa tänds eller blinkar när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAU38910

Indikeringslampa för startspärrsystem

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

OBS:

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. Om startspärrsystemet är trasigt, börjar indikeringslampan blinka i ett mönster när nyckeln vrids till “ON”. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. Dock, om indikeringslampan upprepade gånger blinkar långsamt fem gånger och sedan blinkar två gånger snabbt, kan detta fel vara orsakat av signalstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

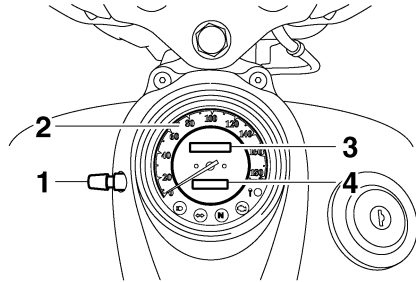
OBS:

Försäkra dig om att det inte finns några startspärrnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärrnyckel på samma nyckelring! Startspärrnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

Hastighetsmätare

MAU11630



1. Återställningsknapp för tripmätare
2. Hastighetsmätare
3. Vägmätare
4. Tripmätare

Hastighetsmätaren är utrustad med en hastighetsmätare, en vägmätare och en tripmätare. Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. Vägmätaren visar hur långt motorcykeln har gått. Tripmätaren visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning med återställningsknappen. Tripmätaren kan användas för att uppskatta den sträcka som kan köras på en full tank. Denna information ger dig möjlighet att planera dina tankningstillfällen.

Stöldlarm (extra utrustning)

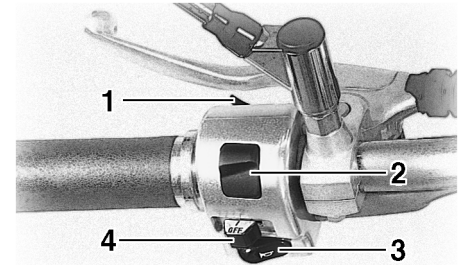
MAU12331

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

Styrarmaturer

MAU12344

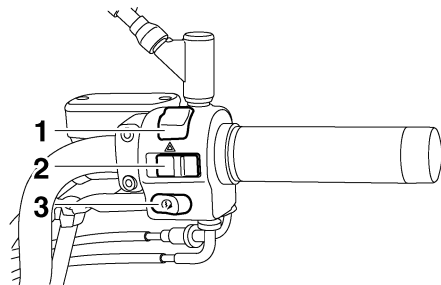
Vänster



1. Ljusblinkknapp “”
2. Avbländningskontakt “/ ”
3. Signalknapp “”
4. Blinkersomkopplare “/ ”

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Höger



3

1. Stoppknapp “○/⊘”
2. Varningsblinkersomkopplare “△”
3. Startknapp “⊗”

MAU12350

Ljusblinkknapp “≡○”

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

MAU12400

Avbländningskontakt “≡○/≡○”

Tryck knappen till läge “≡○” för att få helljus och till läge “≡○” för att få halvljus.

MAU12460

Blinkersomkopplare “⇐/⇒”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “⇒”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “⇐”.

När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12500

Signalknapp “🔊”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12660

Stoppknapp “○/⊗”

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊗” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU12710

Startknapp “⊗”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn.

MCA10050

FÖRSIKTIGT:

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU12733

Varningsblinkersomkopplare “△”

Med nyckeln i läge “ON” eller “P₂”, använd denna omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

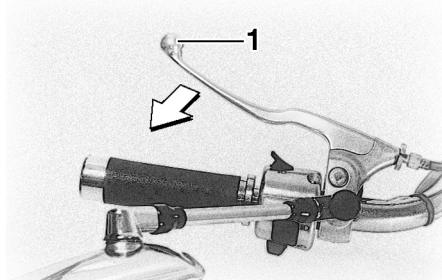
MCA10061

FÖRSIKTIGT:

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Kopplingshandtag

MAU12820



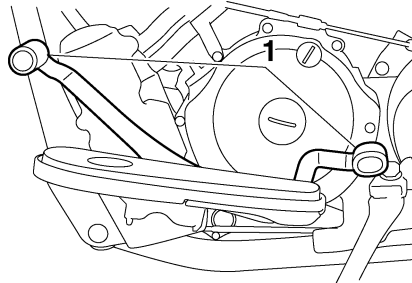
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-16.)

Växelpedal

MAU12880



1. Växelpedal

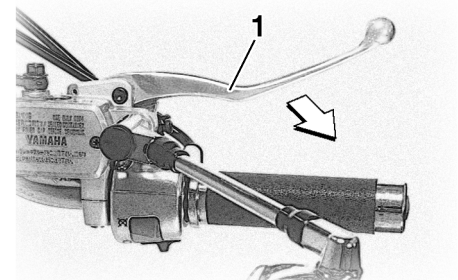
Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

OBS:

Använd tårna eller hälen för att växla upp och tårna för att växla ner.

Bromshandtag

MAU12890



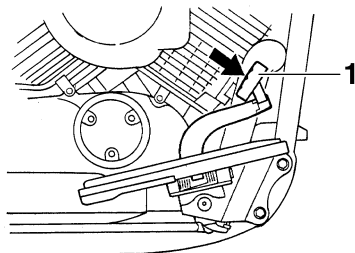
1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bromspedal

MAU12941



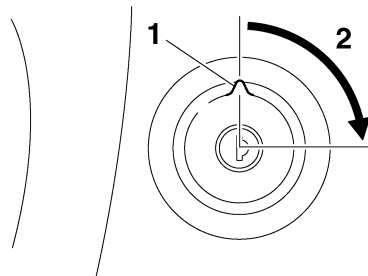
3

1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

Tanklock

MAU13020



1. "△"-markering
2. Lås upp

För att ta bort tanklocket

Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.

För att sätta på tanklocket

1. Sätt på tanklocket med nyckeln fortfarande i tanklocket och med markeringen "△" riktad framåt.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

OBS: _____

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

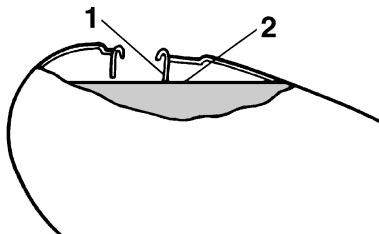
MWA10130

! VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13220



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Vid tankning, se till att föra in tankmunstycket i bränsletankens påfyllningshål och att fylla tanken mot botten av påfyllningsröret som visas.

MWA10880

VARNING

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spillta bränsle på den heta motorn.

FÖRSIKTIGT:

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MCA10070

MAU13320

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN

Tankvolym:

16.0 L (4.23 US gal) (3.52 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT:

Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en pre-

mium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Katalysator

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MAU13441

MWA10860

VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

3

FÖRSIKTIGT:

MCA10700

Följande måste iakttas för att förhindra brand eller annan skada.

- Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

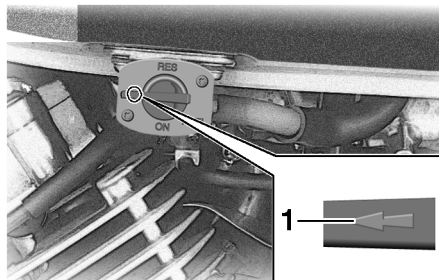
Bensinkran

MAU13550

Bensinkranen matar fram bensin från tanken till förgasarna och filtrerar bensinen samtidigt.

Bensinkranens olika lägen förklaras nedan och visas på bilderna.

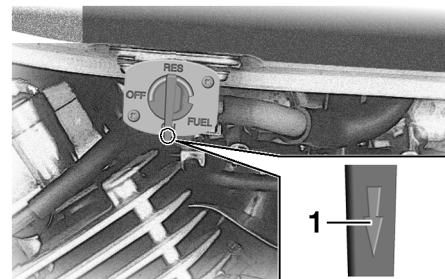
OFF



1. Pilmarkering riktad mot "OFF"

Med bensinkranen i detta läge kommer det inte fram någon bensin till förgasarna. Vrid alltid bensinkranen till detta läge när motorn är avstängd.

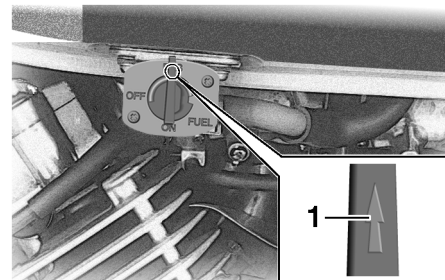
ON



1. Pilmarkering riktad mot "ON"

Med bensinkranen i detta läge kommer det fram bensin till förgasarna. Vrid bensinkranen till detta läge när motorn ska startas och köras.

RES

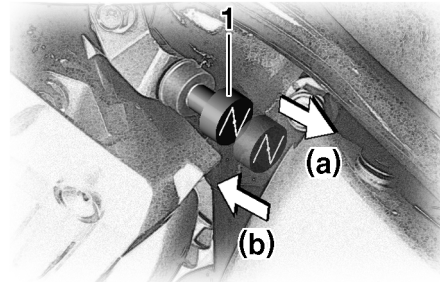


1. Pilmarkering riktad mot "RES"

Detta visar att reservtanken är inkopplad. Med bensinkranen i detta läge kommer reservbensinen att matas till förgasarna. Vrid bensinkranen till detta läge om du får slut på bensin medan du kör. Om detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt och se till att du vrider tillbaka bensinkranen till läge "ON"!

