



2020 WaveRunner EXR

MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR

⚠ Ler atentamente este manual
antes de operar este veículo
aquático.

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
F4L-F8199-71-P0

Ler atentamente este manual antes de operar este veículo aquático. Este manual deverá permanecer no WaveRunner, caso este seja vendido.

Informação importante

PJU45013

Declaração de conformidade para veículo aquático relativamente aos requisitos da Diretiva 2013/53/UE

Nome do fabricante do veículo aquático: YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Endereço: 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japão

Nome do representante autorizado: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Endereço: Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Países Baixos

Nome do organismo notificado responsável pela avaliação das emissões de escape e de ruído: SNCH
Número de ID: 0499

Endereço: 11, route de Luxembourg BP 32, Sandweiler, L-5230. Luxemburgo

Módulo de avaliação de conformidade utilizado:

para a estrutura: A ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐
para as emissões de escape: B+C ☒ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H ☐
para as emissões de ruído: A ☐ A1 ☒ G ☐ H ☐

Outras diretivas comunitárias aplicáveis		Normas	
☒	Diretiva relativa à compatibilidade eletromagnética 2014/30/UE	☒	EN 55012:2007/A1:2009
		☒	EN 61000-6-1:2007
		☒	EN 61000-6-2:2005

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO AQUÁTICO

Número de identificação do veículo: formulário inicial

U S - Y A M A 0 0 0 1 H 9 2 0

Categoria de conceção: C ☒ D ☐

Nome do modelo/nome comercial: ER1050-V / EXR

DESCRIÇÃO DO MOTOR

Nome do modelo:	Tipo de combustível:	Ciclo de combustão:
6GY	Gasolina	4 tempos

REQUISITOS ESSENCIAIS

Requisitos essenciais	normas	Outros documentos normativos/método	Ficheiro técnico	Forneça mais detalhes (* = norma obrigatória)
Anexo I.A Conceção e construção	☒ *	☐	☒	*EN ISO 13590:2003 *EN ISO 13590:2003/AC:2004
Anexo I.B Emissões de escape	☒ *	☐	☒	*EN ISO 18854:2015
Anexo I.C Emissão de ruído	☒ *	☐	☒	*EN ISO 14509-1:2008

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante. Declaro em nome do fabricante que os veículos aquáticos supramencionados estão em conformidade com todos os requisitos essenciais aplicáveis da forma especificada.

Nome/Cargo: T. Ibata/Diretor, Secção de Embarcações
(identificação da pessoa autorizada a assinar em nome do fabricante)

Assinatura:



Data e local de emissão: 1 de agosto de 2019, Shizuoka, Japão

Informação importante

PJU30193

Estimado proprietário/operador

Obrigado por ter optado por um veículo aquático Yamaha.

Este manual do proprietário/operador contém informações necessárias para uma utilização, manutenção e conservação adequadas do veículo. Em caso de dúvidas sobre a operação ou manutenção do seu veículo, consultar um Concessionário Yamaha. Este manual não constitui um curso sobre segurança na navegação ou náutica. Se este for o seu primeiro veículo aquático ou caso esteja a mudar para um tipo de veículo com o qual não está familiarizado, para seu próprio conforto e segurança, assegure-se de que obtém formação ou prática adequada antes de utilizar o veículo sozinho. Além disso, qualquer Concessionário Yamaha ou organismo náutico terá o prazer de lhe recomendar escolas náuticas locais ou instrutores competentes.

Neste manual, as informações de importância particular são indicadas das seguintes maneiras:

 Este é o símbolo de alerta de segurança. Serve para alertá-lo de potenciais perigos de ferimentos. Obedeça a todas as mensagens de segurança assinaladas por este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou mesmo a morte.

PWJ00072



Um AVISO indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, pode resultar em morte ou em ferimentos graves.

PCJ00092

ADVERTÊNCIA

Uma indicação de ADVERTÊNCIA assinala precauções especiais que devem ser tomadas para evitar danificar o veículo aquático ou outros bens.

OBSERVAÇÃO:

As mensagens OBSERVAÇÃO indicam informações importantes, destinadas a esclarecer ou facilitar os procedimentos.

PJU45451

Registo dos dados do motor

O ECM deste modelo armazena determinados dados para ajudar a diagnosticar avarias e para fins de investigação, análise estatística e desenvolvimento.

Apesar de os sensores e os dados registados poderem variar consoante o modelo, os principais pontos de dados são:

- Estado do motor e dados de desempenho do motor

Estes dados apenas são carregados se for ligada uma ferramenta de diagnóstico Yamaha ao motor como, por exemplo, em caso de verificações de manutenção ou procedimentos de assistência técnica. Os dados do motor que forem carregados serão tratados adequadamente de acordo com a Política de Privacidade que se segue.

Política de Privacidade

<https://www.yamaha-motor.eu/pt/privacidade/declaracao-privacidade.aspx>

A Yamaha não divulgará estes dados a terceiros, exceto nos casos que se seguem. Além disso, a Yamaha poderá fornecer os dados do motor a um adjudicatário para subcontratar serviços relacionados com o tratamento dos dados do motor. Mesmo neste caso, a Yamaha irá exigir que o adjudicatário efetue o tratamento adequado dos dados do

motor por nós fornecidos, e a Yamaha irá gerir os dados de forma adequada.

- Com o consentimento do proprietário da embarcação
- Caso seja obrigada por lei
- Para utilização por parte da Yamaha em caso de litígio
- Para fins de investigação realizada pela Yamaha, se os dados não estiverem relacionados com um único motor ou proprietário

PJU40411

Devido à política da Yamaha de contínuo desenvolvimento dos seus produtos, este veículo poderá não ser exatamente igual ao descrito no presente manual do proprietário/operador. As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

O presente manual deverá ser considerado como um componente integrante do veículo, devendo, por esta razão, permanecer com o veículo mesmo que este seja subseqüentemente vendido.

PJU30234

**WaveRunner EXR
MANUAL DO PROPRIETÁRIO/OPERADOR**

**©2020 por Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, Maio 2019**

Reservados todos os direitos.

**A reprodução e a utilização
sem prévia autorização escrita da
Yamaha Motor Co., Ltd.
não são autorizadas.
Impresso nos E.U.A.**

Índice

Etiquetas importantes e gerais 1

Números de identificação	1
Número de Identificação Principal (PRI-ID)	1
Número de Identificação do Veículo (CIN)	2
Número de série do motor	2
Etiqueta com a data de fabrico	2
Informações sobre o modelo	3
Placa do fabricante	3
Etiquetas importantes	5
Etiquetas de aviso	6
Outras etiquetas	9

Informações de segurança 10

Limitações a quem pode operar o veículo aquático	10
Limitações à circulação	11
Requisitos de operação	13
Equipamento recomendado	15
Informações de perigo	16
Características do veículo	16
Wakeboard e esqui aquático	18
Regras de segurança na navegação	20
Utilização responsável do veículo	20

Descrição 22

Glossário do veículo aquático	22
Localização dos componentes principais	23

Funcionamento da função de controlo 27

Funções de controlo do veículo aquático	27
Interruptor de paragem do motor ...	27
Interruptor de paragem de emergência	27
Interruptor de arranque	27
Comando do acelerador	28

Comando RiDE	28
Sistema de governo	28
Saída piloto da água de refrigeração	29
Purgador de água	30

Operação do veículo aquático 31

Funções de operação do veículo aquático	31
Sistema do seletor do sentido de marcha	31

Funcionamento dos instrumentos 35

Centro de informações multifunções	35
Visor de informações	35

Funcionamento do equipamento 40

Equipamento	40
Banco	40
Pega manual	40
Pega de embarque	41
Degrau de embarque	41
Olhal da proa	41
Olhais da popa	42
Cunho	42
Compartimentos de armazenamento	42
Suporte do extintor de incêndios	45

Requisitos de operação e manuseamento 46

Requisitos de combustível	46
Combustível	46
Requisitos do óleo do motor	48
Óleo de motor	48
Drenagem da água do porão	50
Drenagem da água do porão em terra	50
Drenagem da água do porão na água	51

Transporte num reboque	52	Limpeza do veículo	78
Operação pela primeira vez	53	Cuidados com a bateria	79
Rodagem do motor	53	Armazenamento por um longo	
Verificações pré-operação	54	período.....	81
Lista de verificações		Limpeza.....	81
pré-operação	54	Lubrificação.....	82
Pontos de verificação		Tratamento contra a corrosão.....	82
pré-operação	56	Manutenção.....	84
Verificações prévias ao		Manutenção	84
lançamento	56	Tabela de manutenção periódica.....	85
Verificações posteriores ao		Óleo do motor e filtro de óleo	87
lançamento	62	Especificações	88
Operação	64	Especificações.....	88
Operação do veículo aquático	64	Recuperação de anomalias	89
Familiarização com o veículo	64	Diagnóstico de anomalias	89
Aprendizagem da operação do		Tabela de diagnóstico de	
veículo.....	64	anomalias.....	89
Posição de condução	65	Procedimentos de emergência.....	93
Colocação do veículo na água.....	65	Limpar a tomada do jato e a	
Arranque do motor na água	65	turbina.....	93
Paragem do motor	66	Fazer subir o deflector de	
Abandono do veículo	66	marcha à ré	94
Utilização do veículo aquático	67	Ligação de cabo auxiliar à bateria ...	94
Virar o veículo aquático.....	67	Reboque do veículo	95
Paragem do veículo aquático	69	Veículo submerso.....	96
Utilizar o veículo aquático em		Índice remissivo	97
marcha à ré ou em ponto			
morto	70		
Embarque no veículo	71		
Iniciar a marcha.....	74		
Veículo virado de quilha.....	75		
Abicagem e atracação do veículo....	76		
Operação em áreas com muitas			
algas	76		
Após a remoção do veículo			
da água.....	76		
Conservação e armazenamento....	77		
Cuidados pós-operação	77		
Lavagem das condutas (passagens)			
da água de refrigeração.....	77		

Etiquetas importantes e gerais

PJU36452

Números de identificação

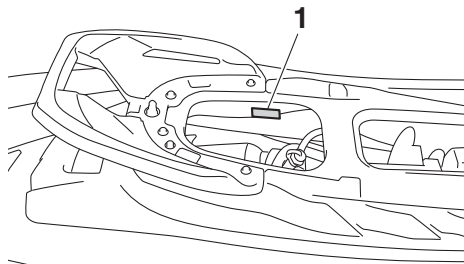
Registrar nos espaços reservados para o efeito o Número de Identificação Principal (PRI-ID), o Número de Identificação do Veículo (CIN) e o Número de Série do Motor, de modo a facilitar a correta identificação das peças sobresselentes, aquando da sua encomenda num Concessionário Yamaha. Registrar também estes números num local seguro, para facilitar a localização/identificação do veículo em caso de furto.

PJU30284

Número de Identificação Principal (PRI-ID)

O número PRI-ID encontra-se gravado numa chapa situada dentro do compartimento do motor. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o compartimento de armazenamento no banco na página 44.)

MODELO:
ER1050-V (EXR)



1 Localização do número de Identificação Principal (PRI-ID)

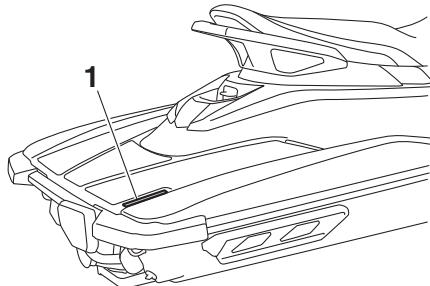
										-							
MODEL										PRI-I.D.							
YAMAHA MOTOR CO.,LTD. ASSEMBLED IN U.S.A. WITH FOREIGN AND DOMESTIC COMPONENTS. ASSEMBLÉ EN U.S. AVEC DES COMPOSANTS ÉTRANGERS ET DOMESTIQUES.																	

Etiquetas importantes e gerais

PJU36551

Número de Identificação do Veículo (CIN)

O CIN encontra-se gravado numa chapa afixada no convés da popa.



1 Localização do Número de Identificação do Veículo (CIN)

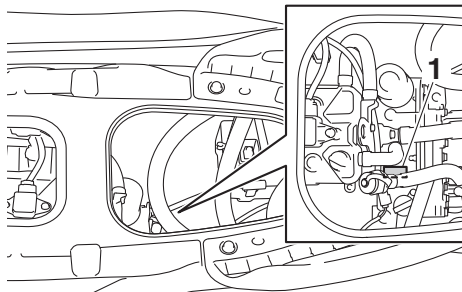


PJU44440

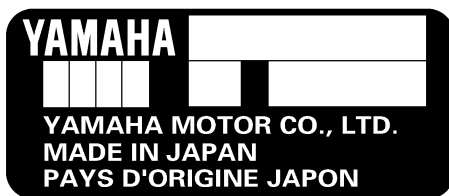
Número de série do motor

O número de série do motor encontra-se gravado numa chapa afixada no motor. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre

o compartimento de armazenamento no banco na página 44.)



1 Localização do número de série do motor



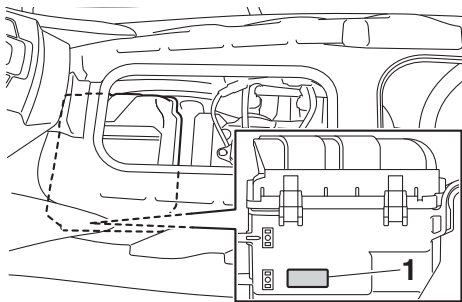
PJU44450

Etiqueta com a data de fabrico

Esta etiqueta está fixa no lado do orifício da caixa do filtro de ar. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na pá-

Etiquetas importantes e gerais

gina 40 e as informações sobre o suporte do extintor de incêndios na página 45.)



1 Localização da etiqueta com a data de fabrico



PJU30321

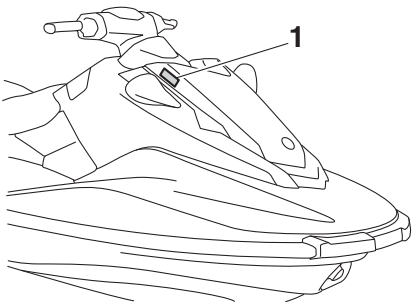
Informações sobre o modelo

PJU30333

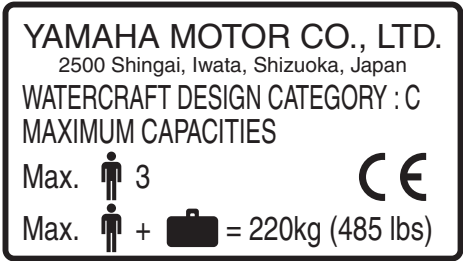
Placa do fabricante

Os veículos aquáticos que apresentem esta etiqueta cumprem determinadas partes da diretiva do Parlamento Europeu relativa às máquinas.

Algumas informações são fornecidas na placa do fabricante colocada no veículo. São fornecidas explicações completas destas informações nas secções relevantes do manual.



1 Localização da placa do fabricante



Categoria deste veículo aquático: C

Categoria C:

Este veículo aquático foi concebido para funcionar com ventos até à força 6 da escala de Beaufort e com as respetivas alturas de onda (alturas significativas das ondas até 2 m (6.56 ft); ver a OBSERVAÇÃO que se segue). Essas condições estão presentes em águas interiores expostas, em estuários e em águas cos-

Etiquetas importantes e gerais

teiras em condições climáticas moderadas.

OBSERVAÇÃO:

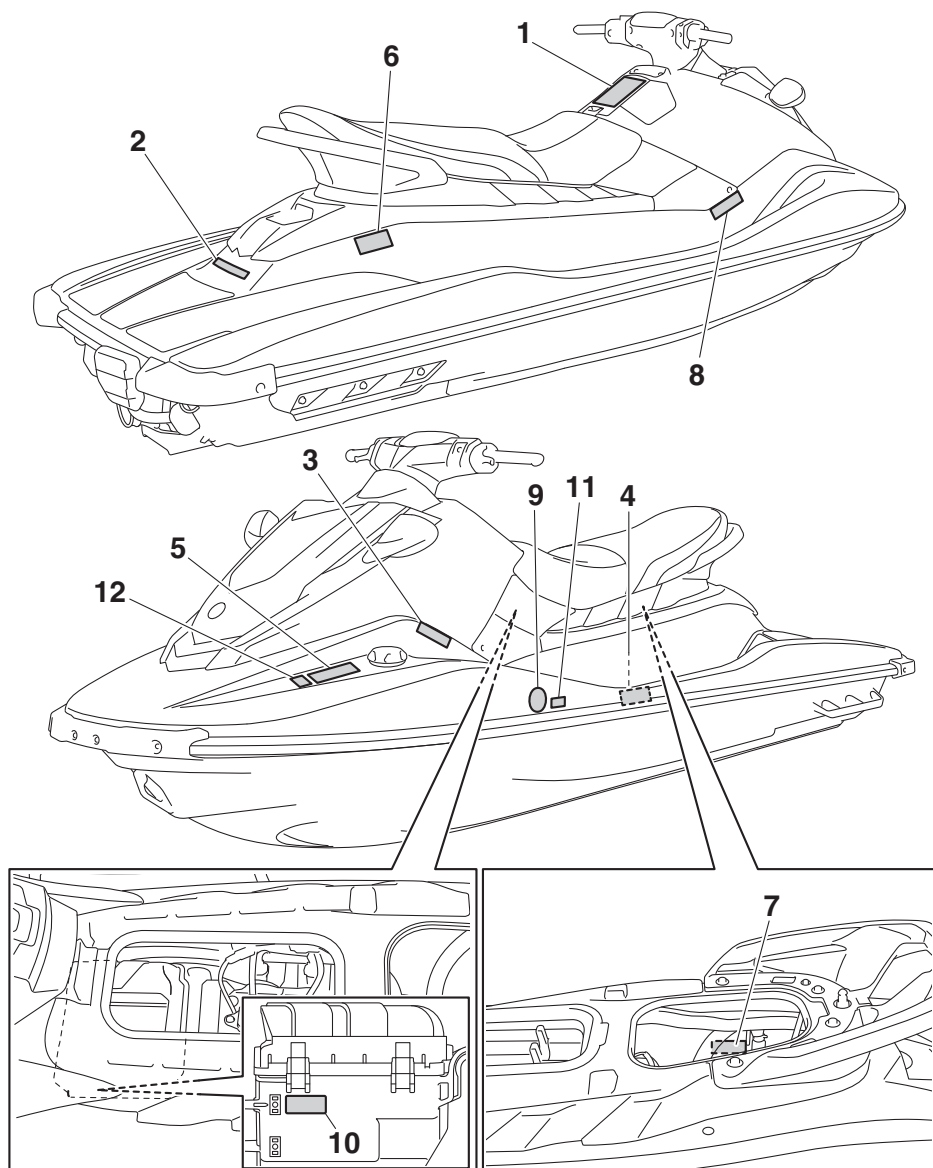
A altura significativa das ondas é a altura média do terço mais alto das mesmas, o que corresponde aproximadamente à altura da onda calculada por um observador com experiência. No entanto, algumas ondas terão o dobro dessa altura.

Etiquetas importantes e gerais

PJU30454

Etiquetas importantes

Ler as seguintes etiquetas antes de utilizar este veículo aquático. Em caso de dúvidas, contactar um Concessionário Yamaha.



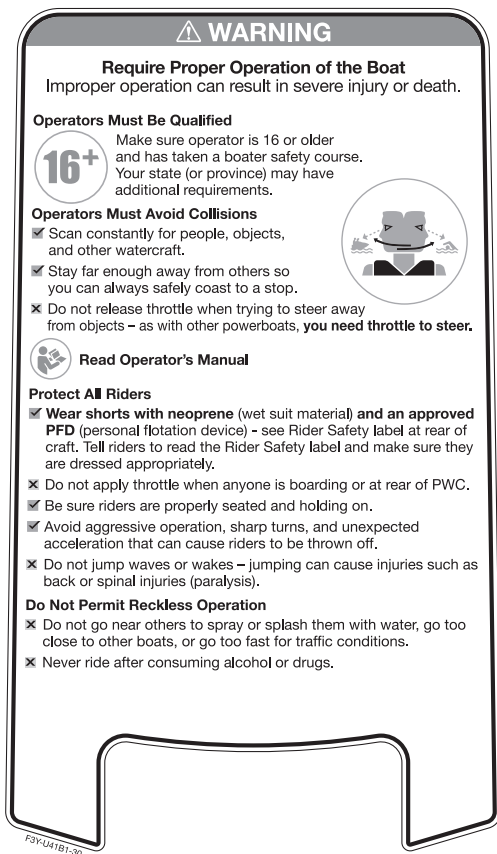
Etiquetas importantes e gerais

PJU35914

Etiquetas de aviso

Se alguma destas etiquetas estiver danificada ou em falta, contactar um Concessionário Yamaha para solicitar etiquetas para substituição.

1



Etiquetas importantes e gerais

2


WARNING

Falls Can Result in Severe Injury or Death

- ✓ You must wear shorts with neoprene (wet suit material) to keep water from being forcefully injected into rectum or vagina during a fall backwards. Riders not wearing neoprene shorts have received severe rectal, vaginal, and internal injuries resulting in permanent damage.
- ✓ You must wear an approved PFD (personal flotation device).
- ✓ Be sure you are properly seated and holding on. Riders can be thrown off PWC during unexpected acceleration or aggressive operation.
- ✗ Never ride after consuming alcohol or drugs.

Do not ride if you are not dressed appropriately.



Wear PFD → Wear Neoprene

See Operator's Manual



RIDER SAFETY

F33-U41B1-00

3


AVERTISSEMENT

Les chutes peuvent provoquer des blessures graves ou la mort

✓ Vous devez porter des shorts avec du néoprène (matériaux pour costume mouillé) pour empêcher l'eau d'être injectée avec force dans le rectum ou le vagin pendant une chute en arrière. Des passagers ne portant pas de shorts en néoprène ont subi des blessures rectales, vaginales et internes graves résultant en des dommages permanents.

✓ Vous devez porter un PFD agréé (dispositif de flottaison personnel).

✓ Assurez-vous que vous êtes convenablement assis et bien agrippé. Les passagers peuvent être jetés hors de l'embarcation pendant une accélération inattendue ou une manœuvre brusque.

✗ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

Ne conduisez pas si vous n'êtes pas vêtu de façon appropriée.



Portez un PFD → Portez du néoprène

Voyez le manuel de l'utilisateur



SÉCURITÉ DES UTILISATEURS

F33-U41B1-00

4


AVERTISSEMENT

Exigez une conduite appropriée du bateau

Les opérateurs doivent être qualifiés

16+

Assurez-vous que l'opérateur a au moins 16 ans et a suivi un cours de sécurité pour les bateaux. Votre État (ou province) peut imposer des exigences supplémentaires.

Les opérateurs doivent éviter les collisions

- ✓ Analyse et recherche constamment les personnes, les objets et d'autres embarcations.
- ✓ Restez à une distance suffisante des autres de sorte que vous puissiez toujours accoster en roue libre.
- ✗ Ne libérez pas l'accélérateur lorsque vous essayez de vous éloigner d'objets - comme avec d'autres bateaux à moteur, vous devez accélérer pour vous diriger.





Lisez le manuel de l'utilisateur

Un pilotage inappropriée peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Protégez tous les utilisateurs

- ✓ Portez des shorts avec du néoprène (matériau de costume mouillé) et un PFD agréé (dispositif de flottaison personnelle) - voir l'étiquette pour la sécurité de l'utilisateur à l'arrière de l'embarcation. Dites aux passagers de lire l'étiquette de sécurité pour utilisateurs et assurez-vous qu'ils sont vêtus de manière appropriée.
- ✗ Ne pas actionner l'accélération lorsque quelqu'un embarque ou se trouve à l'arrière du bateau à moteur.
- ✓ Assurez-vous que les utilisateurs sont convenablement assis et qu'ils se tiennent aux appuis.
- ✓ Évitez les manœuvres agressives, les virages brusques et les accélérations inattendues qui pourraient provoquer la chute des usagers par-dessus bord.
- ✗ Ne sautez pas sur les vagues ou sillages - les sauts peuvent causer de blessures telles que les blessures du dos ou de la colonne vertébrales (paralysie).

Ne permettez pas une conduite imprudente

- ✗ Ne vous approchez pas des autres pour les arroser ou les éclabousser avec de l'eau, ne vous rapprochez pas trop des autres bateaux, et ne conduisez pas trop vite en fonction du trafic.
- ✗ Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.

F33-U41B1-00

Etiquetas importantes e gerais

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Gasoline is highly flammable and explosive. A fire or explosion could cause severe injury or death. Shut engine off. Refuel in well ventilated area away from flames or sparks. Do not smoke. Avoid spilling gasoline. Wipe up spilled gasoline immediately. Remove all seats and compartments under the seats to ventilate fuel vapors from engine compartment before starting engine. Do not start engine if there is a fuel leak or a loose electrical connection.	L' essence est très inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion risquent de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Couper le moteur. Faire le plein dans un endroit bien aéré et éloigné de toute flamme ou étincelle. Ne pas fumer. Éviter de renverser de l' essence. Essuyer immédiatement toute coulure d' essence. Retirez tous les sièges et les compartiments sous les sièges pour ventiler les vapeurs de carburant provenant du compartiment moteur avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais mettre le moteur en marche en cas de fuite d' essence ou si un branchement électrique est desserré.
REGULAR UNLEADED GASOLINE ONLY	ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT

F3Y-U415B-10

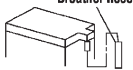
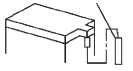
6

⚠ WARNING
Do not use cleat or grips to lift PWC. PWC could fall, which could result in severe injury.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas soulever le scooter à l' aide du taquet ou des poignées. Le scooter pourrait tomber et provoquer des blessures graves.
⚠ WARNING
Do not board PWC if operator is applying throttle.
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas embarquer lorsque le pilote donne des gaz.

YAMAHA

F3V-U416A-10

7

⚠ WARNING	
Be sure to connect breather hose to battery. Fire or explosion could result if not connected properly.	
⚠ AVERTISSEMENT	
Bien veiller à brancher la durit de mise à l' air à la batterie. Un mauvais branchement risque d' être à l' origine d' un incendie ou d' une explosion.	

YAMAHA

F0V-U41DB-12

Etiquetas importantes e gerais

PJU44221

Outras etiquetas

8



F1B-U41F5-21

9



10



11



12



A utilização deste veículo em condições de segurança depende da utilização de técnicas de condução corretas, assim como do bom senso, prudência e experiência do operador. Antes de utilizar este veículo aquático, verificar se o seu uso é permitido pela legislação e regulamentos em vigor no local de utilização e operar sempre o veículo de acordo com os requisitos e limitações em vigor. Antes de utilizar o veículo, os operadores deverão conhecer os seguintes requisitos.

- Antes de operar o veículo, ler o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas afixadas no veículo. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.
- Não permitir a operação do veículo por pessoas que não tenham lido previamente o manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas.

Limitações a quem pode operar o veículo aquático

- Assegurar que o operador tem pelo menos 16 anos e que tem um curso de segurança de navegante.
Os menores só poderão utilizar o veículo sob a supervisão de adultos.
- Este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga máxima do veículo nem permitir o transporte simultâneo de mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas, em caso de reboque de um praticante de wakeboard ou esquiador aquático).



Carga máxima:
220 kg (485 lb)
A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

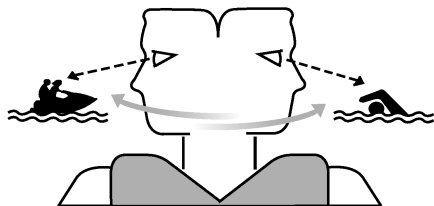
- Não operar o veículo com passageiros a bordo, sem o operador possuir prática e experiência consideráveis na condução do veículo. A operação do veículo com passageiros a bordo exige uma maior experiência. Praticar primeiro a condução do veículo, de modo a ficar familiarizado com o seu modo de operação, antes de efetuar manobras difíceis.

Informações de segurança

PJU43323

Limitações à circulação

- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.

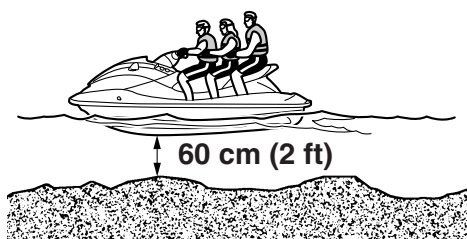


- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações.
- Não tentar uma aproximação em relação a terceiros para os atingir com água, em relação a outros barcos, e não acelerar demasiado relativamente ao tráfego.
- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões! Além disso, o sistema RiDE (Marcha à ré com sistema eletrónico de desaceleração intuitivo) não é um dispositivo de travagem para evitar situações perigosas. O RiDE é um sistema eletrónico para controlar a velocidade do motor e o deflector de marcha à ré, e está localizado perto da tubeira do jato. O comando RiDE localizado no punho esquerdo do guiador pode ser usado para alterar a direção do impulso do jato, para que o veículo aquático se desloque em marcha à ré ou fique em ponto-morto. O sistema RiDE assiste o operador na redução de velocidade e durante manobras a baixa velocidade, como durante o lançamento à água, a abicagem e a atracação.
- Evitar as curvas apertadas, abrandar rapidamente apertando o comando RiDE e outras manobras que dificultem o distanciamento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo.
- Evitar a navegação em áreas com objetos submersos ou com baixios.
- Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objetos na água—tal como nas embarcações a motor, para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Verificar sempre os comandos do acelerador e de governo antes de utilizar o veículo aquático.
- Conduzir o veículo com perfeito conhecimento das limitações do veículo e do operador, evitando manobras agressivas que possam conduzir à perda de controlo do veículo, ejeção do operador ou colisão com objetos ou outras embarcações.
- Trata-se de uma embarcação de alto desempenho—não de um brinquedo. Evitar uma operação agressiva, curvas apertadas e uma aceleração inesperada que possa fazer com que seja projetado. Não saltar sobre a esteira de outras embarcações ou ondas—saltar pode causar lesões nas costas/medula espinal (paralisia), ferimentos na face e fraturas das pernas, tornozelos e outros ossos do corpo. Uma operação inadequada pode resultar em ferimentos graves ou na morte.
- Não operar o veículo aquático em águas agitadas, com mau tempo ou em condi-

Informações de segurança

ções de visibilidade reduzida; a operação nestas condições pode originar acidentes, provocando ferimentos ou mesmo a morte. Manter-se permanentemente alerta quanto à possibilidade de ocorrência de condições meteorológicas adversas. Ter em atenção as previsões meteorológicas e as condições de tempo existentes antes de utilizar o veículo.

- Como em qualquer outro desporto aquático, o veículo não deve ser operado sem a presença de outras pessoas nas proximidades. Se o veículo for conduzido para locais muito distantes de terra (impossibilitando o regresso a nado), é conveniente navegar na companhia de outro veículo aquático ou embarcação, mas permanecer a uma distância segura. Trata-se apenas de uma questão de bom senso.
- Nunca utilizar o veículo em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a evitar o risco de colisão contra objetos submersos e a subsequente possibilidade de ferimentos.



- Este veículo aquático não está equipado com a iluminação necessária para navegação noturna. Não operar o veículo aquático após o pôr-do-sol ou antes do nascer do sol, de modo a não aumentar o risco de co-

lisão com outras embarcações e de ferimentos graves ou mesmo morte.



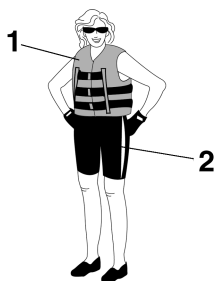
- Seguir o regulamento de navegação, bem como a legislação estadual/provincial e local aplicável ao veículo aquático.

Informações de segurança

PJU43131

Requisitos de operação

- Todos os ocupantes do veículo deverão usar colete de salvação homologado pelas autoridades do local de utilização e adequado para utilização neste tipo de veículo aquático.
- Usar vestuário de proteção. A entrada de água nos orifícios do corpo, como resultado de uma queda na água ou da proximidade da tubeira do jato, pode provocar graves lesões internas. É obrigatório utilizar calções com neopreno (material dos fatos de mergulho) para evitar a entrada forçada de água no reto ou na vagina ao cair para trás. Os ocupantes que não utilizarem calções em neopreno poderão sofrer lesões graves retais, vaginais e internas que poderão causar danos permanentes. Os fatos de banho normais não oferecem a proteção adequada.



1 Colete de salvação homologado

2 Calças de fato de mergulho

- Recomenda-se também o uso de óculos para proteção dos olhos contra o vento, a água e o encadeamento causado pelo sol, durante a operação do veículo. Os óculos de proteção mais adequados são constituídos por material flutuante.
Recomenda-se o uso de calçado e luvas.
- É conveniente decidir sobre o uso de capacete de proteção durante a prática de des-

portos aquáticos. É importante saber que o capacete de proteção pode conferir proteção nalguns tipos de acidentes, mas que pode também provocar lesões noutros.

O capacete de proteção destina-se a conferir alguma proteção à cabeça. Apesar de os capacetes de proteção não protegerem a cabeça contra todo o tipo de impactos, a sua utilização pode reduzir a gravidade das lesões em caso de colisão com outras embarcações ou obstáculos.

Os capacetes de proteção podem também conduzir a riscos de segurança. As quedas na água podem provocar a “retenção da água no capacete”, pelo que a força aplicada no pescoço pode provocar asfixia, lesões cervicais graves e permanentes, ou mesmo a morte. O capacete pode também aumentar o risco de acidente, se reduzir a capacidade de visão ou audição, ou se distrair ou fatigar excessivamente o seu utilizador.

Como se deve determinar se os benefícios do capacete de proteção são superiores aos seus riscos potenciais? Considerar as condições particulares de condução do veículo. Considerar também outros fatores, como o ambiente de utilização, o estilo pessoal de condução e a aptidão pessoal do operador. Considerar ainda a possibilidade de grande acumulação de tráfego de embarcações e o estado de ondulação da água.

Se a decisão for favorável ao uso de capacete, este deve ser selecionado cuidadosamente. Sempre que possível, selecionar um capacete especialmente concebido para veículos aquáticos. Em caso de participação em competições aquáticas, observar as recomendações relativas a

capacetes, emitidas pela organização da prova.

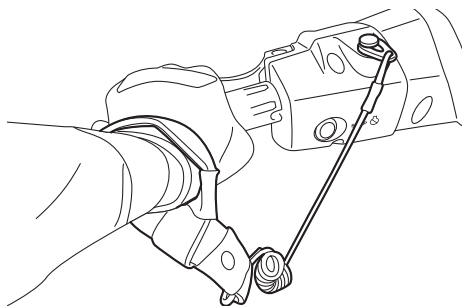
- Nunca operar o veículo aquático após a ingestão de álcool ou quaisquer medicamentos.
- Por razões de segurança e para uma adequada conservação do veículo aquático, efetuar sempre as verificações pré-operação mencionadas na página 54, antes de operar o veículo.
- O operador deve segurar firmemente o guiador com as duas mãos e os passageiros devem segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega manual existente.
- Durante a marcha do veículo aquático, o operador e os passageiros devem manter sempre os pés no espaço adequado. O facto de levantar os pés aumenta o risco de perda de equilíbrio ou de bater com os pés em objetos junto ao veículo aquático. Não transportar crianças, se não puderem chegar ao piso do espaço para os pés.



- Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador.
- As mulheres grávidas ou as pessoas com problemas de saúde devem consultar o seu médico assistente, antes de utilizar este tipo de veículos.
- Não efetuar modificações no veículo. As modificações efetuadas ao veículo podem reduzir a segurança e fiabilidade do

mesmo, tornando a sua utilização insegura ou ilegal.

- Fixar o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e impedir o seu enrolamento no guiador, de modo a que o motor pare, em caso de queda do operador à água. Após a utilização, retirar o cabo de paragem de emergência do veículo, de modo a impedir o arranque accidental do motor ou a utilização do veículo por crianças ou pessoas estranhas.



- Manter-se permanentemente alerta em relação a banhistas e não utilizar o veículo em zonas de banho. Os banhistas podem ser difíceis de observar, pelo que existe sempre o risco de colisão do veículo com pessoas presentes na água.
- Evitar a colisão do veículo por outras embarcações. O operador é sempre responsável pela observação constante de todo o tráfego de embarcações presentes na área; os outros navegantes poderão não ter o mesmo cuidado! Se os outros navegantes não puderem ver o veículo ou se as manobras deste forem mais rápidas do que os outros possam esperar, poderá verificar-se o risco de colisão.
- Manter sempre uma distância de segurança em relação a outras embarcações e veículos aquáticos, mantendo ainda uma constante atenção em relação a cabos de

Informações de segurança

reboque de esquis e linhas de canas de pesca. Obedecer às “Regras de segurança na navegação” e olhar para trás antes de efetuar uma viragem ou abrandar. (Consultar “Regras de segurança na navegação” na página 20.)

PJU30841

Equipamento recomendado

A bordo do veículo aquático devem constar os itens que se seguem:

- **Avisador sonoro**
Deve-se transportar um assobio ou um avisador sonoro que possa ser utilizado para avisar outras embarcações.
- **Sinais visuais de socorro**
Recomenda-se que um dispositivo pirotécnico, aprovado pelas autoridades adequadas, esteja guardado num recipiente estanque a bordo do veículo aquático. Também é possível utilizar um espelho como sinal de emergência. Para mais informações, contactar um Concessionário Yamaha.
- **Relógio**
O uso de relógio é útil para que o operador saiba há quanto tempo o veículo aquático se encontra em operação.
- **Cabo de reboque**
Pode ser utilizado um cabo de reboque para rebocar um veículo aquático avariado em caso de emergência.

PJU43620

Informações de perigo

- Nunca colocar o motor em funcionamento nem deixá-lo a funcionar em zonas sem ventilação. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor (i.e., sem cor) e inodoro (i.e., sem cheiro), que pode provocar perdas de consciência ou mesmo a morte num curto espaço de tempo. Utilizar sempre o veículo em áreas abertas.
- Não tocar no reservatório de óleo, no silenciador de escape, nem no motor quando estes estão quentes, durante ou imediatamente após o funcionamento do motor; estes podem provocar queimaduras graves.
- Não colocar ímanes nem objetos com magnetismo forte perto do comando do acelerador ou do comando RiDE. O mecanismo do acelerador eletrónico dos comandos pode ser adversamente afetado, o que pode causar a perda de controlo. Além disso, não colocar objetos suscetíveis a forças magnéticas (como por exemplo: cartões de crédito, relógios, etc.) perto do comando do acelerador ou do comando RiDE.