Start (choke)-reglage " | 1 | "

MAU13620



1. Start (choke)-reglage " | 1 | "

När du startar en kall motor måste den ha en fetare blandning, vilket start (choke) gör att motorn får.

För reglaget i riktning (a) för att aktivera start (choke).

För reglaget i riktning (b) för att stänga av start (choke).

MCA10990

FÖRSIKTIGT:

Använd inte choken under längre tid än 3 minuter eftersom avgasröret kan missfärgas av den ökade temperaturen. Dessutom kommer en långvarig användning av choken att skapa efterförbränning. Stäng av chocken om detta inträffar.

Sadlar

MAU14191

Passagerarsadeln

För att ta bort passagerarsadeln Skruva loss muttern och brickan och lyft av passagerarsadeln.



1. Mutter

2. Bricka

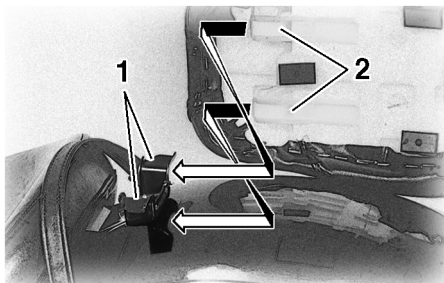
För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadelns framkant i sadelhållarna som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.
2. Skruva fast brickan och muttern och dra åt bulten till angivet moment.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Åtdragningsmoment:

Mutter, passagerarsadel:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9 ft·lbf)

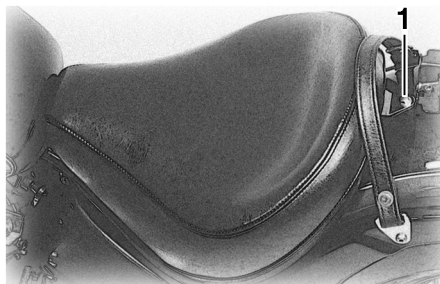


1. Sadelhållare
2. Fästbygel

Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

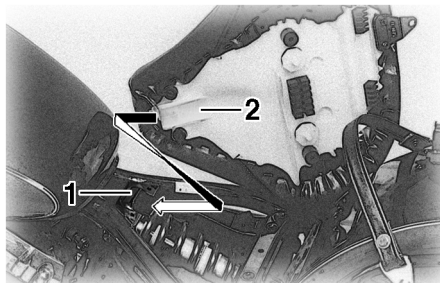
1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Skruva loss bulten och lyft av förarens sadel.



1. Bult

För att montera förarens sadel

1. För in fästbygeln i förarsadelns framkant i sadelhållaren som visas, tryck ner bakändan på sadeln och skruva fast den med bulten.



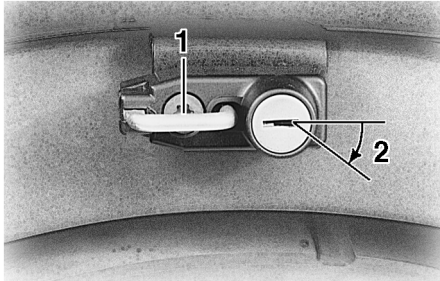
1. Sadelhållare
2. Fästbygel

2. Montera passagerarsadeln.

OBS: _____
Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Hjälmhållare

MAU14281



1. Hjälmhållare
2. Lås upp

För att låsa upp hjälmhållaren, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid nyckeln som visas på bilden.

För att låsa hjälmhållaren, för tillbaks den till sitt ursprungliga läge och ta ur nyckeln.

MWA10160



WARNING

Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i föremål och kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln.

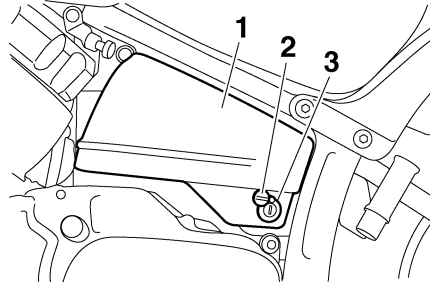
Förvaringsfack

MAU14481

Förvaringsfacket är placerat på motorcykelns vänstra sida.

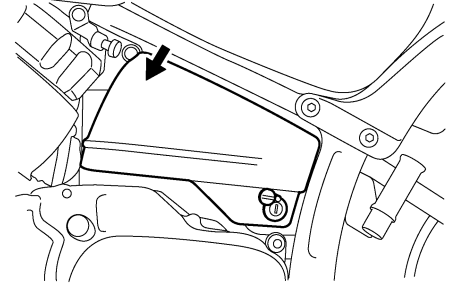
För att öppna förvaringsfacket

1. För bort skyddet över låset, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den medurs.



1. Lucka över förvaringsfack
2. Skydd över låset till luckan över förvaringsfacket
3. Lås till förvaringsfack

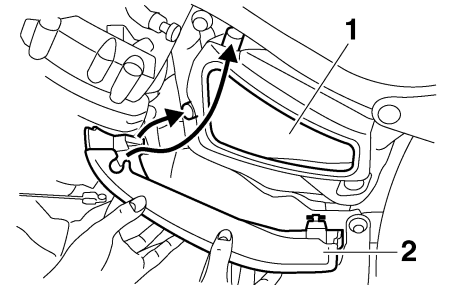
2. Dra ut förvaringsfacket som bilden visar.



3

För att stänga förvaringsfacket

1. Placera luckan över förvaringsfacket i sitt läge som visas på bilden.

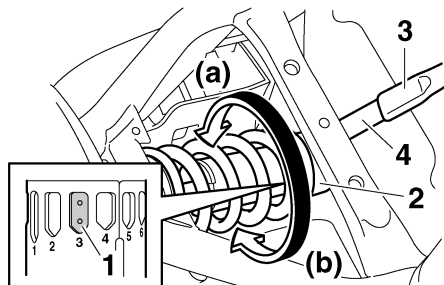


1. Förvaringsfack
2. Lucka över förvaringsfack

2. Vrid nyckeln moturs och ta ur nyckeln. Stäng sedan luckan.

Justering av stötdämpare

MAU14860



1. Lägesindikering
2. Justeringsring för fjäderförspänning
3. Förlängningsstång
4. Specialnyckel

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10100

FÖRSIKTIGT:

Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

1. Ta bort passagerarsadeln och förarens sadel. (Se sidan 3-11.)

2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen hårdare vrider du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b).

OBS:

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg och den förlängningsstång som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

3

Maximum (hård):

7

3. Montera passagerarsadeln och förarens sadel.

! VARNING

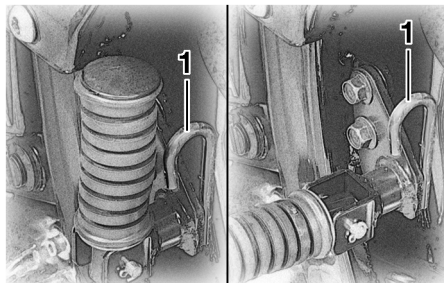
MWA10220

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. För att undvika felhantering, läs och förstå följande information innan du arbetar med stötdämparen. Tillverkaren påtar sig inget ansvar för olyckor, personskador eller materiella skador, som uppkommit till följd av felaktig hantering av stötdämparen.

- Under inga omständigheter får dämparen öppnas eller byggas om.
- Håll stötdämparen borta från öppen eld eller andra värmekällor eftersom den kan explodera på grund av att trycket i stötdämparen blir för högt.
- Gascylindern får inte deformeras eller skadas på något sätt eftersom det kan försämra dämpningsförmågan.
- Låt alltid en Yamaha återförsäljare utföra service på stötdämparen.

Fästen för bagagerem

MAU15150



1. Fäste för bagagerem

Det finns ett fäste för bagagerem på passagerarplatsens båda fotstöd.

Sidostöd

MAU15301

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

OBS:

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamaha's avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför

detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

MWA10250



Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är på.
3. Vrid nyckeln till ON.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Med motorn fortfarande igång:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll inne kopplingshandtaget.
8. Lägg i en växel.
9. Fäll ner sidostödet.

Stannar motorn?

JA

NEJ

När motorn har stannat:

10. Fäll upp sidostödet.
11. Håll inne kopplingshandtaget.
12. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Systemet är OK. **Du kan köra med motorcykeln.**

OBS:

Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.

Neutrallägeskontakten kan vara trasig.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha återförsäljare har kontrollerat den.

Sidostödskontakten kan vara trasig.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha återförsäljare har kontrollerat den.

Kopplingskontakten kan vara trasig.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha återförsäljare har kontrollerat den.

KONTROLLER FÖRE START

MAU15591

Föraren ansvarar för motorcykelns skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om motorcykeln inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS: _____

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150

4

VARNING

Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med motorcykeln.