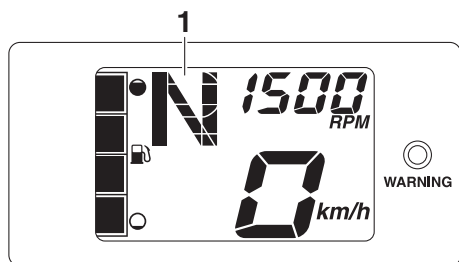
PJU42415

Características do veículo

- O governo do veículo na água é efetuado através do impulso do jato. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direção sem aceleração (OTS). Este acionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efetuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador.
O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às ações do guiador, até o acelerador ser novamente acionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.
Praticar a execução de viragens numa zona livre de obstáculos, até se obter uma boa sensação desta manobra.
- Este veículo aquático é propulsionado por um jato de água. A bomba de jato está diretamente ligada ao motor. Isto significa que o impulso do jato produz algum movimento sempre que o motor estiver a funcionar e é mostrado o indicador do seletor do sentido de marcha “F” (marcha avante) ou “R” (marcha à ré). Quando é mostrado o indicador do seletor do sentido de marcha “N” (ponto-morto), o impulso de marcha avante e de marcha à ré é equilibrado para

Informações de segurança

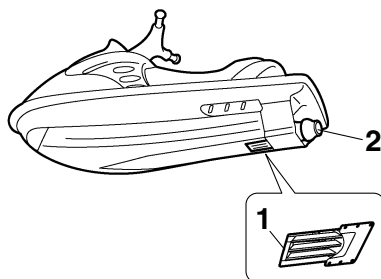
ajudar a impedir o movimento do veículo aquático em qualquer direção, embora possa ocorrer algum movimento.



1 “N” (Posição de ponto-morto)

- Para evitar colisões traseiras durante a operação do veículo aquático, olhar para trás antes de usar o comando RiDE para abrandar ou parar o veículo aquático. Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás antes de selecionar a marcha à ré.
- Manter uma distância segura da grelha de admissão sempre que o motor esteja em funcionamento. Os cabelos longos, o vestuário solto ou as correias do colete de salvação podem ficar aprisionados pelas peças móveis, o que pode provocar lesões corporais graves ou afogamento.
- Nunca introduzir quaisquer objetos na tubeira do jato durante o funcionamento do motor. O contacto com as peças rotativas

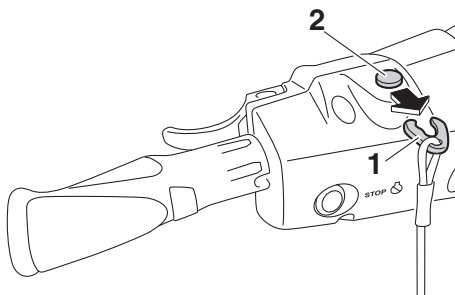
da bomba de jato pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.



1 Grelha de admissão

2 Tubeira do jato

- Desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência antes da remoção de quaisquer detritos ou algas, que se possam ter acumulado em torno da tomada do jato.



1 Chave de segurança

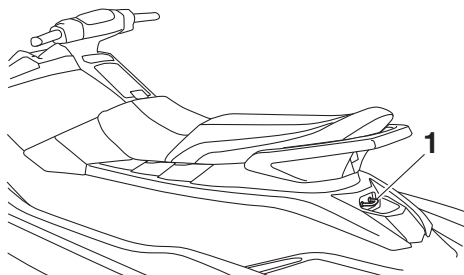
2 Interruptor de paragem de emergência

PJU30957

Wakeboard e esqui aquático

O veículo aquático pode ser utilizado para praticar wakeboard ou esqui aquático caso a sua capacidade permita o transporte do operador, de um observador virado para a ré e do praticante de wakeboard ou esquiador aquático, quando este não se encontra a ser rebocado.

O veículo aquático deve também possuir um cunho concebido para puxar cabos de reboque de esquis; não fixar o cabo em nenhum outro local.



1 Cunho

É da responsabilidade do operador do veículo aquático estar atento à segurança do praticante de wakeboard ou esquiador aquático e de terceiros. O operador deve tomar conhecimento e cumprir todos os regulamentos locais em vigor para as águas onde irá utilizar o veículo aquático.

O operador deve-se sentir à vontade a transportar passageiros antes de tentar puxar um praticante de wakeboard ou esquiador.

Seguem-se algumas considerações importantes para a redução de riscos durante o reboque de um praticante de wakeboard ou esquiador aquático.

- O praticante de wakeboard ou esquiador aquático deve usar um colete de salvação homologado, preferencialmente de cor viva, para que os operadores de embarca-

ções possam avistar a pessoa a ser rebocada.

- O praticante de wakeboard ou esquiador aquático deve usar vestuário de proteção. A entrada de água nos orifícios do corpo, devido a quedas na água, pode provocar graves lesões internas. O fato de banho normal não confere proteção adequada contra a entrada de água no reto ou na vagina. A pessoa que é rebocada deve usar calças de fato de mergulho ou outro vestuário com um grau de proteção equivalente.
- Deve haver a bordo uma segunda pessoa como observador para vigiar o praticante de wakeboard ou esquiador aquático; em muitos locais é obrigatório por lei. Deve ser permitido à pessoa rebocada indicar ao operador o controlo da velocidade e a direção por meio de sinais gestuais.

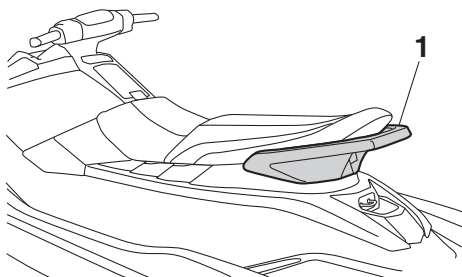
O observador deve sentar-se na traseira do banco, com uma perna para cada lado e segurando-se na pega manual, firmando os pés no piso do espaço para os pés para manter o equilíbrio, enquanto está voltado para trás para observar os sinais gestuais e

Informações de segurança

a condição do praticante de wakeboard ou esquiador aquático.



1 Pega manual



1 Pega manual

- O controlo do veículo por parte do operador durante o reboque de um praticante de wakeboard ou esquiador aquático é afetado pela destreza do praticante de wakeboard ou esquiador aquático e pelo estado da água e condições meteorológicas.
- Antes de se começar a puxar um praticante de wakeboard ou esquiador aquático, o veículo aquático deve ser operado à velocidade mínima possível, até que o veículo aquático esteja bem afastado da pessoa rebocada e o cabo de reboque fique esticado. Certificar-se de que o cabo de reboque não se encontra aprisionado em algum objeto.

Depois de se verificar que o praticante de wakeboard ou esquiador aquático está

pronto, que não há tráfego nem outros obstáculos, acelerar o suficiente para levantar a pessoa da água.

- Efetuar as viragens suavemente e com raios de curvatura longos. O veículo aquático pode efetuar viragens muito apertadas, que podem exceder as capacidades do praticante de wakeboard ou esquiador aquático. Manter a pessoa rebocada a pelo menos 50 m (164 ft), cerca de duas vezes o comprimento de um cabo de esqui normal, de distância de qualquer perigo potencial.
- Os operadores de embarcações e de outros veículos aquáticos poderão não se aperceber de que está a rebocar um praticante de wakeboard ou esquiador aquático. Juntamente com o observador, preste atenção a outras pessoas nas imediações e conduza a uma velocidade segura.
- Ter em atenção que a pega do cabo de reboque pode ser projetada contra o veículo aquático quando o praticante de wakeboard ou esquiador aquático cai ou se não tiver sido capaz de se levantar.
- O reboque de objetos pesados ou volumosos que não praticantes de wakeboard ou esquiadores aquáticos, tal como outra embarcação ou veículo aquático, pode originar a perda de controlo da direção e criar uma situação perigosa. Se for necessário rebocar outra embarcação numa situação de emergência, operar lentamente e com muito cuidado.

PJJU30971

Regras de segurança na navegação

Legalmente, este veículo aquático Yamaha é considerado uma embarcação a motor. O veículo aquático deve ser operado em conformidade com as regras e regulamentos aplicáveis à via de navegação em que é utilizado.

PJJU30992

Utilização responsável do veículo

O prazer de utilização do veículo e o desfrutar dos espaços naturais devem ser responsavelmente partilhados com os outros utilizadores. O prazer de desfrutar do veículo inclui também a responsabilidade de tratar as outras pessoas, os terrenos, as águas, as plantas e os animais com respeito e civismo.

Sempre que o operador utilizar o veículo, independentemente do seu local de utilização, deve considerar-se sempre como um hóspede das outras pessoas. Não esquecer que, por exemplo, o ruído emitido pelo veículo pode ser muito agradável para os ouvidos do seu proprietário, mas apenas ruído desagradável para os outros. E que a esteira de água provocada pelo veículo pode produzir ondas que os outros não apreciam.

Evitar a utilização do veículo junto de habitações na linha da costa e áreas de nidificação ou legalmente protegidas e manter uma distância respeitosa em relação a pescadores, outras embarcações, banhistas e praias densamente ocupadas. Se a navegação nestas zonas for inevitável, conduzir a baixa velocidade e respeitar todas as regras de circulação.

É necessário efetuar uma manutenção adequada para garantir que os gases de escape e os níveis de ruído do veículo aquático permanecem dentro dos limites determinados. O operador é responsável pela realização da manutenção recomendada neste manual do proprietário/operador.

Não esquecer que a poluição pode ser nociva para o ambiente. Não abastecer o veículo com combustível ou óleo em locais em que o risco de derrame possa prejudicar o meio ambiente. Retirar o veículo da água e afastá-

Informações de segurança

lo da linha da costa antes do abastecimento de combustível. Eliminar a água e eventuais resíduos de combustível ou óleo do compartimento do motor de acordo com os regulamentos locais em vigor. Manter as zonas circundantes aprazíveis para as pessoas e a vida selvagem que partilham as vias de navegação: não fazer lixo.

A utilização do veículo de forma responsável, com respeito e civismo para com os outros, ajuda também a preservar as vias de navegação e a possibilidade de serem desfrutadas para variadas atividades de lazer e recreio.

Glossário do veículo aquático

Velocidade mínima de governo

A “Velocidade mínima de governo” é a velocidade mais reduzida para manobras. O acelerador é mantido no mínimo ou não é aplicado. O veículo aquático está bem dentro de água e não há esteira.

Velocidade inferior à mínima de governo

A “Velocidade inferior à mínima de governo” é uma velocidade média. A proa do veículo está ligeiramente acima da superfície da água, mas há deslocação do veículo na água. É produzida esteira.

Velocidade de passo

A “Velocidade de passo” é uma velocidade mais rápida. O veículo fica mais nivelado e desliza pela superfície da água. É produzida esteira.

Proa

Extremidade frontal do veículo.

Popa

Extremidade traseira do veículo.

Estibordo

Lado direito do veículo quando virado para a frente.

Bombordo

Lado esquerdo do veículo quando virado para a frente.

Água do porão

Água acumulada no compartimento do motor.

Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS)

O YEMS é um sistema de gestão computadorizado integrado que controla e ajusta o ponto de ignição, a injeção de combustível, o diagnóstico do motor e o sistema de direção sem aceleração (OTS).

Marcha à ré com sistema eletrónico de desaceleração intuitivo (RiDE)

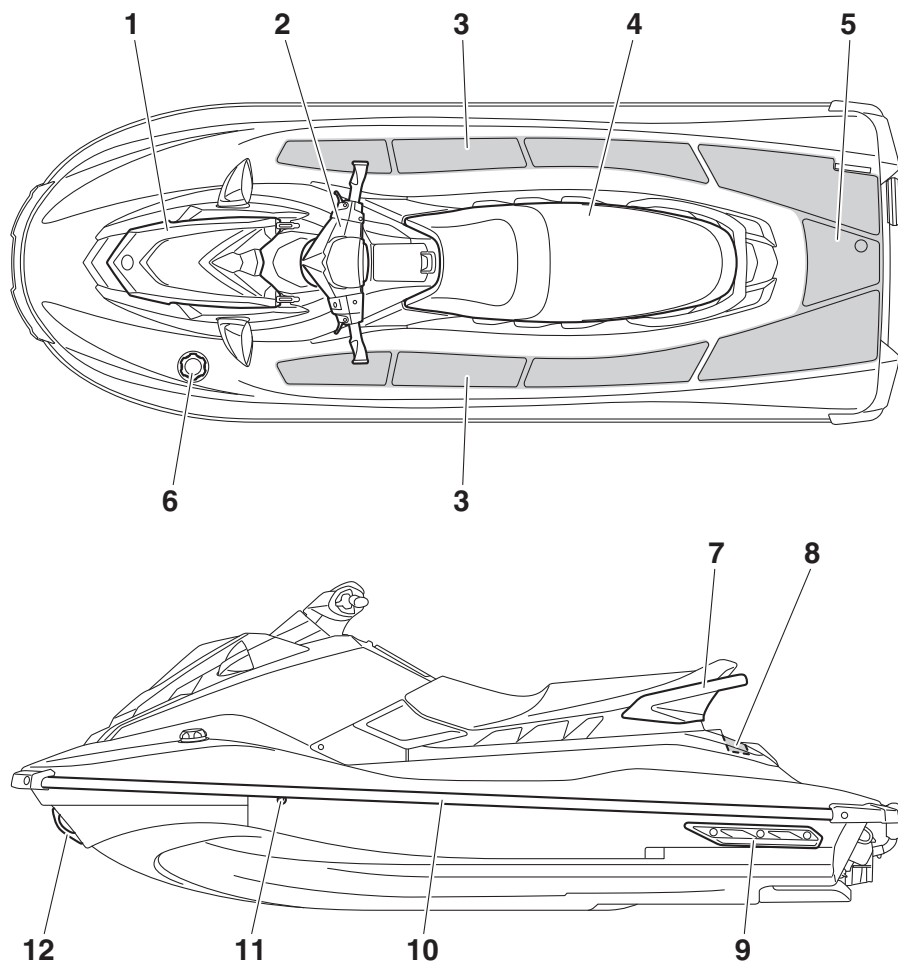
O RiDE é um sistema eletrónico que controla as operações de marcha à ré, ponto-morto e desaceleração do veículo aquático.

Descrição

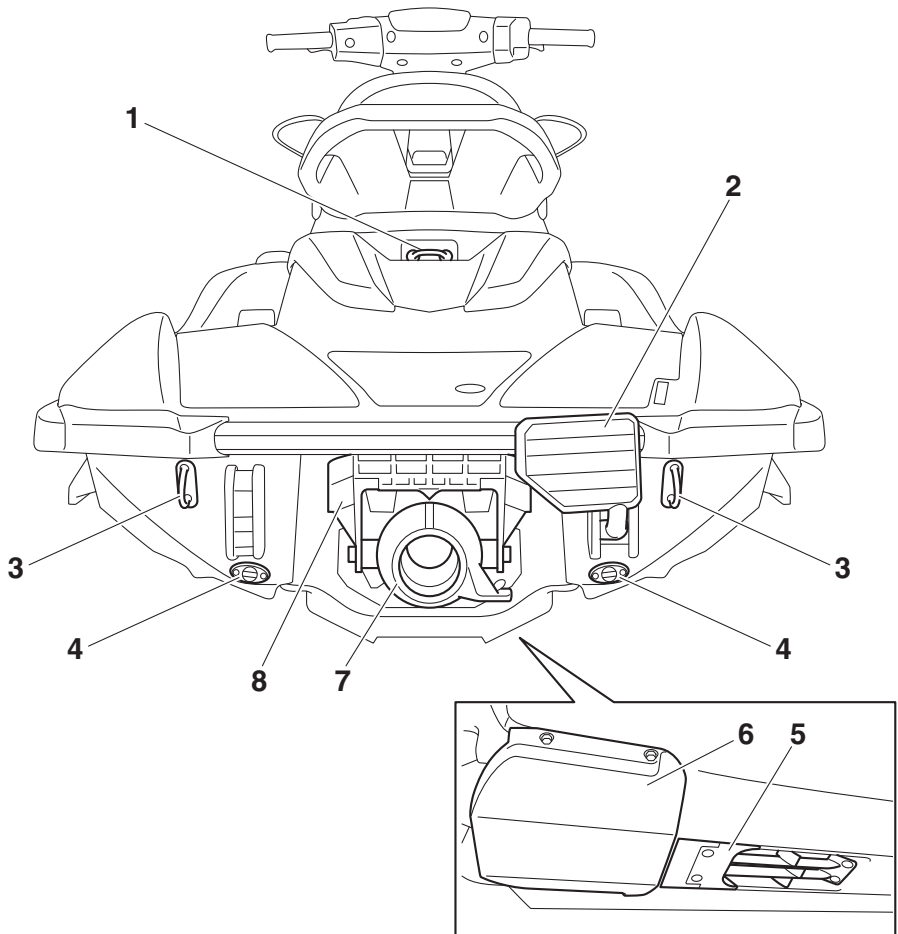
PJU31012

Localização dos componentes principais

Exterior

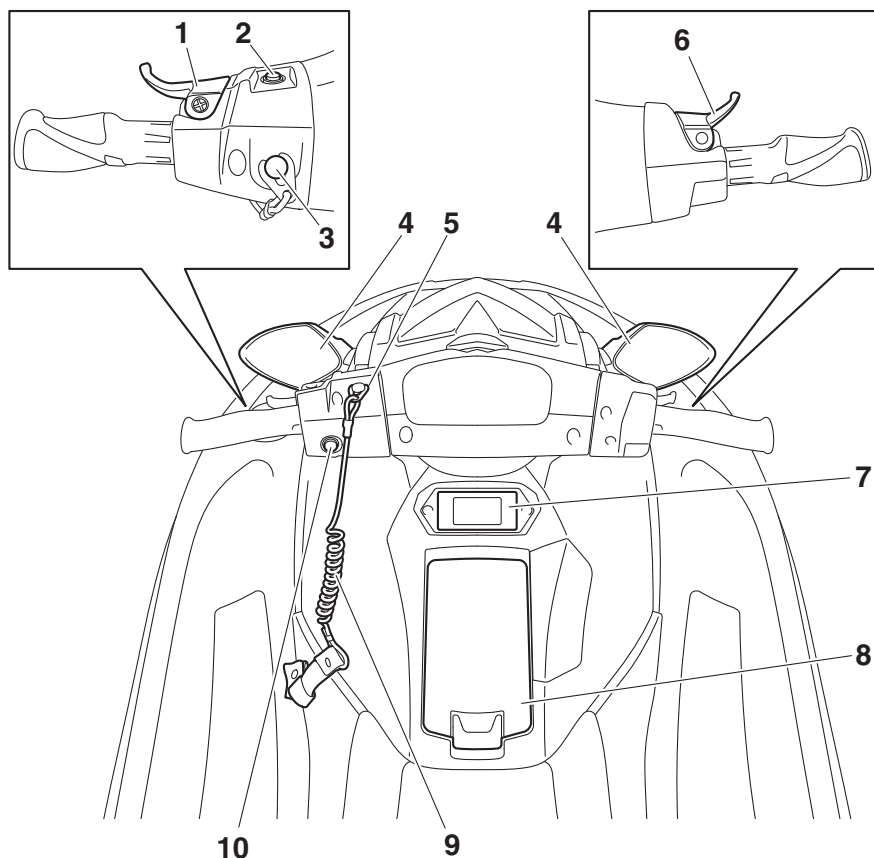


- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Capot | 9 Flutuador |
| 2 Guiador | 10 Alcatrate |
| 3 Espaço para os pés | 11 Saída piloto da água de refrigeração (página 29) |
| 4 Banco (página 40) | 12 Olhal da proa (página 41) |
| 5 Plataforma de embarque | |
| 6 Tampão do combustível (página 46) | |
| 7 Pega manual (página 40) | |
| 8 Pega de embarque (página 41) | |