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-9
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	6-7
Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-10
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt om det behövs. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-17, 6-20, 6-20
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera glappet i pedalen. • Justera vid behov.	6-18, 6-20
Koppling	• Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov.	6-16
Gashandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera glappet i kabeln. • Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-13, 6-22
Reglagekablar	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs.	6-22

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera om det behövs.	6-14, 6-16
Bromspedal och växelpedal	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-22
Broms- och kopplingshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-23
Sidostöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs.	6-24
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera om det behövs.	—
Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets. • Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera motorcykeln.	3-15

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

MAU16400

MWA10270

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetelslöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Start av kall motor

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

MWA10290

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-16.
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

1. Vrid bensinkranen till läge "ON".
2. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppkontakt står på "○".
3. Lägg växeln i neutralläge.

OBS: _____

När växeln ligger i neutralläge bör indikatorlampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

4. För start (choke) till startläge och släpp gasen helt. (Se sidan 3-11.)
5. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

OBS: _____

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11370

FÖRSIKTIGT: _____

Varningslampan för motorproblem bör tändas när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", för att sedan slockna efter ett par sekunder. Om varningslampan för motorproblem tänds eller blinkar efter start, stoppa

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

motorn omedelbart och låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet.

6. När motorn har startat för du tillbaka start (choke) till hälften.

MCA11040

FÖRSIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

7. När motorn är varm för du start (choke) till avstängt läge.

OBS:

Motorn är varm när den svarar normalt på gaspådrag med start (choke) avstängd.

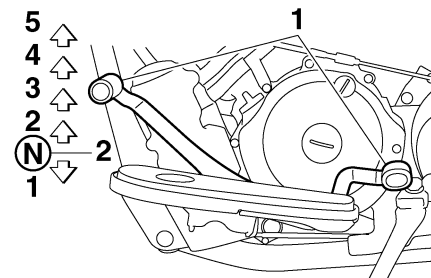
MAU16640

Start av varm motor

Följ samma procedur som för start av kall motor med undantag av att start (choke) behövs inte när motorn är varm.

MAU16671

Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

OBS:

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

FÖRSIKTIGT:

MCA10260

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Väckellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada väckellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, väckellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Stäng av starter (choke) så snart som möjligt.
- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16800

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16841

5

MAU17041

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra under längre tid med över 1/3 gaspådrag.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att köra under längre tid med över 1/2 gaspådrag.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

5

FÖRSIKTIGT:

MCA10331

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilter samt byta olja i slutväxeln.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10270

FÖRSIKTIGT:

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Parkering

MAU17180

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Vrid sedan bensinkranen till läge "OFF".

MWA10310



VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17240

MAU17450

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

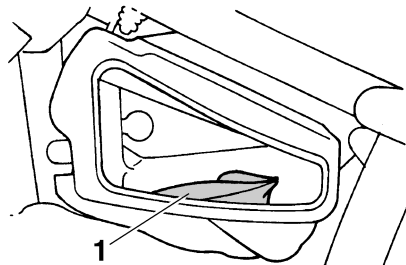
De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÄDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

MWA10320

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket. (Se sidan 3-13.) Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

OBS: _____

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350

VARNING

Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17705

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS: _____

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel genomförs i stället.
- Från 50000 km, upprepa skötselintervallen med början från 10000 km.
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KON-TROLL
			1	10	20	30	40	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Bränslefilter	• Kontrollera skicket.			√		√	
3	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
4	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.		√	√	√	√	
5	Luftfilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
6	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
7	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och ev läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	* Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromspedalens spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.		ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
				1	10	20	30	40	
9	*	Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Byt ut.	Vart 4:e år					
10	*	Hjul	• Kontrollera om de är skeva, om ekrarna är spända eller om de har skador. • Justera ekerspänningen vid behov.		✓	✓	✓	✓	
11	*	Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt om det behövs. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera om det behövs.		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		✓	✓	✓	✓	
13	*	Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		✓	✓	✓	✓	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Varje 50000 km					
14	*	Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	✓	✓	✓	✓	✓	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Varje 20000 km					
15	*	Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		✓	✓	✓	✓	✓
16		Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		✓	✓	✓	✓	
19	*	Stötdämpare, justerratt	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		✓	✓	✓	✓	
20	*	Förgasare	• Kontrollera startfunktionen (choken). • Ställ in tomgångsvarvtalet och synkroniseringen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21		Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
22	Motorns oljefilterinsats	• Byt ut.	✓		✓		✓	
23	Olja i slutväxel	• Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja.	✓	✓		✓		
		• Byt.	✓		✓		✓	
24 *	Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
26 *	Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel		✓	✓	✓	✓	✓
27 *	Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämman sitter fast.	✓	✓	✓	✓	✓	
28 *	Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

6

MAU18660

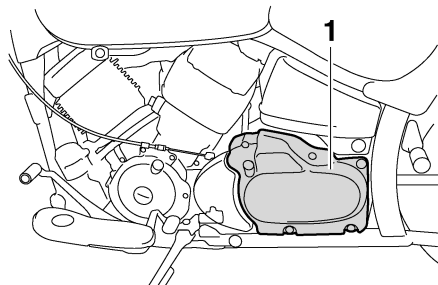
OBS: _____

- Luftfiltret måste ses över oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

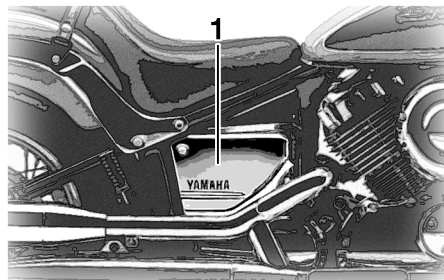
Lossa och sätta fast paneler

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A

MAU18771



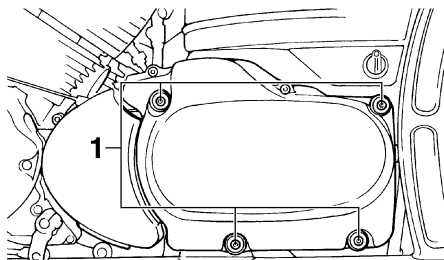
1. Panel B

Panel A

MAU19193

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort bultarna och ta sedan loss panelen.



1. Bolt

För att sätta fast panelen

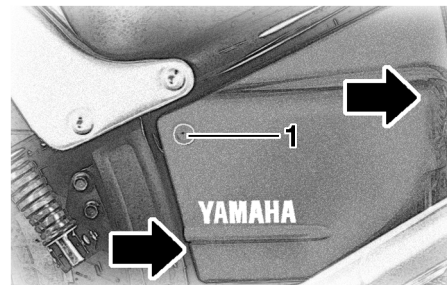
Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

Panel B

MAU19151

För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



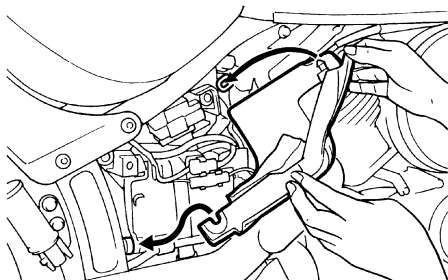
1. Bolt

För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

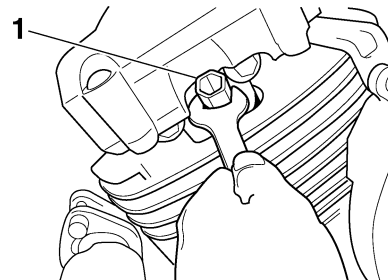
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU19543



Kontroll av tändstiften

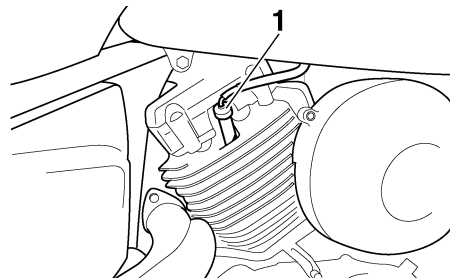
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och det är lätt att kontrollera dem. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiften tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.



1. Tändstiftsnyckel

För att ta bort ett tändstift

1. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

2. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.

För att kontrollera tändstiften

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt).
2. Kontrollera att alla tändstiften har samma färg.

OBS:

Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU19742

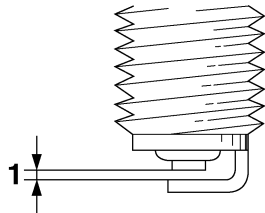
3. Kontrollera alla tändstift om elektroderna har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:

NGK/DPR7EA-9
DENSO/X22EPR-U9

För att montera ett tändstift

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anslutningsytan och torka av gångarna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

OBS:

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.

Motorolja och oljefilter

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera oljenivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

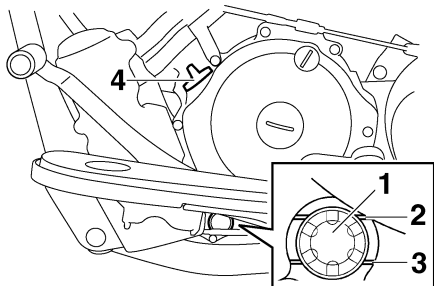
OBS:

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____
Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



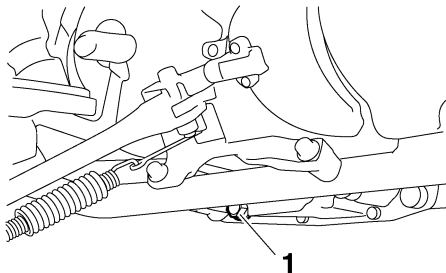
1. Inspektionsglas för oljenivå
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Påfyllningsplugg för motorolja

4. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.