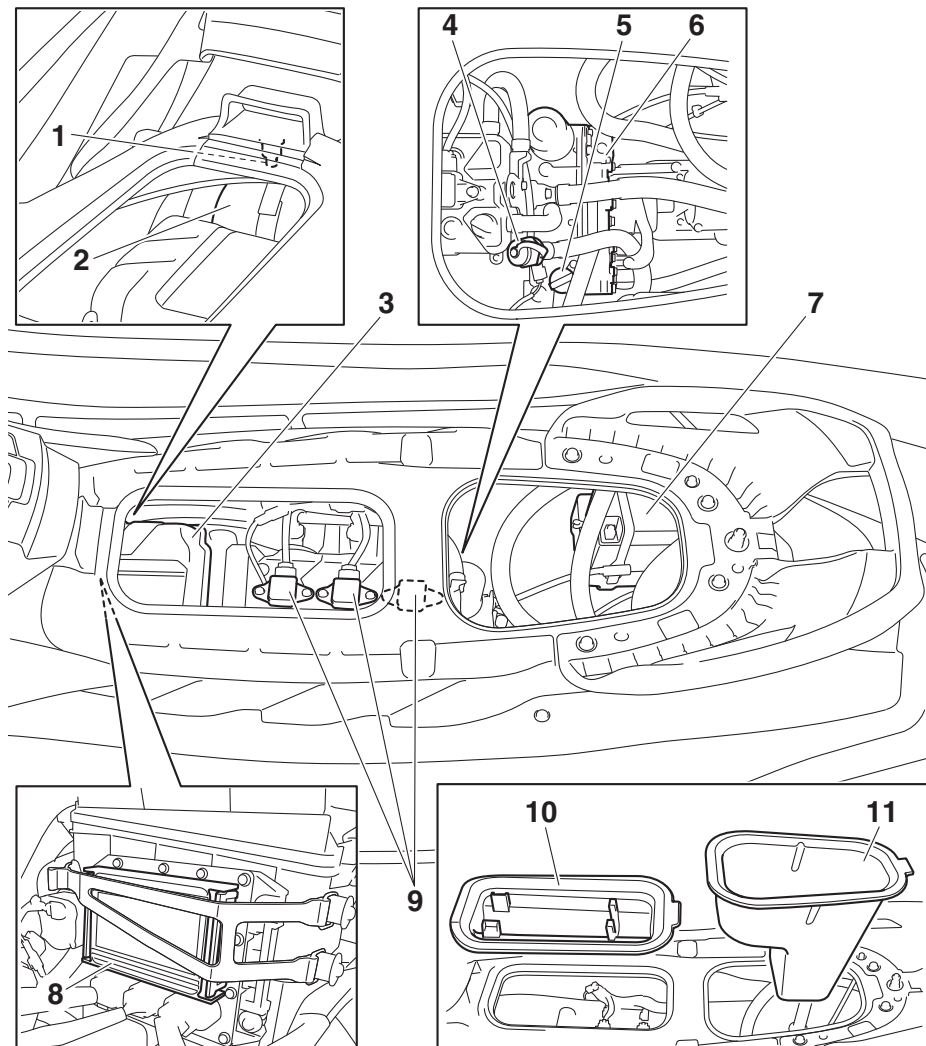
- 1 Cunho (página 42)
- 2 Degrau de embarque (página 41)
- 3 Olhal da popa (página 42)
- 4 Bujão de drenagem da popa (página 50)
- 5 Grelha de admissão
- 6 Placa estabilizadora
- 7 Tubeira do jato
- 8 Deflector de marcha à ré (página 31)

Descrição



- 1 Comando RiDE (página 31)
- 2 Interruptor de arranque (página 27)
- 3 Interruptor de paragem de emergência (página 27)
- 4 Retrovisor
- 5 Chave de segurança (página 27)
- 6 Comando do acelerador (página 28)
- 7 Centro de informações multifunções (página 35)
- 8 Porta-luvas (página 43)
- 9 Cabo de paragem de emergência (página 27)
- 10 Interruptor de paragem do motor (página 27)

Compartmento do motor



1 Purgador de água (página 30)

2 Reservatório de combustível

3 Caixa do filtro de ar

4 Adaptador da mangueira de lavagem (página 77)

5 Tampão do reservatório de óleo/Vareta de nível (página 48)

6 Reservatório de óleo

7 Bateria (página 57)

8 Caixa de fusíveis

9 Vela/bobina de ignição

10 Suporte do extintor de incêndio (página 45)

11 Compartimento de armazenamento do banco (página 44)

Funcionamento da função de controlo

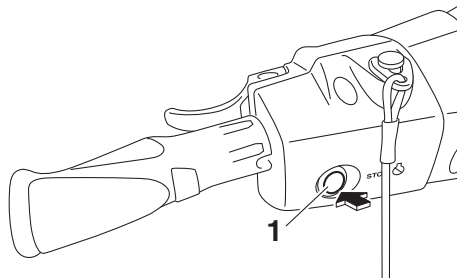
PJU31026

Funções de controlo do veículo aquático

PJU31153

Interruptor de paragem do motor “”

O interruptor de paragem do motor (botão vermelho) para o motor quando é premido.



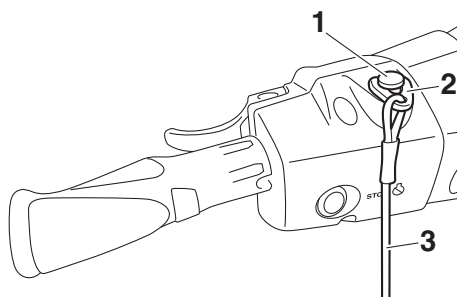
1 Interruptor de paragem do motor

PJU31164

Interruptor de paragem de emergência “”

O interruptor de paragem de emergência para automaticamente o motor quando a chave de segurança, na extremidade do cabo de paragem de emergência, é removida do interruptor, como por exemplo, em caso de queda do operador à água.

Introduzir a chave de segurança por baixo do interruptor de paragem de emergência antes de ligar o motor.

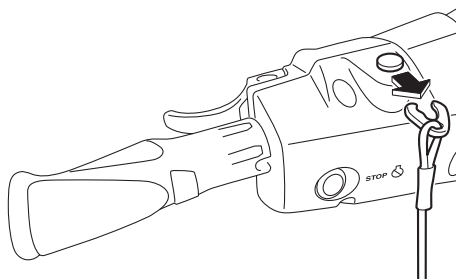


1 Interruptor de paragem de emergência

2 Chave de segurança

3 Cabo de paragem de emergência

Quando o motor estiver desligado, remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência para evitar o acionamento accidental ou a utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas.



PJU44350

Interruptor de arranque “”

PCJ01311

ADVERTÊNCIA

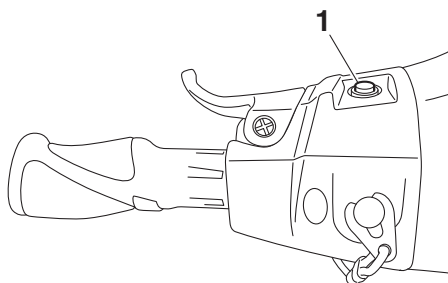
Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

O interruptor de arranque (botão verde) liga o motor quando é premido.

Soltar o interruptor de arranque logo que o motor começa a trabalhar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, soltar o interruptor de arranque, aguardar 15 segundos e tentar novamente. **ADVERTÊNCIA: Não acionar o interruptor de arranque com o motor ligado. Não premir o interruptor de arranque durante mais de 5 segundos; caso contrário, a bateria ficará descarregada e o mo-**

Funcionamento da função de controlo

tor não funcionará. Além disso, o motor de arranque poderá ficar danificado. [PCJ01041]



1 Interruptor de arranque

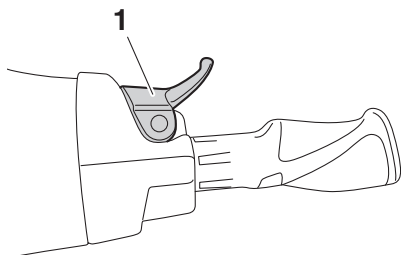
O motor não funcionará em nenhuma das seguintes situações:

- Se a chave de segurança for retirada do interruptor de paragem de emergência.
- Se o comando do acelerador estiver comprimido.
- Se o comando do acelerador estiver avariado.
- Se o comando RiDE estiver apertado.
- Se o comando RiDE estiver avariado.

PJU31212

Comando do acelerador

O comando do acelerador aumenta a velocidade do motor quando o comando é comprimido.



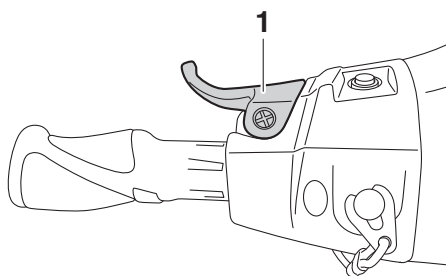
1 Comando do acelerador

O comando do acelerador regressa automaticamente à posição totalmente fechada (ralenti) quando é libertado.

PJU43342

Comando RiDE

Quando se aperta o comando RiDE, o deflector de marcha à ré desce e o veículo aquático começa a deslocar-se em marcha à ré. Se o veículo aquático estiver a deslocar-se em marcha avante, o veículo aquático irá abrandar gradualmente até parar e, depois, o veículo aquático começa a deslocar-se em marcha à ré.



1 Comando RiDE

Quando se liberta o comando RiDE, este volta automaticamente à posição totalmente fechada (ralenti) e o deflector de marcha à ré desloca-se para a posição de ponto-morto.

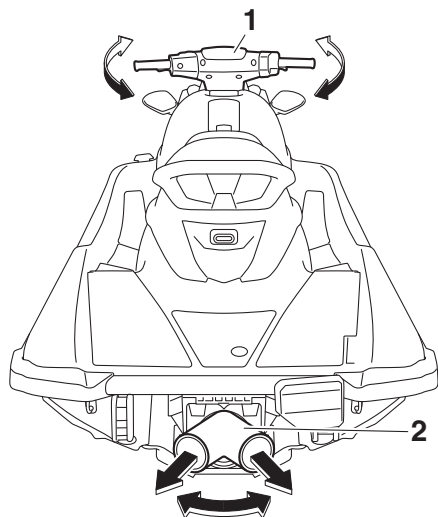
PJU31262

Sistema de governo

Ao virar-se o guiador na direção pretendida, o ângulo da tubeira do jato altera-se, sendo a

Funcionamento da função de controlo

direção do veículo aquático alterada em conformidade.



1 Guiador

2 Tubeira do jato

Dado que a força do impulso do jato determina a velocidade e o ângulo de uma viragem, deve-se sempre aplicar o acelerador ao negociar uma curva, exceto à velocidade mínima de governo.

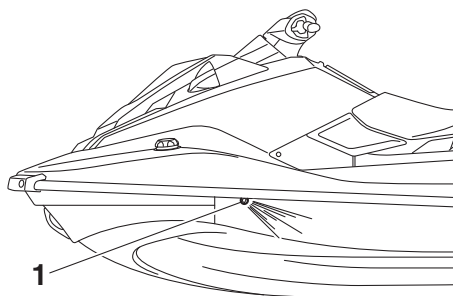
Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direção sem aceleração (OTS). Este acionar-se-á a velocidades de passo caso se tente o governo do veículo depois de se libertar o comando do acelerador. O sistema OTS ajuda a efetuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em res-

posta às ações do guiador, até o acelerador ser novamente acionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

PJU35975

Saída piloto da água de refrigeração

Com o motor em funcionamento, alguma da água de refrigeração que circula no motor é descarregada pela saída piloto da água de refrigeração.



1 Saída piloto da água de refrigeração

Existe uma saída piloto da água de refrigeração no lado de bombordo (esquerdo) do veículo. Para verificar o funcionamento correto do sistema de refrigeração, verificar se existe descarga de água pela saída piloto da água de refrigeração. Se não houver descarga de água por esta saída, desligar o motor e verificar se a tomada do jato está obstruída. (Ver mais informações sobre a tomada do jato na página 93.)

OBSERVAÇÃO:

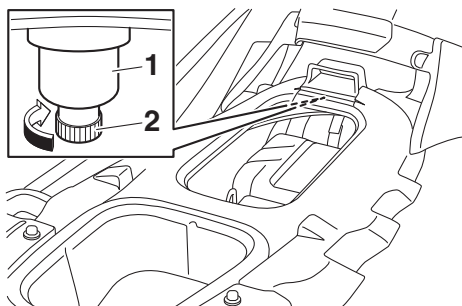
- Após o acionamento do motor, demorará cerca de 60 segundos para a água começar a ser descarregada pela saída piloto.
- A descarga de água pode não ser constante com o motor a funcionar ao ralenti. Se esta situação se verificar, acionar ligeiramente o acelerador para garantir que a descarga de água é adequada.

PJU40323

Purgador de água

O purgador de água impede a entrada de água no reservatório de combustível uma vez que recolhe qualquer água que entre no tubo de respiro do reservatório de combustível caso o veículo vire de quilha.

Se houver água acumulada no purgador de água, drená-la desapertando o bujão de drenagem.



- 1 Purgador de água
- 2 Bujão de drenagem

Para drenar a água do purgador de água:

- (1) Colocar um reservatório de escoamento ou um pano seco sob o purgador de água.
- (2) Desapertar gradualmente o bujão de drenagem para drenar a água. Apanhar a água com o reservatório de escoamento ou com o pano seco de forma a não saltar para o compartimento do motor. Se saltar água para o veículo, certificar-se de que a mesma é limpa com um pano seco.
- (3) Apertar firmemente o bujão de drenagem até parar.

Operação do veículo aquático

PJU40014

Funções de operação do veículo aquático

PJU43154

Sistema do seletor do sentido de marcha

PWJ01773



- Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás antes de selecionar a marcha à ré.
- Não tocar no deflector de marcha à ré durante a operação do comando RiDE, de modo a evitar o entalamento.
- Se os comandos RiDE e do acelerador estiverem a ser operados simultaneamente, não libertar apenas o comando RiDE. Caso contrário, o veículo aquático poderá acelerar mais rapidamente do que o esperado, o que pode provocar um acidente.

O comando RiDE e o comando do acelerador só podem ser usados para mudar o movimento de marcha avante ou de marcha à ré do veículo aquático quando o motor está em funcionamento. Quando se aperta o comando RiDE, o deflector de marcha à ré desce e desvia o jato de água descarregado através da tubeira do jato para que o veículo aquático se desloque em marcha à ré ou fique em ponto-morto. Quando se aperta o comando do acelerador, o deflector de marcha à ré sobe e o veículo aquático desloca-se em marcha avante.

OBSERVAÇÃO:

- Este modelo está equipado com uma função que limita a velocidade do motor em marcha à ré.

- Quando o motor é ligado, o deflector de marcha à ré desloca-se automaticamente para a posição de ponto-morto.

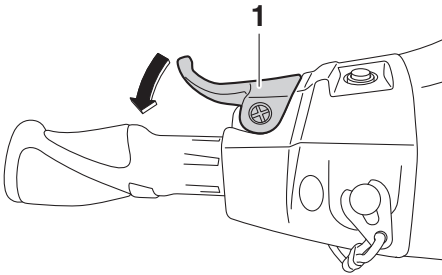
Para selecionar a marcha à ré:

- (1) Libertar o comando do acelerador.
- (2) Apertar o comando RiDE. O deflector de marcha à ré desce, a velocidade do motor aumenta, o veículo aquático começa a deslocar-se em marcha à ré e é mos-

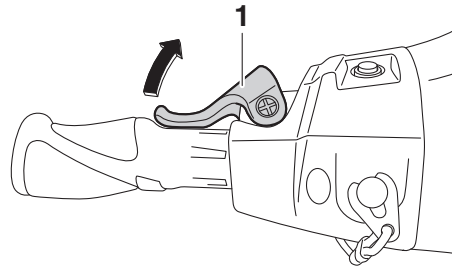
Operação do veículo aquático

trado o indicador do seletor do sentido de marcha “R” (marcha à ré).

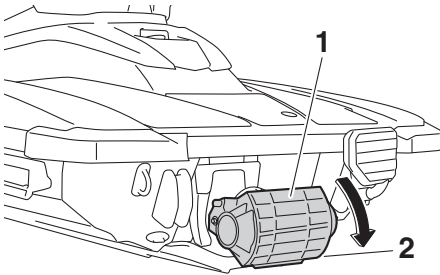
dor do seletor do sentido de marcha “N” (ponto-morto).



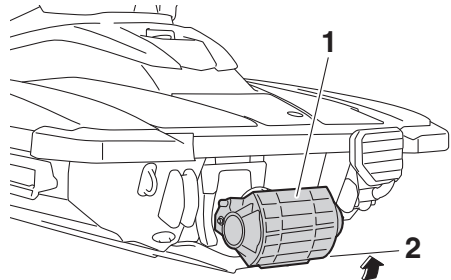
1 Comando RiDE



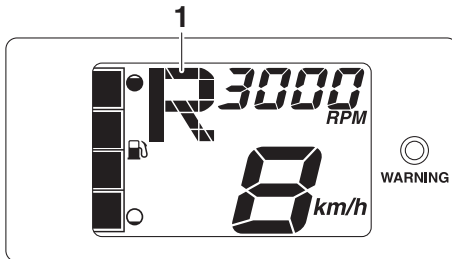
1 Comando RiDE



1 Deflector de marcha à ré
2 Posição de marcha à ré



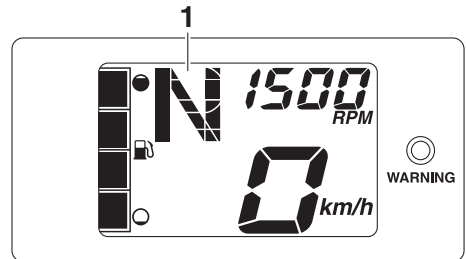
1 Deflector de marcha à ré
2 Posição de ponto-morto



1 “R” (Posição de marcha à ré)

Para seleccionar o ponto-morto a partir da marcha à ré:

Libertar o comando RiDE. O deflector de marcha à ré retorna automaticamente à posição de ponto-morto e é mostrado o indica-



1 “N” (Posição de ponto-morto)

OBSERVAÇÃO:

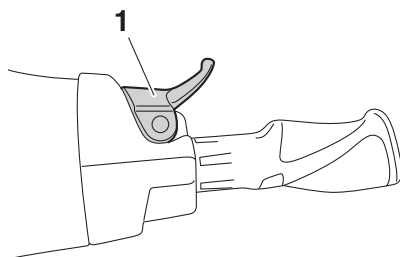
Embora a posição de ponto-morto ajude a impedir a deslocação do veículo aquático mesmo com o motor em funcionamento, pode ocorrer algum movimento.

Operação do veículo aquático

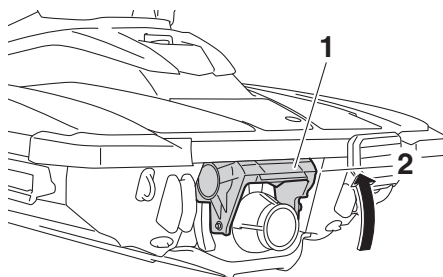
Para seleccionar a marcha avanti:

- (1) Libertar o comando RiDE.
- (2) Apertar o comando do acelerador. O deflector de marcha à ré sobe completamente, a velocidade do motor aumenta, o veículo aquático começa a deslocar-se em marcha avanti e é mostrado o indi-

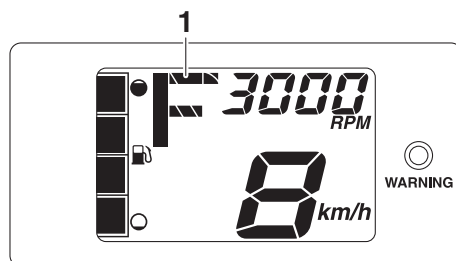
cador do seletor do sentido de marcha "F" (marcha avanti).



1 Comando do acelerador



1 Deflector de marcha à ré
2 Posição de marcha avanti



1 "F" (Posição de marcha avanti)

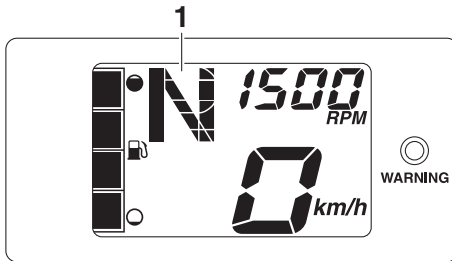
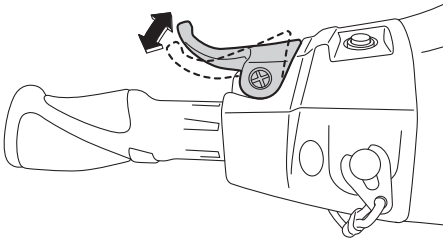
OBSERVAÇÃO:

Se o comando RiDE for apertado enquanto o comando do acelerador está apertado, o veículo aquático irá abrandar e, depois de parar, irá deslocar-se em marcha à ré.

Operação do veículo aquático

Para seleccionar o ponto-morto a partir da marcha avante:

- (1) Libertar o comando do acelerador.
- (2) Apertar ligeiramente e libertar o comando RiDE. Será mostrado o indicador do seletor do sentido de marcha “N” (ponto-morto).



1 “N” (Posição de ponto-morto)

OBSERVAÇÃO:

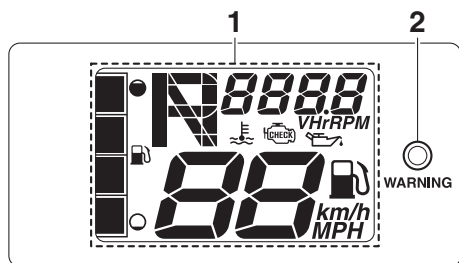
Se o comando RiDE for apertado continuamente, o deflector de marcha à ré muda para a posição de marcha à ré.

Funcionamento dos instrumentos

PJU44570

Centro de informações multifunções

O centro de informações multifunções apresenta várias informações sobre o veículo aquático.



- 1 Visor de informações
- 2 Luz indicadora "WARNING"

Ativação do centro de informações multifunções

Quando o centro de informações multifunções é ativado, acendem-se todos os segmentos do visor. Após 2 segundos, as luzes avisadoras no visor de informações apagam-se e o centro começa a funcionar normalmente.

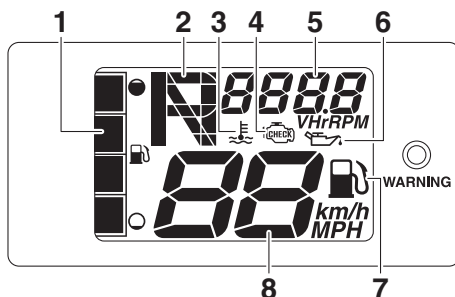
Estado de espera do centro de informações multifunções

Se não for efetuada nenhuma operação no centro de informações multifunções durante 30 segundos após desligar o motor, o centro desliga-se e entra em estado de espera. Quando o motor volta a ser ligado, os visores são repostos no estado em que se encontravam antes de o centro se ter desligado e, depois, o centro começa a funcionar normalmente.

PJU35027

Visor de informações

O visor de informações apresenta as condições de operação do veículo aquático.

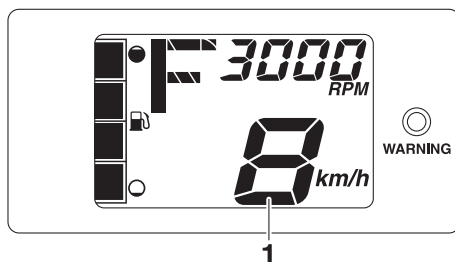


- 1 Indicador do nível de combustível
- 2 Indicador do seletor do sentido de marcha
- 3 Luz avisadora de sobreaquecimento do motor
- 4 Luz avisadora de verificação do motor
- 5 Conta-rotações/conta-horas/voltímetro
- 6 Luz avisadora da pressão do óleo
- 7 Luz avisadora de nível de combustível baixo
- 8 Velocímetro

PJU43832

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade do veículo aquático em relação à água.



- 1 Velocímetro

Alternando as unidades de visualização, a velocidade pode ser indicada em quilómetros por hora "km/h" ou em milhas por hora "MPH".

Funcionamento dos instrumentos

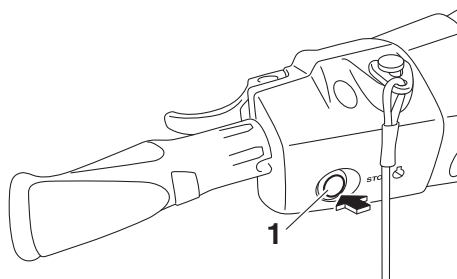
OBSERVAÇÃO:

A seleção de “MPH” como unidade de visualização efetua-se na fábrica da Yamaha.

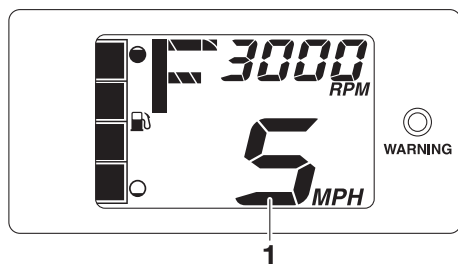
Para alterar as unidades do visor do velocímetro:

Ligar o motor, parar o motor e, depois, premir o interruptor de paragem do motor 3 vezes, durante 0.4 segundos ou mais de cada vez, antes de o centro de informações multifunções ser desativado. As unidades de visualização do velocímetro são alteradas.

Para nova alteração das unidades de visualização do velocímetro, repetir este procedimento.



1 Interruptor de paragem do motor

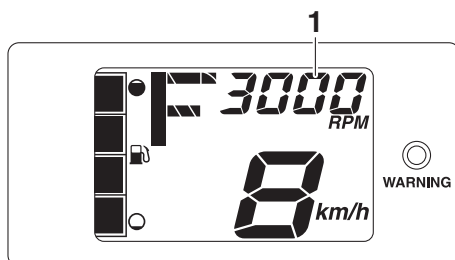


1 Velocímetro

PJU44650

Conta-rotações

O conta-rotações indica a velocidade do motor.



1 Conta-rotações

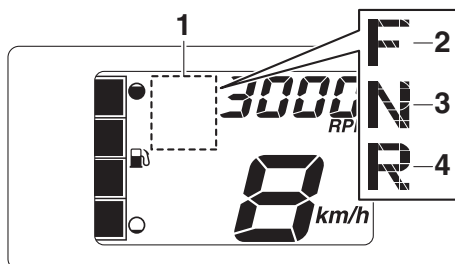
OBSERVAÇÃO:

Enquanto o motor estiver desligado, a tensão da bateria e o número total de horas do motor são apresentadas alternadamente.

PJU43891

Indicador do seletor do sentido de marcha

Este indicador apresenta as posições do seletor do sentido de marcha do deflector de marcha à ré: “F” (marcha avante), “N” (ponto-morto) e “R” (marcha à ré). (Ver os procedimentos de seleção do sentido de marcha na página 31.)



- 1 Indicador do seletor do sentido de marcha
- 2 “F” (Posição de marcha avante)
- 3 “N” (Posição de ponto-morto)
- 4 “R” (Posição de marcha à ré)

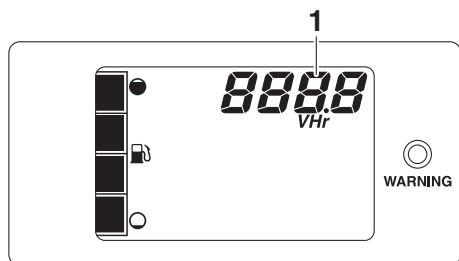
Funcionamento dos instrumentos

PJU44700

Conta-horas e voltímetro

O conta-horas e o voltímetro são apresentados no conta-rotações do visor de informações enquanto o motor estiver desligado.

O conta-horas e o voltímetro são apresentados alternadamente em intervalos de 3 segundos.



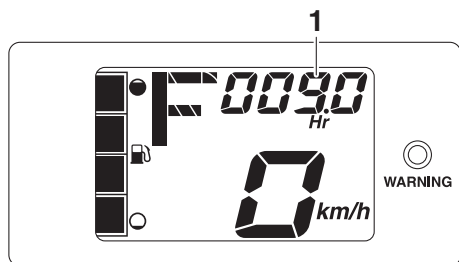
1 Conta-horas e voltímetro

OBSERVAÇÃO:

Se o motor desligar após a luz avisadora de verificação do motor se ativar, o conta-horas e o código de erro são apresentados alternadamente em intervalos de 3 segundos.

Conta-horas

O conta-horas mostra o número total de horas de funcionamento do motor desde que o veículo aquático é novo.



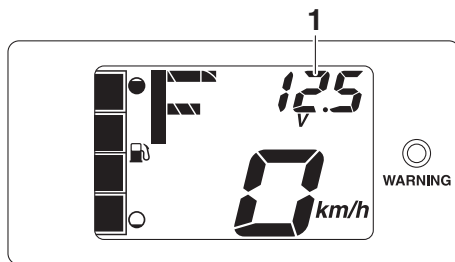
1 Conta-horas

OBSERVAÇÃO:

O tempo decorrido mantém-se mesmo que os terminais da bateria tenham sido desligados.

Voltímetro

O voltímetro apresenta a tensão da bateria. Quando a tensão da bateria está normal, o voltímetro indica aproximadamente 12 volts. Se a tensão da bateria tiver diminuído significativamente, é apresentado "Lo" no voltímetro e os restantes segmentos do visor de informações apagam-se. Se a tensão da bateria tiver aumentado significativamente, é mostrado "HI". Se o voltímetro mostrar "Lo" ou "HI", voltar imediatamente a terra e solicitar assistência a um Concessionário Yamaha.



1 Voltímetro

PJU37272

Indicador do nível de combustível

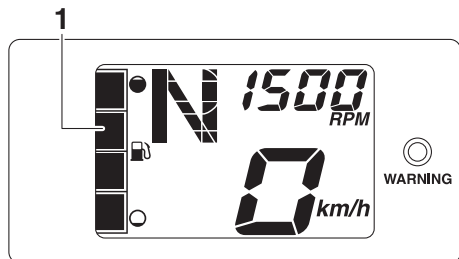
O indicador do nível de combustível mostra a quantidade de combustível restante no reservatório de combustível. A quantidade de combustível restante é indicada através de quatro segmentos no visor, que desaparecem um de cada vez à medida que o nível de combustível diminui.

OBSERVAÇÃO:

A precisão do indicador do nível de combustível varia de acordo com as condições de

Funcionamento dos instrumentos

funcionamento. Utilizar esta função apenas como referência.

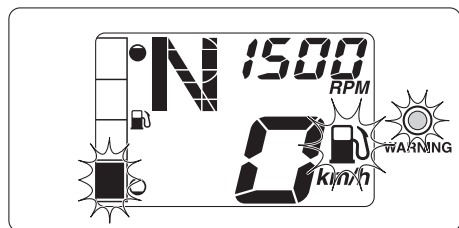


1 Indicador do nível de combustível

PJU44710

Aviso de nível de combustível baixo

Se o combustível restante no reservatório de combustível descer para cerca de 8 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal), o segmento inferior do nível de combustível, a luz avisadora do nível de combustível e a luz indicadora “WARNING” piscam e o avisador acústico soa intermitentemente durante 30 segundos.



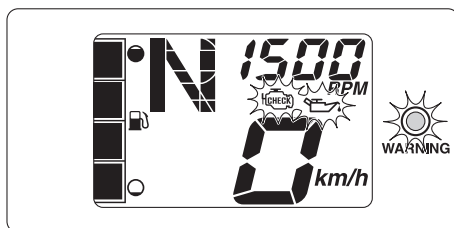
Se o aviso de nível de combustível baixo for ativado, reabastecer o reservatório de combustível o mais brevemente possível. (Ver as informações sobre o enchimento do reservatório de combustível na página 46.)

Após o reabastecimento do reservatório de combustível, os sinais de aviso desaparecem quando for ligado o motor.

PJU43720

Aviso da pressão do óleo

Se a pressão do óleo descer significativamente, a luz avisadora da pressão do óleo, a luz avisadora de verificação do motor e a luz indicadora “WARNING” piscam e o avisador acústico soa intermitentemente durante 30 segundos. Simultaneamente, a velocidade máxima do motor é limitada.



Se a luz avisadora da pressão do óleo for ativada, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e verificar o nível do óleo do motor. (Ver as informações sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 48.) Se o nível do óleo for suficiente, solicitar a um Concessionário Yamaha a verificação do veículo aquático.

PJU43901

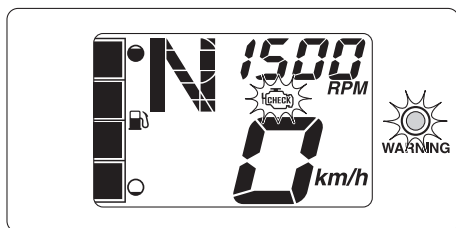
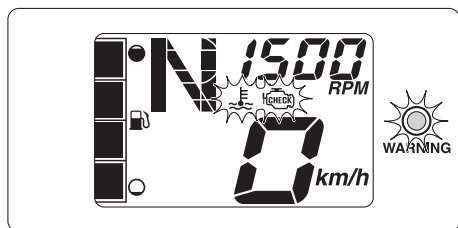
Aviso de sobreaquecimento do motor

Se a temperatura do motor subir significativamente, a luz avisadora de sobreaquecimento do motor, a luz avisadora de verificação do motor e a luz indicadora “WARNING” piscam e o avisador acústico soa intermitentemente. Decorridos 5 segundos, a luz avisadora de sobreaquecimento do motor e a luz indicadora “WARNING” deixam de piscar, permanecem ligadas e o avisador acústico soa continuamente. Após 30 segundos, o avisador acústico desliga-se. Enquanto o avisador de sobreaquecimento

Funcionamento dos instrumentos

do motor estiver ativado, a velocidade máxima do motor é limitada.

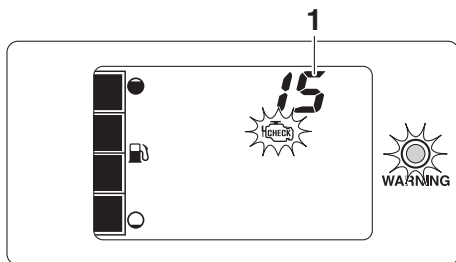
cam e o avisador acústico soa intermitentemente durante 30 segundos.



Se o avisador de sobreaquecimento do motor for ativado, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e verificar se existe descarga de água pela saída piloto da água de refrigeração com o motor em funcionamento. Caso não haja descarga de água, desligar o motor e verificar se a tomada do jato está obstruída. (Consultar mais informações sobre a tomada do jato na página 93.)

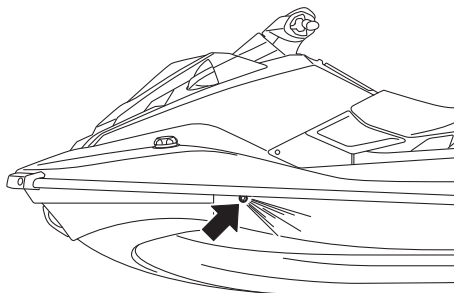
ADVERTÊNCIA: Caso não seja possível localizar e reparar a causa do sobreaquecimento, contactar um Concessionário Yamaha. O facto de continuar a utilizar o veículo a alta velocidade pode danificar seriamente o motor. [PCJ00042]

Se o motor desligar após a luz avisadora de verificação do motor se ativar, o conta-rotações do visor de informações apresenta o conta-horas e o código de erro alternadamente em intervalos de 3 segundos.



1 Código de erro

Se a luz avisadora de verificação do motor for ativada, reduzir imediatamente a velocidade do motor, voltar a terra e solicitar a verificação do motor a um Concessionário Yamaha.



PJU44690

Aviso de verificação do motor

Em caso de anomalia de um sensor ou de um curto-circuito, a luz avisadora de verificação do motor e a luz avisadora "WARNING" pis-

Funcionamento do equipamento

PJU40335

Equipamento

PJU44600

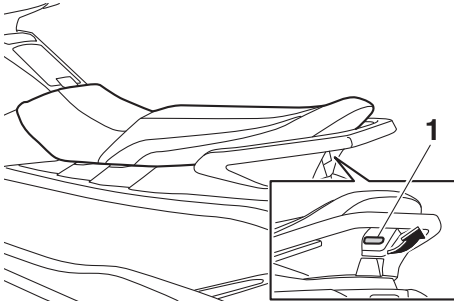
Banco

O banco é amovível.

Remover o banco para aceder ao suporte do extintor de incêndios, ao compartimento de armazenamento do banco e ao compartimento do motor.

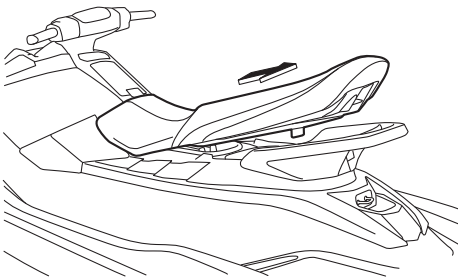
Para remover o banco:

- (1) Puxar o trinco do banco para cima e levantar a parte de trás do banco.