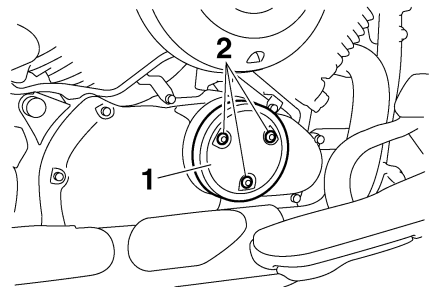
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.



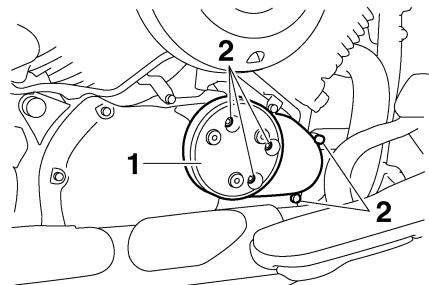
1. Oljeavtappningsplugg

OBS: _____
Hoppa över stegen 4–7 om du inte ska byta oljefilter.

4. Ta bort det yttre och det inre locket över oljefilterinsatsen genom att lossa bultarna.



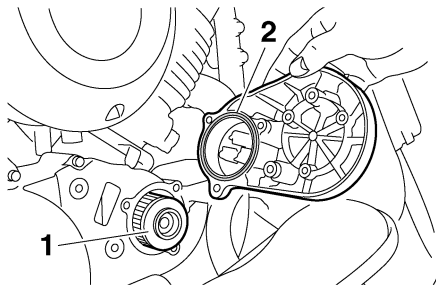
1. Yttre lock över oljefilterinsats
2. Bult



1. Inre lock över oljefilterinsats
2. Bult

5. Ta bort oljefilter och O-ring.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Oljefilter
2. O-ring

6. Montera en ny oljefilterinsats och O-ringen.
7. Skruva fast locken över oljefiltret med bultarna och dra åt dem till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7 ft·lbf)

8. Montera oljans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

OBS: _____

Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den om det behövs.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Fyll på med den rekommenderade mängden olja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängder:

Utan byte av oljefilter:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

MCA11620

FÖRSIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
11. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera fordonet. Dessutom måste oljenivån i slutväxeln kontrolleras och oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20022

MWA10370

VARNING

- Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln.
- Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.

För att kontrollera oljenivån i slutväxeln

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

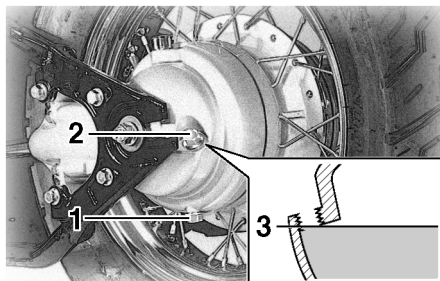
OBS: _____

- Oljenivån i slutväxeln måste kontrolleras när motorn är kall.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Skruva loss påfyllningspluggen och kontrollera oljenivån i slutväxeln.

OBS: _____

Oljenivån bör gå upp till kanten på påfyllningshålet.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln
2. Påfyllningsplugg i slutväxeln
3. Rätt oljenivå

3. Om oljenivån befinner sig under kanten bör du fylla på med olja av rekommenderad typ tills oljenivån når upp till kanten.

För att byta olja i slutväxeln

1. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.

2. Skruva loss påfyllningspluggen och avtappningspluggen på slutväxeln för att tappa ur oljan.
3. Montera slutväxels avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

4. Fyll på med rekommenderad olja i slutväxeln upp till kanten på påfyllningshålet.

Rekommenderad olja i slutväxel:

SAE80 API GL-4 Hypoidväxelolja
Oljemängder:
0.19 L (0.20 US qt) (0.17 Imp.qt)

OBS: _____

GL4 är en kvalitetsmärkning. Hypoidväxeloljor som är märkta GL5 eller GL6 kan också användas.

5. Montera oljepåfyllningspluggen och dra åt den till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Påfyllningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

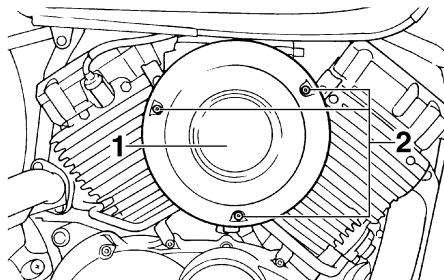
6. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

MAU33381

Rengöring av luftfiltret

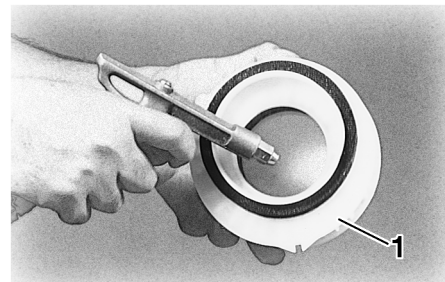
Luftfiltret bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste rengöras oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

1. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa bultarna.



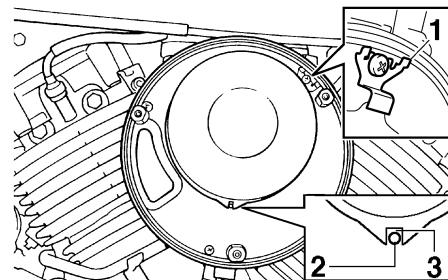
1. Lock över luftfilter
2. Bult

2. Dra ut luftfiltret.
3. Knacka lätt på luftfiltret för att få bort damm och smuts och blås sedan av hela filtret med tryckluft enligt bilden. Byt ut luftfiltret om det är skadat.



1. Luftfilter

4. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset som visas.



1. Hållare för luftfilter
2. Fästbygel
3. Spår

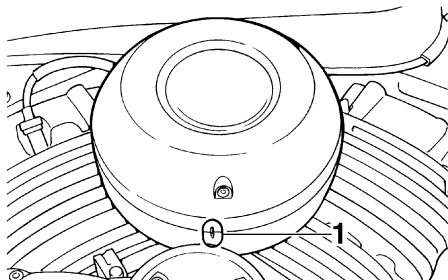
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MCA10480

FÖRSIKTIGT:

- Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset.
- Motorn få aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket.

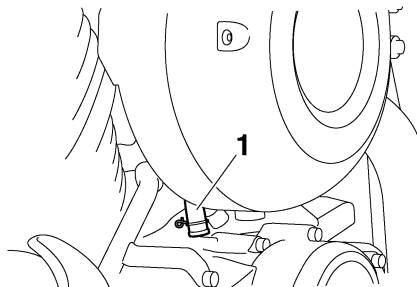
5. Passa in riktmarkeringarna, montera locket över luftfiltret och skruva fast bultarna.



1. Riktmarkeringar

OBS: _____

Om damm och vatten samlas i luftfiltrets slang, skruva loss klämman från slangen och ta därefter bort pluggen så att slangen töms.



1. Luftfiltrets slang

MAU21290

Justering av förgasarna

Förgasarna är viktiga delar i en motor och kräver en mycket noggrann inställning. Av denna anledning bör de flesta förgasarjusteringarna utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet. Den justering som beskrivs i detta avsnitt kan emellertid utföras av ägaren som en del i den regelbundna skötseln.

MCA10560

FÖRSIKTIGT:

Förgasarna har ställts in och testats ordentligt vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

MAU21340

Inställning av tomgångsvarvtalet

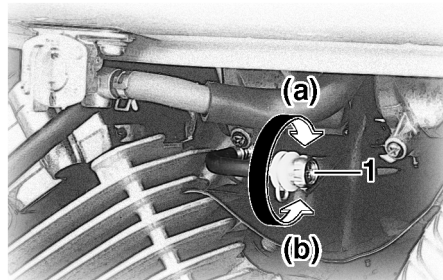
Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

OBS:

- Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.
- Du behöver en varvräknare för att göra denna justering.

1. Koppla in varvräknaren på tändstiftsledningen.
2. Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

Tomgångsvarvtal:

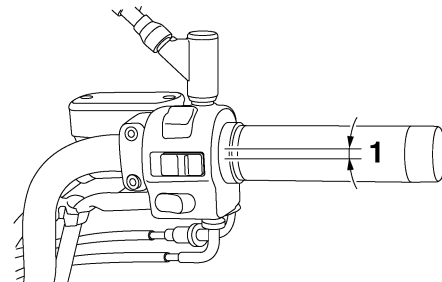
1150–1250 varv/min

OBS:

Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

MAU21381

Kontroll av gaskabelns spel



1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 4.0–6.0 mm (0.16–0.24 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU21401

Ventilspel

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU33390

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

VARNING

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

**Däckens lufttryck (uppmätt när däck-
en är kalla):**

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Bak:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

90–198 kg (198–437 lb):

Fram:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Bak:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Maxlast*:

198 kg (437 lb)

* Total vikt på förare, passagerare,
bagage och tillbehör

MWA11020

VARNING

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på motorcykelns beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG MOTORCYKELN!** Om du kör en motorcykel som är överlastad kan det ge upphov till skador på däck-
en, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på

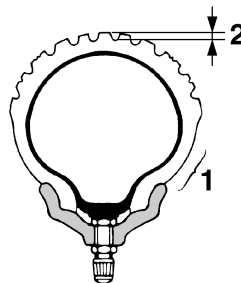
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MWA10570

förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på motorcykeln.

- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast motorcykelns mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däck, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

OBS:

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.
- Du bör inte reparera en slang som du fått punktering på. Om du måste göra det, bör du laga slangen som noga som möjligt och sedan byta slangen så snart som möjligt.

Däckinformation

Denna motorcykel är utrustad med ekerhjul och däck med slang.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MWA10460

MAU21940

MAU22041

VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringsegenskaper garanteras.
- Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

130/90-16M/C 67S

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/EXEDRA G703
DUNLOP/D404F

Bakdäck:

Storlek:

170/80-15M/C 77S

Tillverkare/modell:

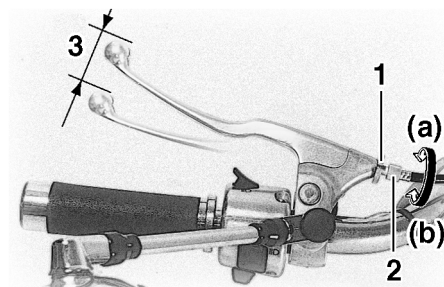
BRIDGESTONE/EXEDRA G702
DUNLOP/D404G

Ekerhjul

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, skeva eller skadade och kontrollera så att inte någon eker är lös före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Justering av kopplingshandtagets spel



1. Låsmutter
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
3. Kopplingshandtagets spel

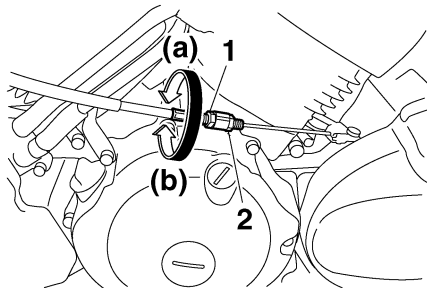
Kopplingshandtagets spel bör vara 5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på kopplingshandtaget.
2. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

OBS: _____

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan, dra åt låsmuttern och hoppa över resterande delar i anvisningarna. I annat fall kan du göra följande.

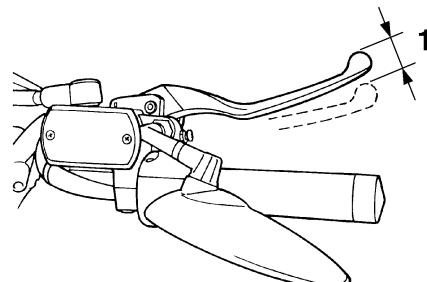
3. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
4. Lossa låsmuttern på vevhuset.



1. Justeringsmutter för kopplingshandtags spel (vevhuset)
2. Låsmutter

5. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
6. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget och på vevhuset.

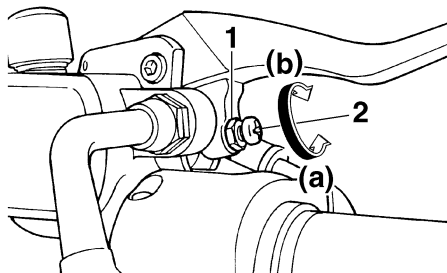
Justering av bromshandtagets spel



1. Bromshandtagets spel

Bromshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Låsmutter

2. Bromshandtagets spel, justeringsskruv

1. Lossa låsmuttern på bromshandtaget.
2. För att öka bromshandtagets spel ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska bromshandtagets spel ska justerskruven vridas i riktning (b).
3. Dra åt låsmuttern.

MWA10630

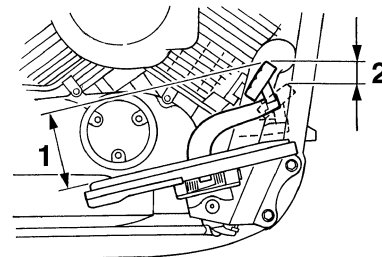
VARNING

- När du har utfört justeringen bör du kontrollera bromshandtagets spel och kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt.
- En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om

det finns luft i bromssystemet, låt en Yamaha återförsäljare lufta systemet innan du kör med motorcykeln. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln.

Justering av bromspedalens läge och spel

MAU22231



1. Avstånd mellan bromspedal och fotstöd

2. Bromspedalens spel

MWA10670

VARNING

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra dessa justeringar.

OBS:

Bromspedalens läge måste justeras innan bromspedalens spel justeras.

Bromspedalens läge

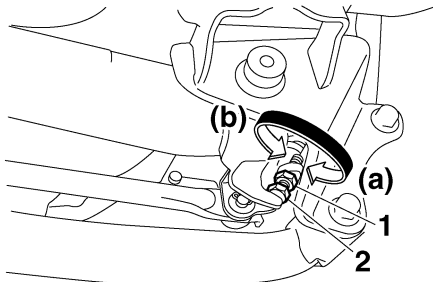
Bromspedalen bör vara placerad cirka 108.0 mm (4.25 in) över kanten på fotstödet, enligt bilden.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22270

Kontrollera regelbundet bromspedalens läge och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på bromspedalen.
2. För att lyfta bromspedalen ska justerbulten vridas i riktning (a). För att sänka bromspedalen ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justerbult för bromspedalens läge

3. Dra åt låsmuttern.



WARNING

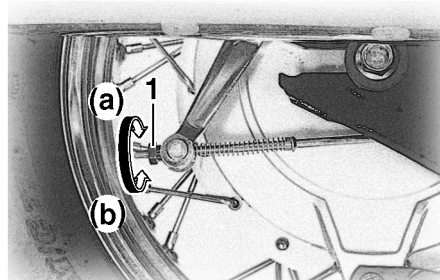
När bromspedalens läge har justerats, måste bromspedalens spel justeras.

MWA11230

Bromspedalens spel

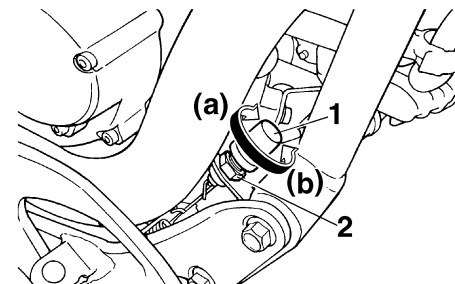
Bromspedalens spel bör vara 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) vid änden på bromspedalen. Kontrollera regelbundet bromspedalens spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromspedalens spel ska justeringsmuttern på bromsstängens vridas i riktning (a). För att minska bromspedalens spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justeringsmutter för bromspedalens spel

Justering av bromsljuskontakten



1. Bromsljuskontakt
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen, är rätt inställd när bromsljuset tänds strax innan bromsen börjar ta. Justera vid behov bromsljuskontakten på följande sätt.

Vrid justermuttern samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

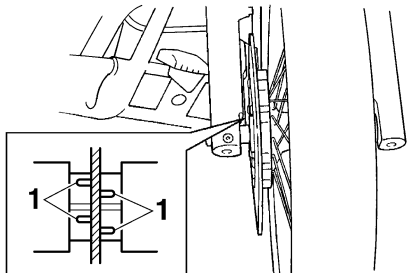
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22380

Förslitningen av bromsbeläggerna fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22430



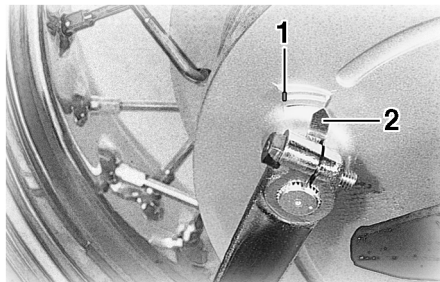
1. Indikeringspår för bromsbeläggets förslitning

Bromsbeläggerna för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggets förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggets förslitning. Om bromsbeläggerna är så slitna att indike-

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsback, bak

MAU22540

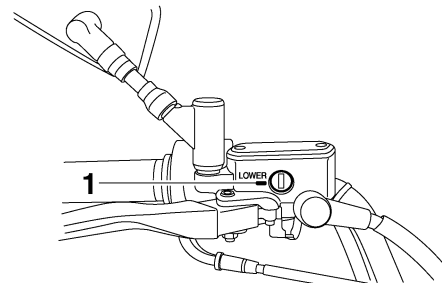


1. Gräns för bromsbackarnas förslitning
2. Indikering för bromsbackarnas förslitning

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

Kontroll av bromsvätskenivå fram

MAU32343



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggerna är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggen och om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22720

- Se till att huvudcylinderna är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Rekommenderad bromsvätska:

DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare att byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslang: Byt vart fjärde år.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23100

Kontroll av och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:
Motorolja

MWA10720

VARNING

6

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

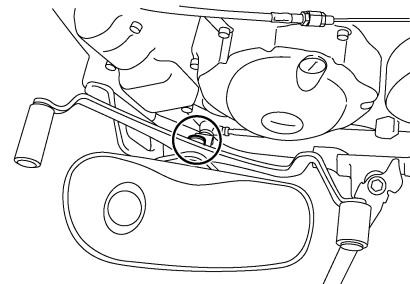
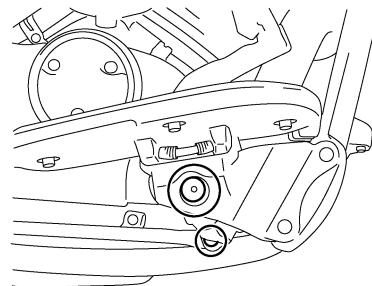
MAU23111