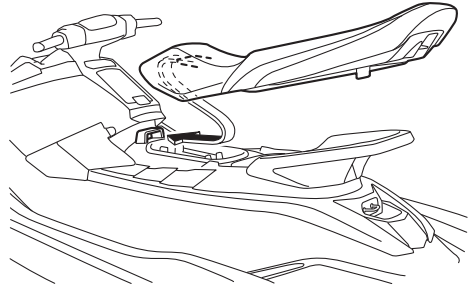
1 Trinco do banco

- (2) Puxar o banco para a ré e retirá-lo.

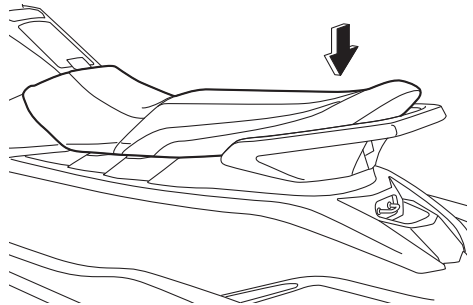


Para instalar o banco:

- (1) Introduzir a patilha da parte anterior do banco na calha do convés.



- (2) Pressionar a parte de trás do banco para encaixá-lo firmemente.



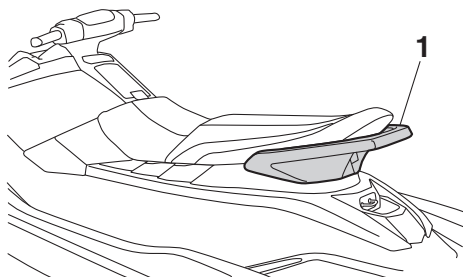
PJU31364

Pega manual

A pega manual serve para embarcar no veículo a partir da água e para o observador virado para a ré se segurar. **AVISO! Não utilizar a pega manual para erguer o veículo. A pega manual não foi concebida para suportar o peso do veículo. Se a pega ma-**

Funcionamento do equipamento

nual partir, o veículo pode cair, o que pode resultar em ferimentos graves. [PWJ00022]

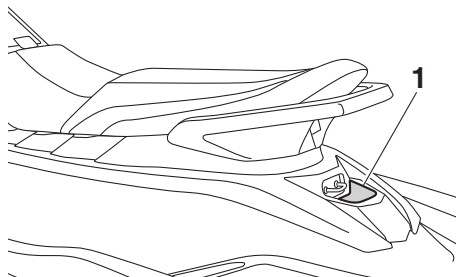


1 Pega manual

PJU37382

Pega de embarque

A pega de embarque é utilizada para embarcar no veículo a partir da água.



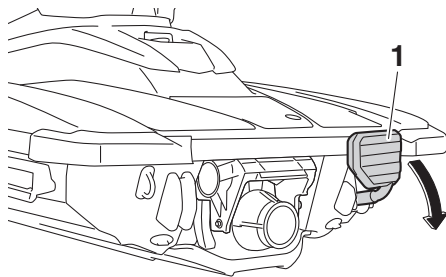
1 Pega de embarque

PJU34865

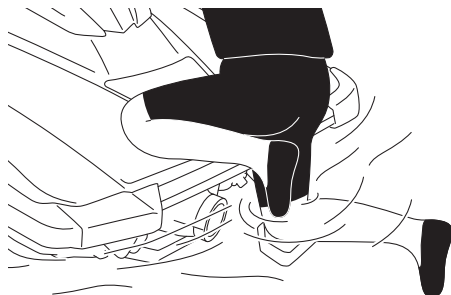
Degrau de embarque

O degrau de embarque serve para ajudar a subir para o veículo aquático a partir da água. Ao embarcar no veículo, fazer descer totalmente o degrau de embarque. O degrau regressa automaticamente à posição original após ser libertado. **AVISO! Não utilizar o degrau de embarque para erguer o veículo. O degrau de embarque não foi concebido para suportar o peso do veículo. Se o degrau de embarque partir, o veículo pode**

cair, o que pode resultar em ferimentos graves. [PWJ01212]



1 Degrau de embarque



PCJ00743

ADVERTÊNCIA

Utilizar o degrau de embarque apenas para embarcar no veículo aquático estando na água. Não utilizar o degrau de embarque para qualquer outra finalidade. Poderá danificar o veículo aquático.

PJU34873

Olhal da proa

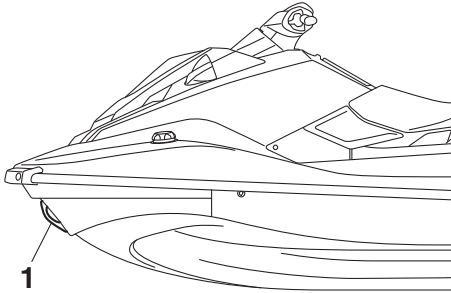
O olhal da proa é utilizado para prender uma corda ao veículo para transportar, atracar ou rebocar o veículo em caso de emergência.

Funcionamento do equipamento

(Ver as informações sobre o reboque do veículo aquático na página 95.)

pode resultar em ferimentos graves.

[PWJ01511]

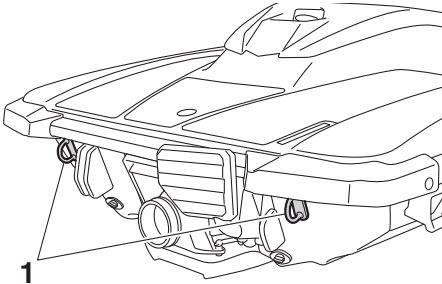


1 Olhal da proa

PJU34882

Olhais da popa

Os olhais da popa são utilizados para prender uma corda ao veículo para o transportar ou atracar.

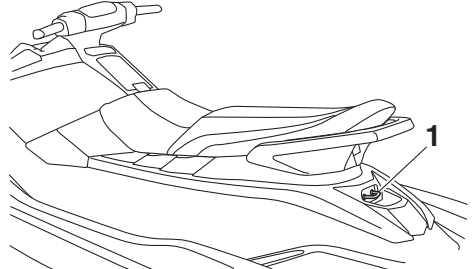


1 Olhal da popa

PJU40423

Cunho

O cunho serve para prender um cabo de reboque ao veículo aquático para rebocar um praticante de wakeboard ou um esquiador aquático. **AVISO! Não utilizar o cunho para erguer o veículo. O cunho não foi concebido para suportar o peso do veículo. Se o cunho partir, o veículo pode cair, o que**



1 Cunho

PJU31685

Compartimentos de armazenamento

Este veículo aquático está equipado com os compartimentos de armazenamento que se seguem.

Os compartimentos de armazenamento não são de concepção estanque. Se forem transportados objetos deterioráveis pela ação da água, guardá-los num saco estanque.

Antes da utilização do veículo, verificar se todos os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados.

PJU44660

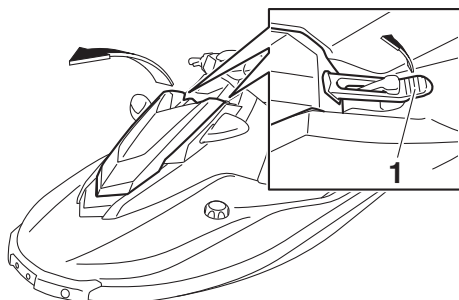
Compartimento de armazenamento na proa

O compartimento de armazenamento na proa encontra-se sob o capot.

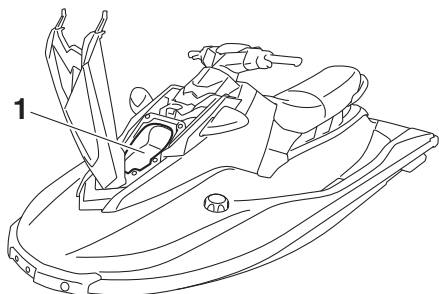
Funcionamento do equipamento

Para abrir o compartimento de armazenamento na proa:

Desprender os trincos do capot e levantar a parte traseira do capot.



1 Trinco do capot



1 Compartimento de armazenamento na proa

Compartimento de armazenamento na proa:

Capacidade:

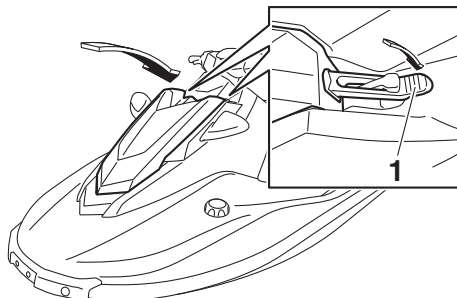
7.0 L (1.8 US gal, 1.5 Imp.gal)

Carga máxima:

2.0 kg (4 lb)

Para fechar o compartimento de armazenamento na proa:

Recolocar o capot na posição original e, depois, prender os trincos do capot para encaixá-lo no devido lugar.



1 Trinco do capot

PJU43781

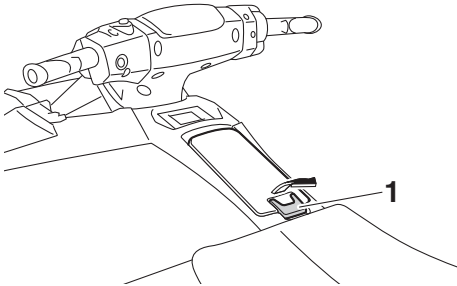
Porta-luvas

O porta-luvas encontra-se em frente ao banco.

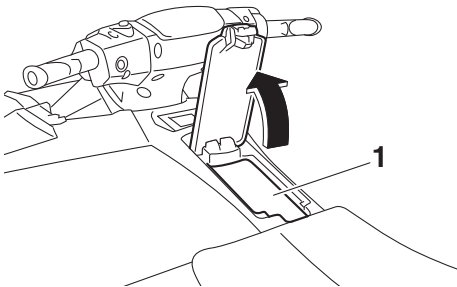
Funcionamento do equipamento

Para abrir o porta-luvas:

Puxar o tinoço do porta-luvas para cima e, depois, levantar a tampa.



1 Trinco do porta-luvas



1 Porta-luvas

Porta-luvas:

Capacidade:

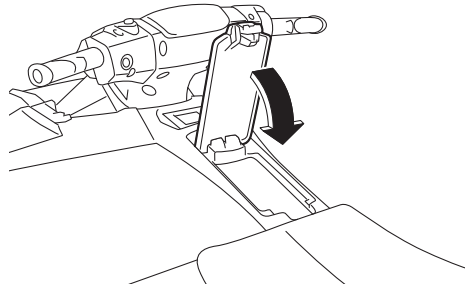
14.0 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Carga máxima:

3.0 kg (7 lb)

Para fechar o porta-luvas:

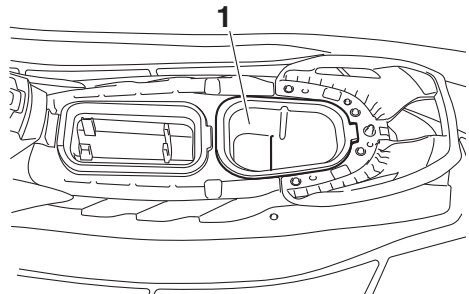
Pressionar a tampa para baixo para a encaixar firmemente.



PJU44491

Compartmento de armazenamento no banco

O compartimento de armazenamento no banco encontra-se sob o banco. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40.)



1 Compartimento de armazenamento no banco

Compartmento de armazenamento no banco:

Capacidade:

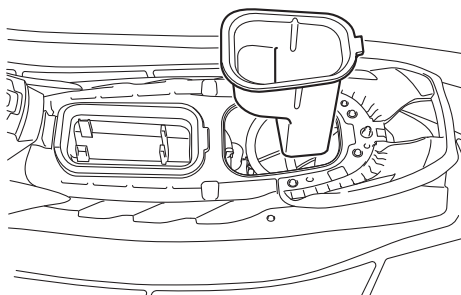
8.0 L (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

Carga máxima:

3.0 kg (7 lb)

Funcionamento do equipamento

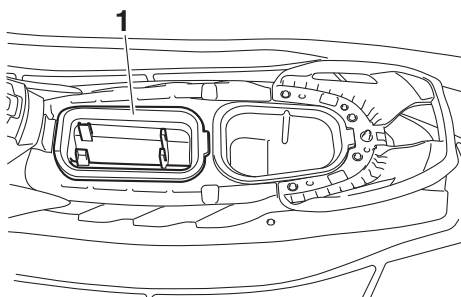
O compartimento de armazenamento é amovível.



PJU44501

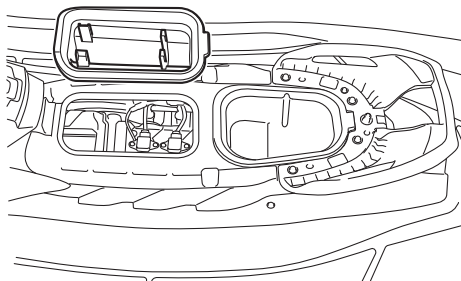
Suporte do extintor de incêndios

O suporte do extintor de incêndios encontra-se debaixo do banco. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40.)



1 Suporte do extintor de incêndios

O suporte do extintor de incêndios é removível.



Requisitos de operação e manuseamento

PJU31823

Requisitos de combustível

PJU44880

Combustível

PWJ00283



- A gasolina e os vapores de gasolina são altamente inflamáveis. Seguir estas instruções para evitar incêndios e explosões e reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento.
- A gasolina é tóxica e pode provocar ferimentos ou a morte. Manusear a gasolina com cuidado. Nunca puxar a gasolina por um tubo com a boca. No caso de alguém engolir gasolina, inalar uma grande quantidade de vapor de gasolina ou esta entrar em contacto com os olhos, consultar imediatamente um médico. No caso de derramamento de gasolina sobre a pele, lavar com água e sabão. No caso de derramamento de gasolina sobre a roupa, mudar de roupa.

PCJ00322

ADVERTÊNCIA

- Não utilizar gasolina com chumbo. A gasolina com chumbo pode danificar gravemente o motor.
- Evitar a entrada de água e de contaminantes no reservatório de combustível. A contaminação do combustível pode comprometer o desempenho e danificar o motor. Utilizar apenas gasolina de destilação recente que tenha sido armazenada em recipientes limpos.

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo com um índice de octanas mínimo de

86

Índice de Octanas (PON) =

$(R + M)/2$

90 Índice de Octanas (RON)



OBSERVAÇÃO:

- Esta marca identifica o combustível recomendado para este veículo aquático segundo o especificado pelo Regulamento europeu (EN228).
- Quando reabastecer, certifique-se de que a pistola de gasolina tem o mesmo identificador.

Gasolina composta

Existem dois tipos de gasolina composta: uma com etanol e outra com metanol.

Pode utilizar-se gasolina composta com etanol se o conteúdo de etanol não exceder os 10% e se o combustível possuir o índice de octanas mínimo. O E-85 é uma mistura de combustível com 85% de etanol e, por conseguinte, não deve ser utilizado neste veículo aquático. Todas as misturas de etanol com mais de 10% de etanol podem provocar danos no sistema de alimentação ou problemas de desempenho do motor.

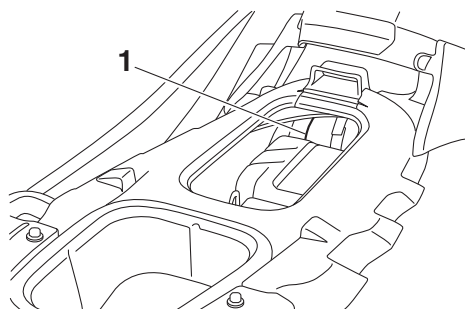
A Yamaha não recomenda a utilização de gasolina composta com metanol, pois esta pode provocar danos no sistema de alimen-

Requisitos de operação e manuseamento

tação ou problemas de desempenho do motor.

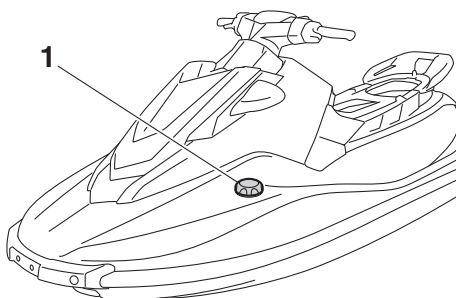
Para encher o reservatório de combustível:

- (1) Desligar o motor antes do reabastecimento de combustível. Não permanecer nem sentar no veículo. Durante o reabastecimento, nunca fumar nem estar na proximidade de faíscas, chamas nuas ou outras fontes de ignição.
- (2) Colocar o veículo numa área bem ventilada e na posição horizontal.
- (3) Remover o banco e o suporte do extintor de incêndios e verificar o nível de combustível. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o suporte do extintor de incêndios na página 45.)



1 Reservatório de combustível

- (4) Desapertar o tampão do combustível e removê-lo.

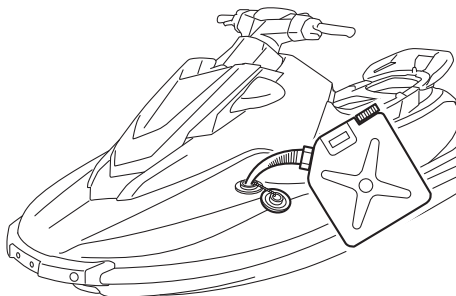


1 Tampão do combustível

- (5) Adicionar lentamente combustível ao reservatório de combustível.

Capacidade do reservatório de combustível:

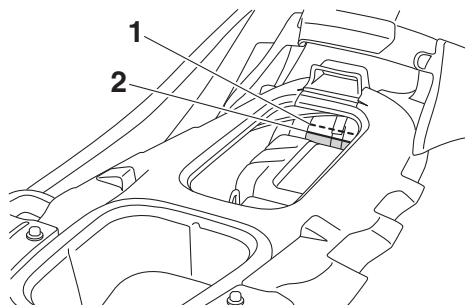
50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)



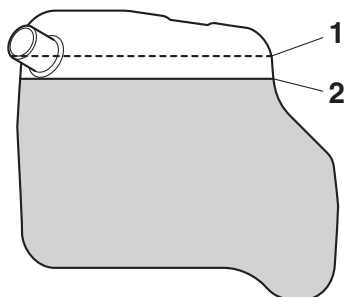
- (6) Interromper o enchimento quando o nível de combustível atingir uma distância de aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível. Não encher demasiado o reservatório de combustível. O combustível expande quando aquece, pelo que o calor do motor ou do sol pode provocar o derramamento de combustível para fora do reservatório. Não deixar o veículo com o

Requisitos de operação e manuseamento

reservatório de combustível exposto à luz solar direta.



- 1 Parte superior do reservatório de combustível
- 2 Aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível



- 1 Parte superior do reservatório de combustível
 - 2 Aproximadamente 50 mm (2 in) do topo do reservatório de combustível
- (7) Limpar imediatamente qualquer combustível derramado com um pano seco.
 - (8) Instalar o tampão do combustível com firmeza, apertando-o até se ouvir um estalido.
 - (9) Instalar firmemente o suporte do extintor de incêndios e o banco nas respectivas posições originais.

PJU40291

Requisitos do óleo do motor

PJU44531

Óleo do motor

PCJ00282

ADVERTÊNCIA

Utilizar unicamente óleo para motores a 4 tempos. A utilização de óleo para motores a 2 tempos pode danificar seriamente o motor.