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU23131

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal



Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rekommenderat smörjmedel:

Litumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

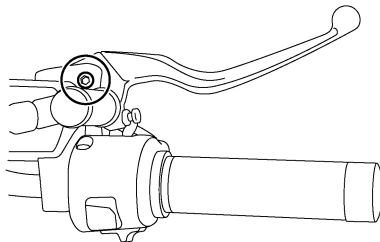
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23140

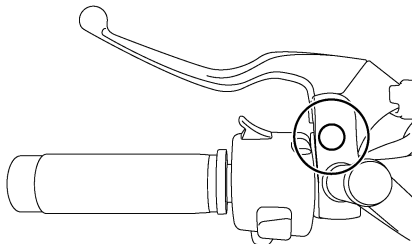
Rekommenderat smörjmedel:

Litumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Bromshandtag



Kopplingshandtag

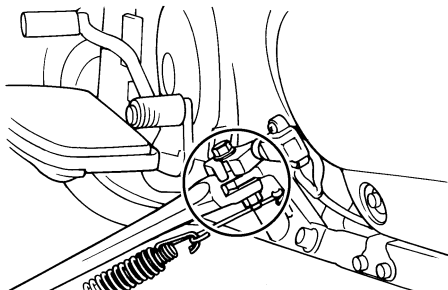


Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23200

Kontroll av och smörjning av sidostöd



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10730

! VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

MAU23271

Kontroll av framgaffeln

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

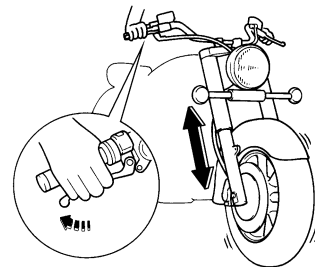
! VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23280

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

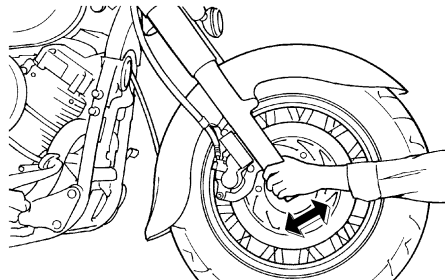
MWA10750



VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



MAU23290

Kontroll av hjullager

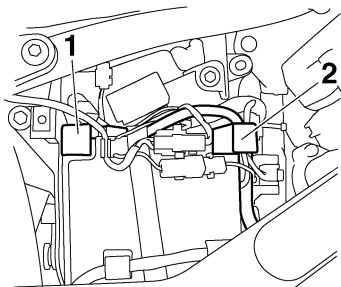
Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Batteri

MAU23380

MWA10760



1. Batteriets plusledning
2. Batteriets minusledning

Batteriet är placerat bakom panel B. (Se sidan 6-5.)

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

MCA10620

FÖRSIKTIGT:

Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.

⚠ VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drink stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i motorcykeln.

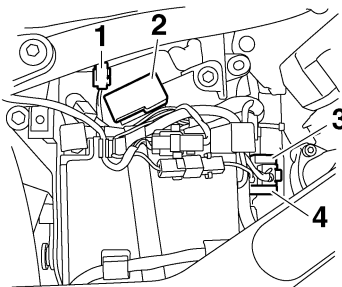
MCA10630

MAU33400

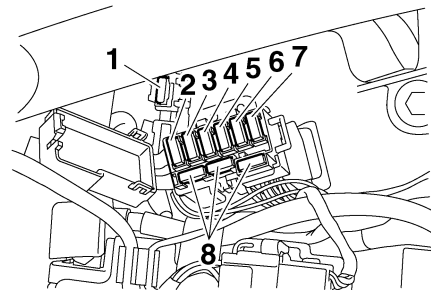
FÖRSIKTIGT:

- Håll alltid batteriet laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

Byte av säkringar



1. Säkring för parkeringsljus
2. Säkringsbox
3. Huvudsäkring
4. Reserv för huvudsäkring



1. Säkring för parkeringsljus
2. Säkring för strålkastare
3. Säkring för signalsystem
4. Säkring för tändningen
5. Säkring till förgasarvärmning
6. Säkring för tändningsenheten
7. Reservesäkring (säkring för vägmätare och startpärssystem)
8. Reservesäkring

Huvudsäkringen, säkring för parkeringsljus och säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade bakom panel B. (Se sidan 6-5.) Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring till förgasarvärmning:

15.0 A

Reservsäkring:

10.0 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring för tändningsenheten:

5.0 A

6

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

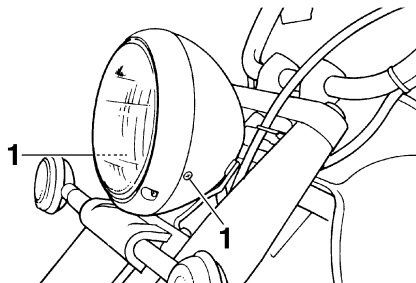
MCA10640

Byte av strålkastarlampa

MAU23780

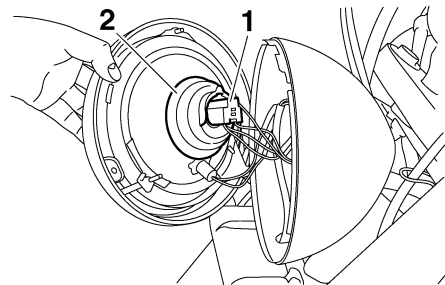
Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



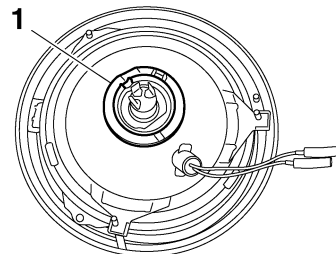
1. Skruv

2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampan.



1. Strålkastarkontakt
2. Skydd över strålkastarlampa

3. Ta bort strålkastarlampans hållare genom att vrida den moturs, och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

VARNING

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampan och ta inte i lampan förrän den har kallnat.

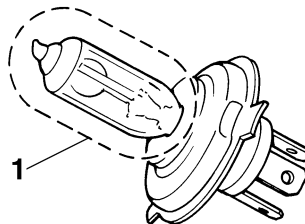
4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

FÖRSIKTIGT:

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

MWA10790

MCA10660

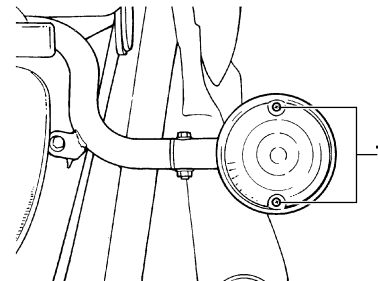


1. Ta inte på glödlampsglasets med fingrarna.
5. Sätt på skyddet över strålkastarlampan och koppla in strålkastarlampan kontakt.
6. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

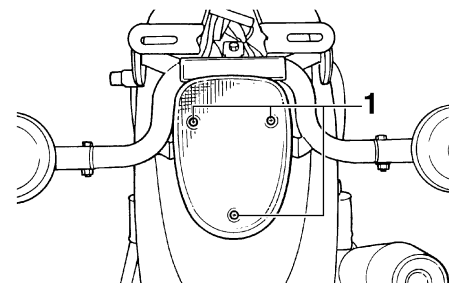
Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromsljuslampa

MAU24281

1. Skruva loss skruvarna och ta bort lampglaset.



1. Skruv



1. Skruv

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna.

MCA10680

FÖRSIKTIGT:

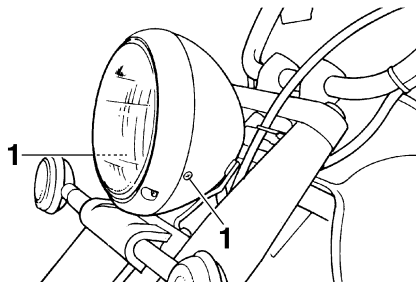
Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

Byte av parkeringsljuslampa

MAU33411

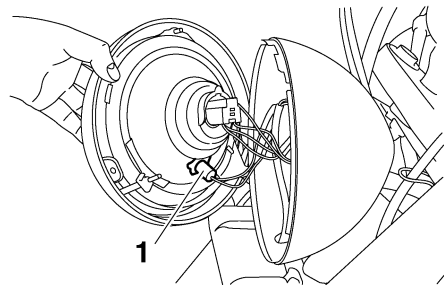
Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den och vrida den moturs.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Montera sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den och vrida den medurs tills det tar stopp.
6. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.