Óleo do motor recomendado:

YAMALUBE 4W ou óleo de motor a 4 tempos

Tipo de óleo de motor recomendado:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Grau do óleo de motor recomendado:

API SG, SH, SJ, SL

Porquê Yamalube

O óleo YAMALUBE é uma peça genuína YAMAHA, com origem na paixão e convicção dos engenheiros de que o óleo para motor é um componente líquido importante. As nossas equipas de especialistas nas áreas da engenharia mecânica, química, indústria eletrónica e de testes de pista desenvolveram o motor juntamente com o óleo que este irá utilizar. Os óleos Yamalube aproveitam ao máximo as qualidades do óleo base e misturam a proporção ideal de aditivos para assegurar que produto final supera todos os nossos padrões de desempenho. Por isso, os óleos minerais, semissintéticos e sintéticos Yamalube têm o seu próprio carácter e valor distinto. A experiência que a Yamaha tem vindo a adquirir ao longo de anos de investigação e desenvolvimento de óleos desde os

Requisitos de operação e manuseamento

anos 60 torna o Yamalube a opção mais acertada para o seu motor Yamaha.



Verificação do nível do óleo do motor

PWJ00341



AVISO

Após a paragem do motor, o óleo do motor encontra-se extremamente quente. O contacto do óleo com o vestuário pode provocar queimaduras.

PCJ00392

ADVERTÊNCIA

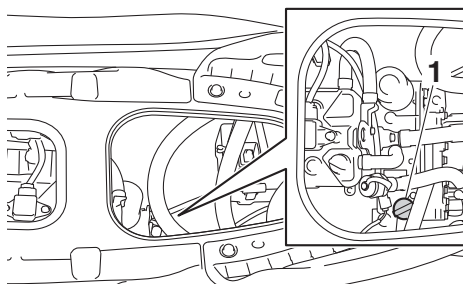
- **Não deixar o motor a trabalhar com demasiado óleo ou sem óleo suficiente no reservatório de óleo, pois tal poderá danificar o motor.**
- **Certificar-se de que não entram detritos nem água no orifício de enchimento do reservatório de óleo. Os detritos e água no óleo do motor poderão causar danos graves no motor.**

OBSERVAÇÃO:

- Quando se verificar o nível do óleo do motor em terra, o motor tem de estar em funcionamento enquanto é fornecida água às condutas (passagens) da água de refrigeração. (Ver “Lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração” na página 77 para obter informações sobre o fornecimento de água.)
- Ao verificar o nível do óleo do motor na água, atracar o veículo para que este não se afaste da costa.

Para verificar o nível do óleo do motor:

- (1) Com o motor parado, colocar o veículo numa posição precisamente nivelada em terra ou lançar o veículo à água.
- (2) Olhar em todas as direções e ligar o motor. (Consultar mais informações sobre o arranque do motor na página 65.)
- (3) Fazer funcionar o motor à velocidade de ralenti durante 6 minutos ou mais. Fazer funcionar o motor mais 5 minutos se a temperatura ambiente for igual ou inferior a 20 °C (68 °F).
- (4) Desligar o motor.
- (5) Remover o banco e o compartimento de armazenamento no banco. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o compartimento de armazenamento no banco na página 44.)
- (6) Desapertar o tampão do reservatório de óleo e retirá-lo e, depois, limpar a vareta medidora de nível fornecida.

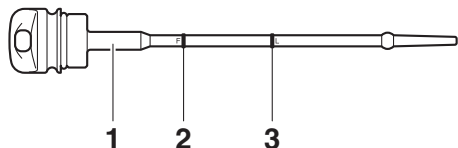


1 Tampão do reservatório de óleo/Vareta de nível

- (7) Atarraxar o tampão do reservatório de óleo no orifício de enchimento até ele parar. Remover novamente o tampão do reservatório de óleo e verificar se o nível

Requisitos de operação e manuseamento

do óleo do motor se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo.



- 1 Vareta de nível
- 2 Marca do nível máximo
- 3 Marca do nível mínimo

- (8) Se o nível do óleo do motor estiver muito acima da marca de nível máximo, contactar um Concessionário Yamaha. Se o nível do óleo do motor se encontrar abaixo da marca de nível mínimo, adicionar óleo do motor lentamente.
- (9) Repetir os passos 6–8 até que o óleo do motor fique a um nível adequado.
- (10) Instalar com firmeza o tampão do reservatório de óleo e rodar até ele parar.
- (11) Instalar firmemente o compartimento de armazenamento no banco e o banco nas respetivas posições originais.

PJU40022

Drenagem da água do porão

PCJ01302

ADVERTÊNCIA

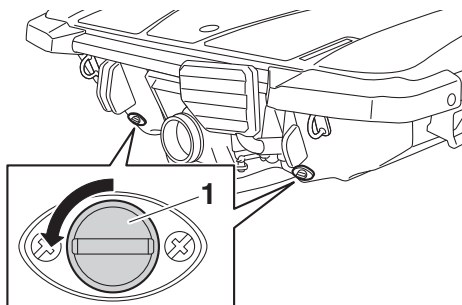
Não deixar o motor trabalhar à aceleração máxima se houver bojo no compartimento do motor. A água do porão pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves.

PJU44260

Drenagem da água do porão em terra

Para drenar a água do porão em terra:

- (1) Desapertar e remover os bujões de drenagem da popa.



1 Bujão de drenagem da popa

- (2) Para a drenagem da água do porão do compartimento do motor, elevar a proa do veículo aquático, por exemplo, colocando-o numa inclinação.
- (3) Após a água do porão ter saído pelos orifícios dos bujões de drenagem da popa, limpar a humidade restante do compartimento do motor com um pano seco.
- (4) Verifique que os bujões de drenagem da popa e os respetivos anéis de vedação em O não estão danificados e que não existem detritos nas roscas nem nos anéis de vedação em O dos bujões.

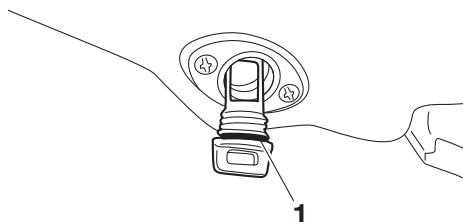
ADVERTÊNCIA: Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as roscas e os anéis de vedação em O dos bujões de modo a remover

Requisitos de operação e manuseamento

quaisquer materiais estranhos, tais como sujeidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor. Verificar os anéis de vedação em O dos bujões de drenagem da popa e verificar se os bujões se encontram bem apertados, antes de colocar o veículo aquático na água. Caso contrário, pode entrar água no compartimento do motor e causar a submersão do veículo aquático. [PCJ00363]

Para drenar a água do porão na água:

Conduzir o veículo o mais possível em linha reta e acima da velocidade de passo durante pelo menos 2 minutos. **ADVERTÊNCIA:** Depois de se voltar a ligar o motor, não acelerá-lo ao máximo durante pelo menos 1 minuto. A água do porão existente no compartimento do motor pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves. [PCJ00554]



1 Anel de vedação em O

- (5) Instalar firmemente os bujões de drenagem da popa, apertando-os completamente.

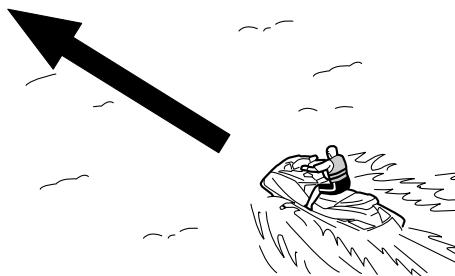
PJU40535

Drenagem da água do porão na água

Uma pequena quantidade de água do porão permanecerá no compartimento do motor mesmo após a água do porão ser drenada na água. Para uma drenagem completa da água do porão, remover o veículo da água e drenar a água do porão em terra.

Sistema de drenagem do porão por jato de vácuo

Durante a operação do veículo aquático, a água do porão no compartimento do motor é introduzida pelo vácuo que é gerado na bomba de jato e é descarregada do veículo através da tubeira do jato.



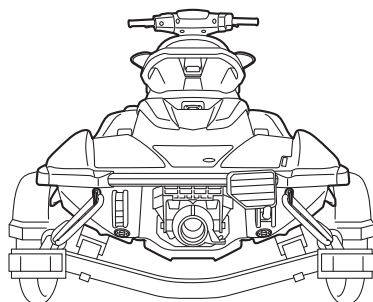
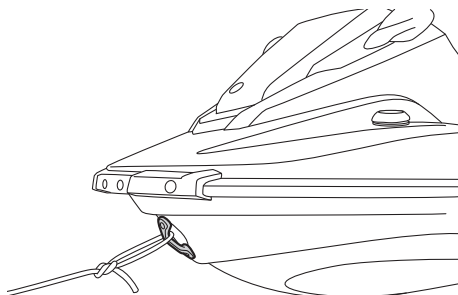
Requisitos de operação e manuseamento

PJU42432

Transporte num reboque

Ao transportar o veículo num reboque, fixar as amarrações ao reboque através do olhal da proa e dos olhais da popa.

ADVERTÊNCIA: Para fixar o veículo aquático ao reboque, não atar os cabos de amarração a outra parte do veículo aquático que não seja o olhal da proa e os olhais da popa. Caso contrário, poderá danificar o veículo aquático. Proteger os cabos de amarração com toalhas ou panos nos pontos de contacto com o corpo do veículo, de modo a evitar riscos e outros danos. [PCJ02150]



Operação pela primeira vez

PJU32786

Rodagem do motor

PCJ00432

ADVERTÊNCIA

A não realização da rodagem do motor poderá resultar numa vida reduzida ou até mesmo graves danos no motor.

A rodagem do motor é fundamental para que os diversos componentes do motor sofram o desgaste inicial, de modo a ficarem ajustados com as tolerâncias funcionais especificadas. A rodagem do motor assegura um correto desempenho e uma maior durabilidade dos componentes.

Para efetuar a rodagem do motor:

- (1) Verificar o nível do óleo do motor. (Ver as informações sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 48.)
- (2) Colocar o veículo na água e ligar o motor. (Ver mais informações sobre o arranque do motor na página 65.)
- (3) Durante os primeiros 5 minutos, operar com o motor à velocidade de ralenti.
- (4) Nos 30 minutos seguintes, conduzir com o motor a uma velocidade inferior a 5000 r/min.
- (5) Depois, durante 1 hora, conduzir com o motor a uma velocidade inferior a 6500 r/min.

Quando terminar o período de rodagem do motor, o veículo aquático pode ser utilizado normalmente.

Verificações pré-operação

PJU31982

PWJ00412



AVISO

A não inspeção ou manutenção adequada do veículo aumenta a possibilidade de um acidente ou danos no mesmo. Não utilizar o veículo caso seja detectado algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos indicados neste manual, solicitar a inspeção do veículo a um Concessionário Yamaha.

PJU41235

Lista de verificações pré-operação

Antes da utilização deste veículo, assegurar-se de que são efetuadas as verificações constantes da lista que se segue.

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
VERIFICAÇÕES PRÉVIAS AO LANÇAMENTO		
Compartmento do motor	Ventilar o compartimento do motor. Verificar se o interior do compartimento do motor apresenta danos.	56
Sistema de alimentação	Verificar se o sistema de alimentação apresenta fugas. Verificar o nível de combustível no reservatório de combustível.	56
Purgador de água	Verificar se o purgador de água tem água.	57
Bloco motor	Verificar se o exterior do bloco motor apresenta danos.	57
Nível do óleo do motor	Verificar o nível do óleo do motor.	57
Água do porão	Verificar a presença de água do porão no compartimento do motor.	57
Bateria	Verificar as ligações da bateria e o nível de eletrólito.	57
Sistema de governo	Verificar se o sistema de governo funciona corretamente.	58
Comando RiDE	Verificar se o comando RiDE funciona corretamente.	59
Acelerador, comando do	Verificar se o comando do acelerador funciona corretamente.	59
Cabo de paragem de emergência	Verificar se o cabo de paragem de emergência apresenta danos.	59
Interruptores	Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar devidamente.	60
Compartimentos de armazenamento	Verificar se os compartimentos de armazenamento apresentam danos ou têm água.	60
Suporte do extintor de incêndios	Verificar se o suporte do extintor de incêndios possui danos.	60
Extintor de incêndios	Verificar o estado do extintor de incêndios.	61

Verificações pré-operação

ITEM	VERIFICAÇÕES DE ROTINA	PÁGINA
Equipamento de segurança	Verificar se está a bordo o equipamento de segurança exigido pelos regulamentos aplicáveis.	61
Casco e convés	Verificar se o casco e o convés apresentam danos.	61
Tomada do jato	Verificar se a tomada do jato apresenta danos ou está obstruída.	61
Tubeira do jato e defletor de marcha à ré	Verificar se há danos na tubeira do jato e no defletor de marcha à ré.	61
Bujões de drenagem da popa	Verificar se os bujões de drenagem da popa apresentam danos ou detritos e verificar se estão devidamente instalados.	61
Capot	Verificar se o capot está devidamente fechado.	62
Banco	Verificar se o banco está devidamente instalado.	40
VERIFICAÇÕES POSTERIORES AO LANÇAMENTO		
Saída piloto da água de refrigeração	Verificar se existe descarga de água pela saída piloto da água de refrigeração com o motor em funcionamento.	62
Centro de informações multifunções	Verificar se o centro de informações multifunções funciona corretamente.	62
Sistema do seletor do sentido de marcha	Verificar se o sistema do seletor do sentido de marcha funciona corretamente.	63
Ralenti do motor	Verificar o ralenti do motor.	63

OBSERVAÇÃO:

Para garantir a segurança e fiabilidade, as verificações pré-operação devem ser efetuadas sempre que o veículo aquático é utilizado.

PJU32282

Pontos de verificação pré-operação

PJU44551

Verificações prévias ao lançamento

Executar as verificações prévias ao lançamento da lista de verificações pré-operação com o veículo em terra.

Para efetuar as verificações prévias ao lançamento:

- (1) Remover o banco, o compartimento de armazenamento do banco e o suporte do extintor de incêndios. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40, as informações sobre o compartimento de armazenamento do banco na página 44 e as informações sobre o suporte do extintor de incêndios na página 45.)
- (2) Efetuar as verificações e verificar se não há quaisquer itens com anomalias ou outros problemas.
- (3) Após a conclusão destas verificações, instalar firmemente o compartimento de armazenamento do banco, o suporte do extintor de incêndios e o banco nas respectivas posições originais.

PJU32334

Verificação do compartimento do motor

PWJ00462

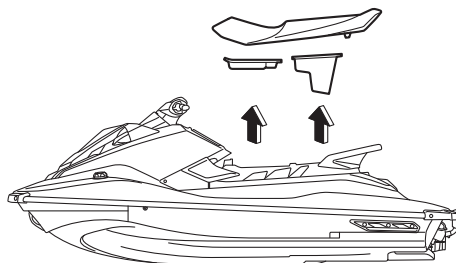


AVISO

A não ventilação do compartimento do motor pode provocar um incêndio ou explosão. Não ligar o motor se houver alguma fuga de combustível.

Ventilar o compartimento do motor. Deixar o compartimento do motor aberto durante alguns minutos, de modo a permitir a saída de quaisquer vapores de combustível.

Verificar se não há danos no interior do compartimento do motor.



PJU34215

Verificações do sistema de alimentação

PWJ00382



AVISO

As fugas de combustível podem resultar em incêndio ou explosão.

- Verificar regularmente a existência de fugas de combustível.
- Caso seja detectada alguma fuga de combustível, o sistema de alimentação deve ser reparado por um mecânico qualificado. Reparações inadequadas podem colocar em risco a segurança de utilização do veículo.

Verificar se o sistema de alimentação não apresenta danos, fugas ou outros problemas.

Verificar:

- Se o tampão e o vedante do combustível têm danos.
- Se o reservatório de combustível tem danos ou fugas.
- Se os tubos e ligações do combustível têm danos ou fugas.
- Se o tubo de respiro do reservatório de combustível tem danos ou fugas.

PJU36875

Verificação do nível de combustível

Verificar o nível de combustível no reservatório de combustível.

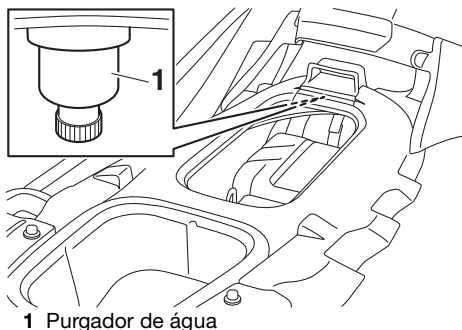
Verificações pré-operação

Adicionar combustível se for necessário. (Ver as informações sobre o enchimento do reservatório de combustível na página 46.)

PJU32424

Verificação do purgador de água

Verificar se não há água acumulada no purgador de água. Se houver água acumulada no purgador de água, drená-la. (Ver as informações sobre a drenagem do purgador de água na página 30.)



1 Purgador de água

PJU40182

Verificação do bloco motor

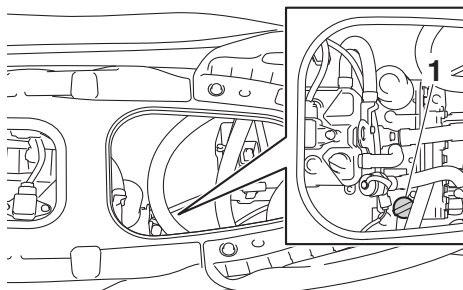
Verificar se o exterior do bloco motor apresenta danos ou outros problemas.

PJU41561

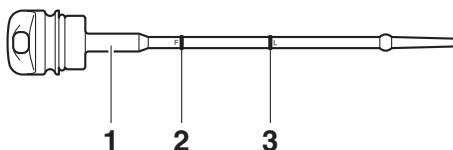
Verificação do nível do óleo do motor

Certificar-se de que o nível do óleo do motor se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo da vareta de nível que se encontra presa ao tampão do reservatório de óleo.

(Ver as informações sobre a verificação do nível do óleo do motor na página 48.)



1 Tampão do reservatório de óleo/Vareta de nível



- 1 Vareta de nível
- 2 Marca do nível máximo
- 3 Marca do nível mínimo

PJU32456

Verificação da água do porão

Verificar se não há água do porão acumulada no compartimento do motor. Se houver água do porão acumulada no compartimento do motor, drená-la. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 50.)