MAU24350

Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock

antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

Framhjul

MAU24360

För att ta bort framhjulet

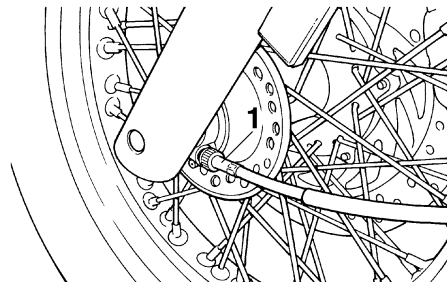
MAU24660

MWA10820

VARNING

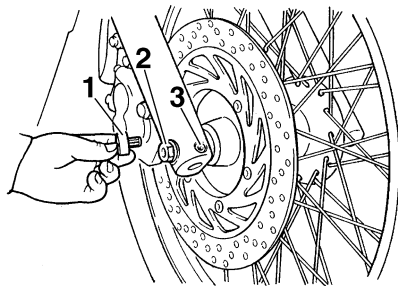
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Koppla loss hastighetsmätarens kabel från framhjulet.



1. Hastighetsmätarens kabel
2. Lossa framhjulsaxelns klämbult.
3. Ta bort gummiskyddet och lossa hjulaxeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Gummiskydd
2. Hjulaxel
3. Framhjulsaxelns klämbult

4. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-31.
5. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet.

MCA11070

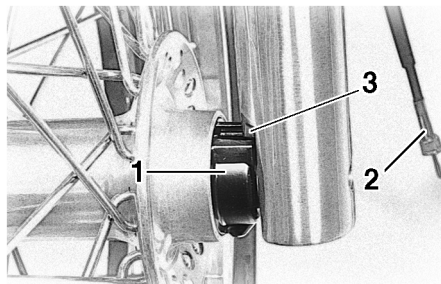
FÖRSIKTIGT:

Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromsskivan eftersom bromsbeläggan kommer då att pressas ut.

För att montera framhjulet

MAU24921

1. Montera hastighetsmätarens växel på hjulnavet så att den låses fast i spåren.



1. Hastighetsmätarens växel
2. Hastighetsmätarens kabel
3. Hållare

2. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.

OBS:

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan för in bromsskivan och se till att spåret i hastighetsmätarens växel passar i hållaren på gaffelbenet.

3. Stoppa in hjulaxeln.
4. Sänk ner framhjulet så att det står på underlaget.

5. Dra åt hjulaxeln och framhjulsaxelns klämbult till angivna moment och sätt sedan på gummiskyddet.

Åtdragningsmoment:

Hjulaxel:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

Framhjulsaxelns klämbult:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.
7. Anslut hastighetsmätarens kabel.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Bakhjul

MAU25080

För att ta bort bakhjulet

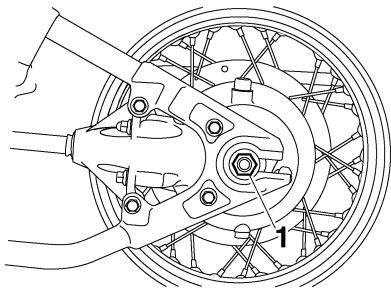
MAU25141

MWA10820

VARNING

- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

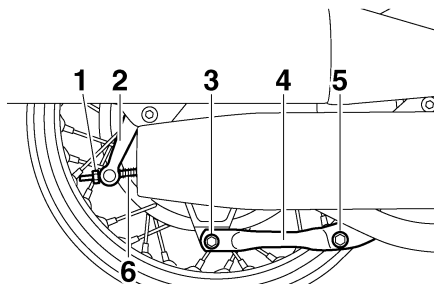
1. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter

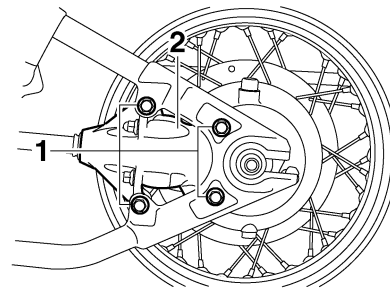
2. Koppla loss bromsmomentstaget från bromsskölden genom att ta bort bulten och muttern.

3. Lossa bromsmomentstagets mutter vid svingarmen.
4. Ta bort justermuttern för bromspedalens spel och koppla loss bromsstängen från bromsens hävarm.



1. Justeringsmutter för bromspedalens spel
2. Bromsens hävarm
3. Bult och mutter (bromssköld)
4. Bromsmomentstag
5. Bult och mutter (svingarm)
6. Bromsstång

5. Ta bort panel A. (Se sidan 6-5.)
6. Skruva loss bultarna som håller fast slutväxelhuset på svingarmen.



1. Bult
2. Slutväxelhus

7. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-31.
8. Håll fast drivaxeln och dra hjulet bakåt för att ta bort följande delar som en enhet. hjul, hjulaxel, slutväxelhus och drivaxel.

OBS:

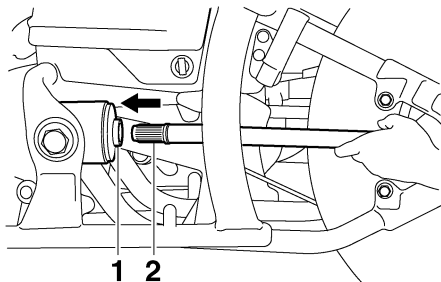
Se till att du stöttar drivaxeln när den dras ut.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25511

För att montera bakhjulet

1. Montera hjul, hjulaxel, slutväxelhus och drivaxel genom att skjuta hjulet framåt och styra in drivaxeln i mellanväxelns drivaxelanslutning.



1. Mellanväxelns drivaxelanslutning
2. Drivaxel

2. Montera bultarna i slutväxelhuset.
3. Montera bromsstången på bromsens hävarm och skruva fast justermuttern för bromspedalens spel på bromsstången.
4. Montera bromsmomentstagets bult och mutter vid bromsskölden.
5. Sätt fast panelen.
6. Sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget.

7. Dra åt axelmutter, bultarna för slutväxelhuset och bromsmomentstagets mutter till de angivna momenten.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

92 Nm (9.2 m·kgf, 67 ft·lbf)

Bult i slutväxelhus:

74 Nm (7.4 m·kgf, 54 ft·lbf)

Mutter för bromsmomentstag:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

8. Justera bromspedalens spel. (Se sidan 6-18.)

MWA10660



VARNING

När bromspedalens spel har justerats, kontrollera att bromsljuset fungerar.

Felsökning

MAU25850

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks nog innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25891

Felsökningsschema

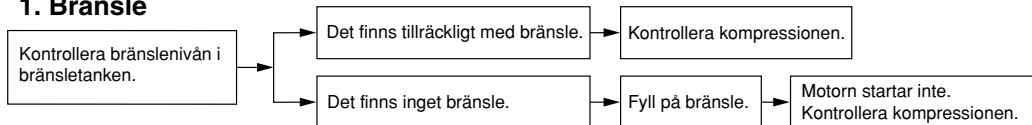
MWA10840



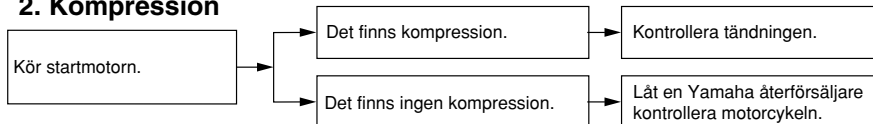
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

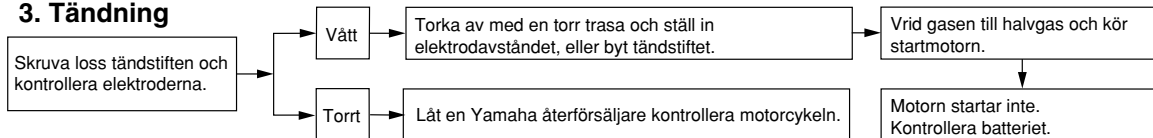
1. Bränsle



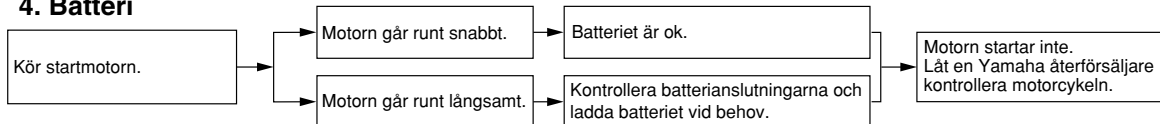
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MAU26060

Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

7

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig i

avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10770

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada rutor, kåpor, paneler och andra plastdetaljer. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS:

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

FÖRSIKTIGT:

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kroma- och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.

MCA10790

5. Bättringsmål små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11130

! VARNING

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däck- en tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.**

MCA10800

FÖRSIKTIGT:

- **Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.**

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

OBS: _____
Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MAU26230

MCA10810

FÖRSIKTIGT:

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. För motorcyklar som är utrustade med en bränslekran som har ett "OFF"-läge: Vrid bränslekranen till läge "OFF".

3. Töm flottörhusen i förgasarna genom att lossa avtappningspluggarna; detta förhindrar att bränsleavlagringar bildas. Håll den bensin som du tappat ur i bränsletanken.
4. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränsle kvaliteten försämras.
5. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshåll.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.)
 - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MWA10950



VARNING

För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

OBS: _____

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

6. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
7. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däck deformationer uppstår på något ställe.
8. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar så att det inte tränger in någon fukt.
9. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-26.

SPECIFIKATIONER

Mått:

Totallängd:
2450 mm (96.5 in)
Totalbredd:
930 mm (36.6 in)
Totalhöjd:
1105 mm (43.5 in)
Sitthöjd:
710 mm (28.0 in)
Hjulbas:
1625 mm (64.0 in)
Markfrigång:
140 mm (5.5 in)
Vändradie:
3400 mm (133.9 in)

Vikt:

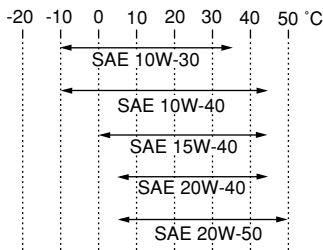
Med olja och bränsle:
249.0 kg (549 lb)

Motor:

Motortyp:
Luftkyld 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
2-cylindrar i V-form
Slagvolym:
649.0 cm³ (39.60 cu.in)
Borrning × slaglängd:
81.0 × 63.0 mm (3.19 × 2.48 in)
Kompressionsförhållande:
9.00 :1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE10W30 eller SAE10W40 eller
SAE15W40 eller SAE20W40 eller
SAE20W50



Rekommenderad motorolja:
API service SE, SF, SG typ eller högre
Motoroljemängd:
Utan byte av oljefilter:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)
Med byte av oljefilter:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE80 API GL-4 Hypoidväxelolja
Mängd:
0.19 L (0.20 US qt) (0.17 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Torrt element

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
16.0 L (4.23 US gal) (3.52 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

Förgasare:

Tillverkare:
MIKUNI
Typ × antal:
BDS28 x 2

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/DPR7EA-9
Tillverkare/modell:
DENSO/X22EPR-U9
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

Primär reduktion:
Cylindrisk kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
68/38 (1.789)
Sekundär reduktion:
Kardan
Sekundärt utväxlingsförhållande:
19/18 × 32/11 (3.071)
Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 5 växlar

Manövrering:
Manövrering med vänster fot

Utväxlingsförhållande:

- 1:an
38/14 (2.714)
- 2:an
38/20 (1.900)
- 3:an
35/24 (1.458)
- 4:an
28/24 (1.167)
- 5:an
29/30 (0.967)

Ram:

- Ramtyp:
Dubbel vagg
- Castervinkel:
35.00 °
- Försprång:
145.0 mm (5.71 in)

Framdäck:

- Typ:
Med slang
- Storlek:
130/90-16M/C 67S
- Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/EXEDRA G703
- Tillverkare/modell:
DUNLOP/D404F

Bakdäck:

- Typ:
Med slang
- Storlek:
170/80-15M/C 77S

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/EXEDRA G702

Tillverkare/modell:
DUNLOP/D404G

Last:

- Maxlast:
198 kg (437 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

- Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
- Fram:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)
- Bak:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)
- Lastningsförhållande:
90–198 kg (198–437 lb)
- Fram:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)
- Bak:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Framhjul:

- Hjultyp:
Ekerhjul
- Fälgstorlek:
16M/C x MT3.00

Bakhjul:

- Hjultyp:
Ekerhjul
- Fälgstorlek:
15M/C x MT3.50

Frambroms:

- Typ:
Enkel bromsskiva
- Manövrering:
Höger hand
- Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

- Typ:
Trumbroms
- Manövrering:
Höger fot

Framfjädring:

- Typ:
Teleskopgaffel
- Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
- Fjädringsrörelse:
140.0 mm (5.51 in)

Bakfjädring:

- Typ:
Svingarm (monocross)
- Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/gas-oljedämpare
- Fjädringsrörelse:
98.0 mm (3.86 in)

Elsystem:

- Tändsystem:
Transistoriserad tändspoletändning
(digital)
- Laddningssystem:
AC-magnet

SPECIFIKATIONER

Batteri:

Modell:

GT12B-4

Spänning, kapacitet:

12 V, 10.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

Lampspänning, effekt $\times$ antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 60 W/55.0 W $\times$ 1

Bakljus/bromsljus:

12 V, 5.0 W/21.0 W $\times$ 1

Blinkerslampor, fram:

12 V, 21.0 W $\times$ 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 21.0 W $\times$ 2

Parkeringsljus:

12 V, 4.0 W $\times$ 1

Instrumentbelysning:

12 V, 1.7 W $\times$ 1

Indikeringslampa för neutralläge:

12 V, 1.7 W $\times$ 1

Indikeringslampa för helljus:

12 V, 1.7 W $\times$ 1

Indikeringslampa för blinkers:

12 V, 1.7 W $\times$ 1

Varningslampa för motorproblem:

12 V, 1.7 W $\times$ 1

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring till förgasarvärmning:

15.0 A

Säkring för tändningsenheten:

5.0 A

Reservsäkring:

10.0 A

MAU26351

MAU26381

MAU26400

Identifikationsnummer

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

NYCKELNS

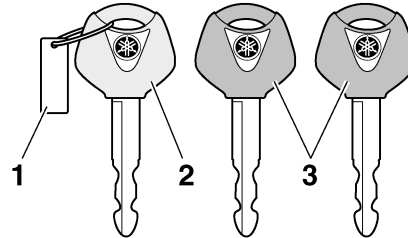
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORCYKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYL:

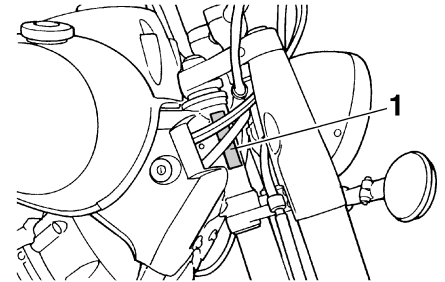
Nyckelns identifikationsnummer



1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

Motorcykelns identifikationsnummer



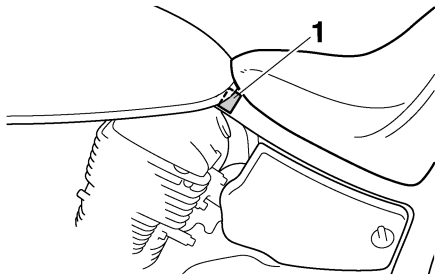
1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

OBS:

Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonregistret.

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under förarens sadel. (Se sidan 3-11.)
Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

A		G		N	
Avbländningskontakt	3-6	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-22	Nyckels identifikationsnummer	9-1
Avstängningssystem för tändkrets	3-16	Gaskabelns spel, kontroll	6-13	O	
B		H		Olja i slutväxel	6-10
Batteri	6-26	Hastighetsmätare	3-5	Omkopplare på styrhandtagen	3-5
Bensinkran	3-10	Hjälmhållare	3-13	P	
Blinkerslampa eller bakljus-/ bromsljuslampa, byte	6-29	Hjul	6-16	Paneler, lossa och sätta fast	6-5
Blinkersomkopplare	3-6	Hjul (bak)	6-33	Parkering	5-4
Bränsle	3-9	Hjul (fram)	6-31	Parkeringsljuslampa, byte	6-30
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3	Hjullager, kontroll av	6-25	S	
Bromsbelägg och -backar, kontroll av ..	6-20	Huvudströmbrytare/styrlås	3-2	Sadlar	3-11
Bromshandtag	3-7	I		Säkerhetsinformation	1-1
Bromshandtagets spel, justering	6-17	Identifikationsnummer	9-1	Säkringar, byte	6-27
Bromsljuskontakt, justera	6-19	Indikeringslampa för blinkers	3-3	Sidostöd	3-15
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	6-23	Indikeringslampa för helljus	3-4	Sidostöd, kontroll av och smörjning	6-24
Bromspedal	3-8	Indikeringslampa för neutralläge	3-3	Signalknapp	3-6
Bromspedals läge och spel, justering ..	6-18	Indikeringslampa för startspärrsystem ..	3-4	Skötsel	7-1
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	6-22	Indikerings- och varningslampor	3-3	Specifikationer	8-1
Bromsvätska, byte	6-21	Inkörning av motorn	5-3	Ställa motorcykeln	6-31
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-20	K		Start av kall motor	5-1
D		Kablar, kontroll av och smörjning	6-22	Start (choke)-reglage	3-11
Däck	6-14	Katalysator	3-10	Startknapp	3-6
Delarnas placering	2-1	Kontrollista före körning	4-2	Startspärrsystem	3-1
F		Kopplingshandtag	3-7	Stöldlarm (extra utrustning)	3-5
Fästen för bagagerem	3-15	Kopplingshandtagets spel, justering ..	6-16	Stoppknapp	3-6
Felsökning	6-34	L		Stötdämpare, justering	3-14
Felsökningsschema	6-35	Ljusblinkknapp	3-6	Strålkastarlampa, byta	6-28
Förgasare, justering	6-12	Luftfilter, rengöring	6-11	Styrning, kontroll av	6-25
Förvaring	7-3	M		T	
Förvaringsfack	3-13	Motorcykelns identifikationsnummer	9-1	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2
Framgaffel, kontroll av	6-24	Motorolja och oljefilter	6-7	Tändstift, kontroll av	6-6
		Motor, start av varm	5-2	Tanklock	3-8

REGISTER

Tomgångsvarvtal	6-13
Typskylt.....	9-2

V

Varningsblinkersomkopplare.....	3-6
Varningslampa för motorproblem.....	3-4
Växelpedal	3-7
Växling	5-2
Ventilspel	6-14
Verktygssats	6-1



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2005.08