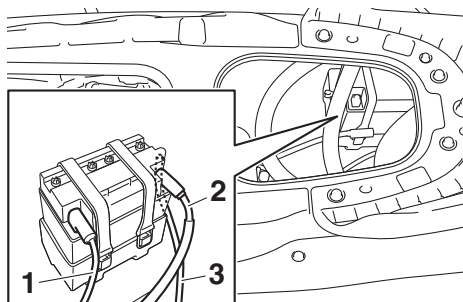
PJU32485

Verificações da bateria

Verificar se os terminais da bateria e o tubo de respiro não estão danificados e se os cabos da bateria e o tubo de respiro estão devidamente ligados. **AVISO! Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou**

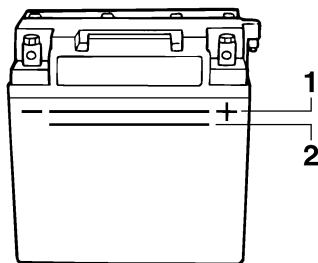
Verificações pré-operação

não estiver devidamente ligado, pode ocorrer um incêndio ou explosão. [PWJ00452]



- 1 Terminal negativo (-) da bateria: cabo preto
- 2 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 3 Tubo de respiro

Verificar se o nível de eletrólito se encontra entre as marcas de nível mínimo e máximo. **AVISO! Não operar o veículo com a bateria sem carga suficiente para o arranque do motor ou se apresentar sinais de falta de corrente. A perda da corrente da bateria pode deixar os ocupantes do veículo em situação delicada, em locais afastados de terra.** [PWJ01241]



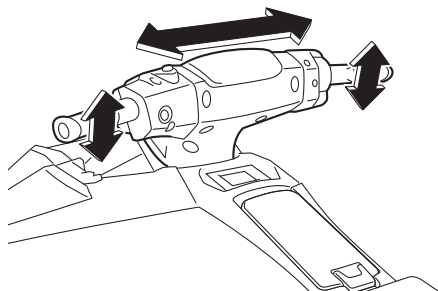
- 1 Marca do nível máximo
- 2 Marca do nível mínimo

Certificar-se de que a bateria se encontra bem fixa no compartimento.

PJU32614

Verificações do sistema de governo

Virar o guidador para a esquerda e para a direita várias vezes para verificar se a deslocação é suave e sem obstruções na totalidade do percurso e se a folga não é excessiva.

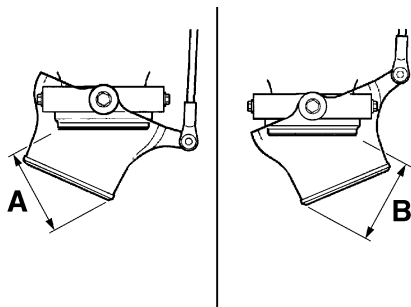
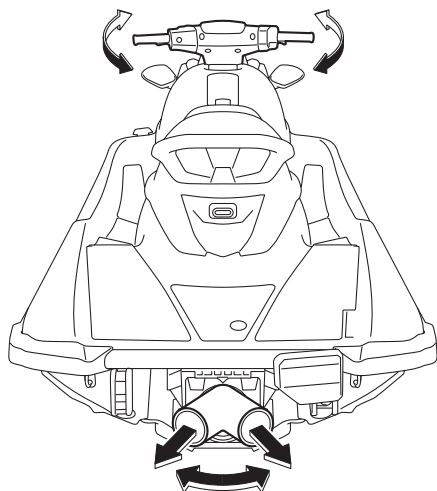


Virar totalmente o guidador para a esquerda e para a direita para verificar se a tubeira do jato se move quando o guidador é virado e se não há diferença entre as posições da tubeira

Verificações pré-operação

do jato quando está totalmente virada para a esquerda ou para a direita.

posição totalmente fechada quando é liberado.

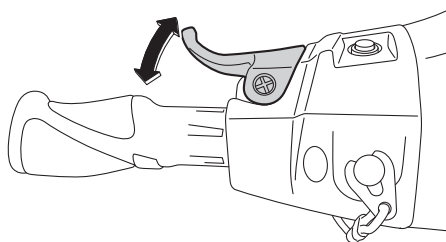


Diferença entre as posições da tubeira do jato quando totalmente virada (distâncias A e B):
5 mm (0.20 in) no máximo

PJU43213

Verificações do comando RiDE

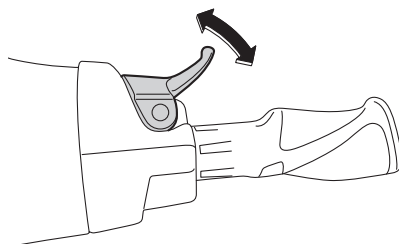
Operar o comando RiDE várias vezes para verificar se a operação é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se o comando RiDE regressa automaticamente à



PJU42181

Verificações do comando do acelerador

Operar o comando do acelerador várias vezes para verificar se a operação é suave na totalidade do percurso. Além disso, verificar se o comando do acelerador regressa automaticamente à posição totalmente fechada (ralenti) quando é libertado.



PJU32664

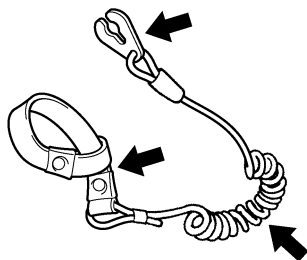
Verificação do cabo de paragem de emergência

Verificar se o cabo de paragem de emergência não está danificado. Substituir o cabo se estiver danificado. **AVISO! Nunca tentar reparar ou emendar o cabo de paragem de emergência. O cabo de paragem de emergência pode não fazer atuar a chave de segurança quando o operador cair à água, permitindo que o veículo continue a fun-**

Verificações pré-operação

cionar e a ocorrência de um acidente.

[PWJ01221]



PJU40692

Verificação dos interruptores

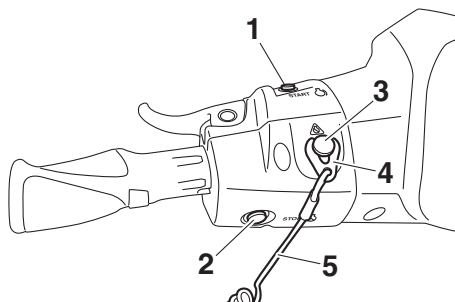
PCJ01311

ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Verificar se o interruptor de arranque, o interruptor de paragem do motor e o interruptor de paragem de emergência estão a funcionar corretamente. (Ver informações sobre a utili-

zação de cada interruptor nas páginas 27 a 27.)



- 1 Interruptor de arranque
- 2 Interruptor de paragem do motor
- 3 Interruptor de paragem de emergência
- 4 Chave de segurança
- 5 Cabo de paragem de emergência

Para verificar o funcionamento dos interruptores:

- (1) Premir o interruptor de arranque para testar o acionamento do motor.
- (2) Depois de o motor arrancar, premir o interruptor de paragem do motor para verificar se o motor para imediatamente.
- (3) Voltar a ligar o motor, puxar o cabo de paragem de emergência para remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência, de modo a verificar se o motor para imediatamente.

PJU40102

Verificações do compartimento de armazenamento

Certificar-se de que os compartimento de armazenamento não estão danificados e de que não há água acumulada nos compartimentos. (Ver informações sobre os compartimentos de armazenamento na página 42.)

PJU44670

Verificações do suporte do extintor de incêndios

Certifique-se de que o suporte do extintor de incêndios é instalado na direção correta e não fica danificado. (Ver informações sobre o

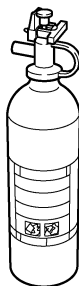
Verificações pré-operação

suporte do extintor de incêndios na página 45.)

PJU44630

Verificação do extintor de incêndios

Verificar se existe um extintor de incêndios carregado a bordo.



Para verificar o extintor de incêndios, ver as instruções fornecidas pelo respetivo fabricante. O extintor de incêndios deve ser sempre guardado no suporte.

O veículo deve estar sempre equipado com um extintor de incêndios. Este veículo não é fornecido de origem com extintor de incêndios. Se não se possuir nenhum extintor, contactar um Concessionário Yamaha ou um fornecedor de extintores de incêndio a fim de obter um com as características adequadas.

PJU40122

Verificação do equipamento de segurança

Verificar se está a bordo o equipamento de segurança exigido pelos regulamentos aplicáveis.

PJU32353

Verificação do casco e convés

Verificar se o casco e o convés apresentam danos ou outro problema.

PJU32657

Verificações da tomada do jato

Verificar se a tomada do jato não está danificada nem obstruída com algas ou detritos. Limpar a tomada do jato se estiver obstruída. (Ver mais informações sobre a tomada do jato na página 93.)

PJU43221

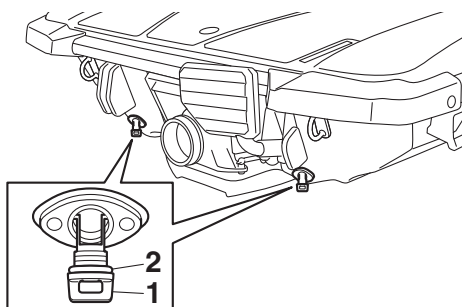
Verificar a tubeira do jato e o defletor de marcha à ré

Verificar a tubeira do jato e o defletor de marcha à ré quanto a danos ou outros problemas.

PJU44250

Verificação dos bujões de drenagem da popa

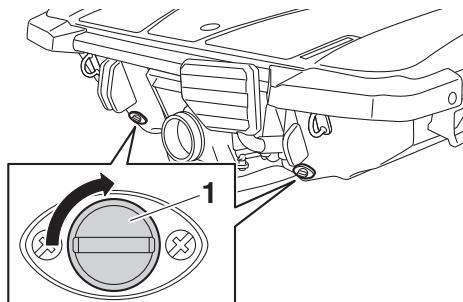
Desapertar e remover os bujões de drenagem da popa e, depois, verificar se os bujões e os anéis de vedação em O destes não estão danificados e se não há detritos nas roscas nem nos anéis de vedação em O dos bujões. **ADVERTÊNCIA:** Antes da instalação dos bujões de drenagem da popa, limpar as roscas e os anéis de vedação em O dos bujões de modo a remover quaisquer materiais estranhos, tais como sujidade ou areia. Caso contrário, os bujões de drenagem da popa podem ficar danificados e permitir a entrada de água no compartimento do motor. Verificar os anéis de vedação em O dos bujões de drenagem da popa e verificar se os bujões se encontram bem apertados, antes de colocar o veículo aquático na água. Caso contrário, pode entrar água no compartimento do motor e causar a submersão do veículo aquático. [PCJ00363]



- 1 Bujão de drenagem da popa
- 2 Anel de vedação em O

Verificações pré-operação

Instalar firmemente os bujões de drenagem da popa, apertando-os completamente.

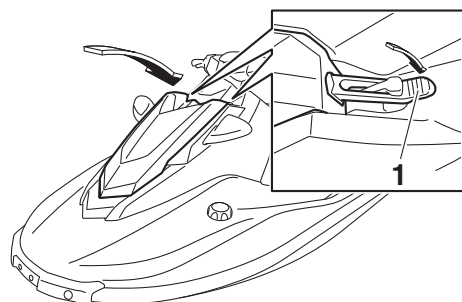


1 Bujão de drenagem da popa

PJU44640

Verificação do capot

Fechar o capot, prender os respetivos trincos e verificar se o capot está bem fechado.



1 Trinco do capot

PJU40146

Verificações posteriores ao lançamento

Executar as verificações posteriores ao lançamento constantes da lista de verificações pré-operação, enquanto o veículo está na água e com o motor em funcionamento.

Para efetuar as verificações posteriores ao lançamento:

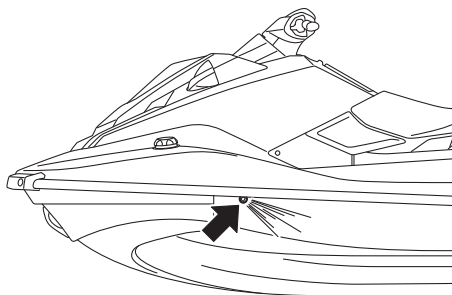
- (1) Colocar o veículo na água. (Ver as informações sobre o lançamento do veículo aquático à água na página 65.)

- (2) Efetuar as verificações e verificar se não há quaisquer itens com anomalias ou outros problemas.

PJU40553

Verificação da saída piloto da água de refrigeração

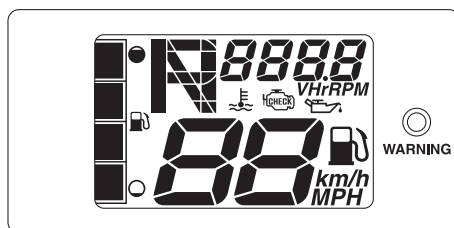
Verificar se existe descarga de água pela saída piloto da água de refrigeração com o motor em funcionamento. (Ver as informações sobre a saída piloto da água de refrigeração na página 29.)



PJU32715

Verificação do centro de informações multifunções

Verificar se o centro de informações multifunções funciona corretamente. (Ver informações sobre o funcionamento correto do centro de informações multifunções na página 35.)

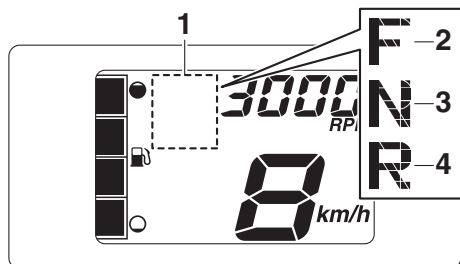


Verificações pré-operação

PJU43392

Verificação do sistema do seletor do sentido de marcha

Acionar o comando do acelerador e o comando RiDE, e verificar se o veículo aquático se desloca ou não de acordo com o indicador do seletor do sentido de marcha. (Ver os procedimentos de funcionamento do sistema do seletor do sentido de marcha na página 31.) **AVISO! Para evitar colisões, conduzir o veículo a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos.** [PWJ01860]



- 1 Indicador do seletor do sentido de marcha
- 2 “F” (Posição de marcha avanti)
- 3 “N” (Posição de ponto-morto)
- 4 “R” (Posição de marcha à ré)

PJU40172

Verificação do ralenti do motor

Ligar e deixar aquecer o motor. Utilizar o conta-rotações do centro de informações multifunções para verificar se o ralenti do motor não está significativamente acima ou abaixo dos limites especificados.

Ralenti do motor:
1500 ±100 r/min

PJU32903

Operação do veículo aquático

PWJ00511



Antes da operação do veículo, deve-se tomar conhecimento de todos os comandos. Consultar um Concessionário Yamaha sobre qualquer comando ou função que não sejam totalmente compreendidos. A não compreensão do funcionamento dos comandos pode originar acidentes ou impossibilitar o operador de evitar um.

PJU32965

Familiarização com o veículo

A operação do veículo aquático requer capacidades adquiridas com a prática, durante um período de tempo. O operador deve adquirir um bom conhecimento das técnicas básicas antes de tentar manobras de maior dificuldade.

A utilização do veículo aquático pode ser uma atividade bastante apazível, permitindo ao operador horas de prazer. Contudo, a familiarização do operador com o funcionamento do veículo aquático é essencial para se obter as capacidades necessárias a uma condução segura.

Antes de operar o veículo, ler este manual do proprietário/operador, as Regras Práticas de Condução, o cartão de Instruções de Condução e todas as etiquetas afixadas no veículo. Ter em especial atenção as informações de segurança que começam na página 10. Esta leitura destina-se a proporcionar ao operador uma clara compreensão sobre o veículo e o seu modo de operação.

Não esquecer: este veículo foi concebido para transportar o operador e até um máximo de 2 passageiros. Não exceder o limite de carga máxima do veículo nem permitir o transporte simultâneo de mais de 3 pessoas

(ou 2 pessoas, em caso de reboque de um praticante de wakeboard ou esquiador aquático).

Carga máxima:

220 kg (485 lb)

A carga indicada inclui o peso total da carga transportada, do operador e dos passageiros.

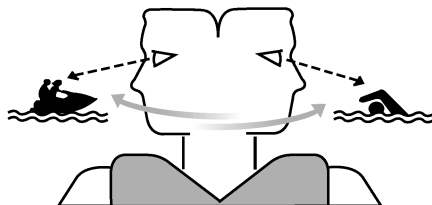
PJU33006

Aprendizagem da operação do veículo

Antes da operação do veículo, devem ser sempre realizadas as verificações pré-operação indicadas na página 54. O pouco tempo despendido na verificação do veículo é compensado por uma maior segurança e fiabilidade.

Consultar a legislação local antes de operar do veículo.

Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos. Selecionar uma área ampla, com boa visibilidade e pouco tráfego de embarcações para a aprendizagem.



Não praticar a aprendizagem sozinho—operar o veículo com alguém por perto. Manter uma constante atenção às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições

Operação

que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.

O operador deve pegar firmemente no guidador e manter os pés no piso do espaço para os pés. O operador não deve tentar conduzir com passageiros até desenvolver completamente as aptidões de condução.

PJU40212

Posição de condução

Posição de condução do operador

O operador deve segurar firmemente no guidador com as duas mãos e sentar-se com uma perna de cada lado do banco, com os pés no piso do espaço para os pés.



Posição do passageiro

O(s) passageiro(s) deve(m) segurar-se bem à pessoa situada à sua frente ou à pega existente e sentar-se com uma perna de cada lado do banco, com os pés no piso do espaço para os pés. Nunca permitir o transporte de um passageiro à frente do operador. (Ver informações sobre a posição de condução durante o reboque de um praticante de

wakeboard ou esquiador aquático na página 18.)



PJU32803

Colocação do veículo na água

Quando o veículo for colocado na água, certificar-se de que não existem obstáculos à volta.

Se o veículo for colocado na água a partir de um reboque, alguém deve certificar-se de que o veículo não é empurrado pelas ondas para o atrelado.

PJU43580

Arranque do motor na água

PWJ01531



AVISO

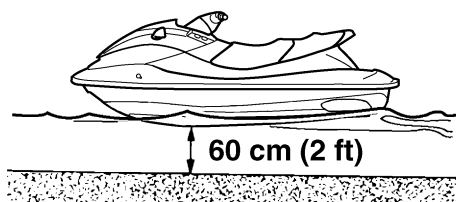
Não accionar o acelerador na presença de pessoas à ré do veículo aquático. Desligar o motor ou mantê-lo a funcionar ao ralenti. A água e os detritos descarregados pela tubeira do jacto podem provocar ferimentos graves.

Para ligar o motor:

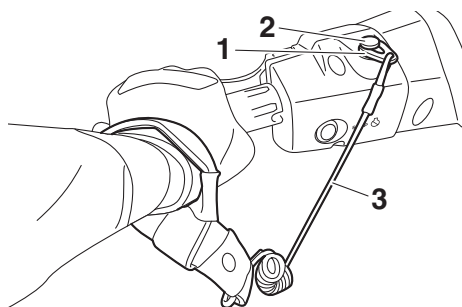
- (1) Deslocar o veículo para uma zona isenta de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade, a contar do fundo do veículo. **ADVERTÊNCIA:** Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jacto, o que provocaria danos na turbina

e o sobreaquecimento do motor.

[PCJ00473]

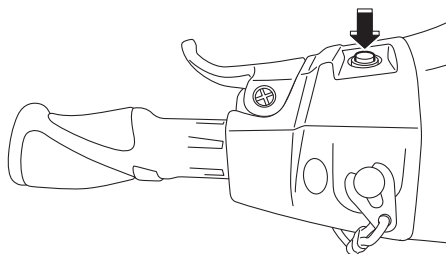


- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência. (Ver informações sobre a utilização do interruptor de paragem de emergência na página 27.) **AVISO! Confirmar que o cabo de paragem de emergência está correctamente colocado. Se o cabo de paragem de emergência não estiver correctamente colocado, pode não fazer actuar a chave de segurança quando o operador cair à água, permitindo que o veículo continue a funcionar e a ocorrência de um acidente.** [PWJ00582]



- 1 Chave de segurança
- 2 Interruptor de paragem de emergência
- 3 Cabo de paragem de emergência

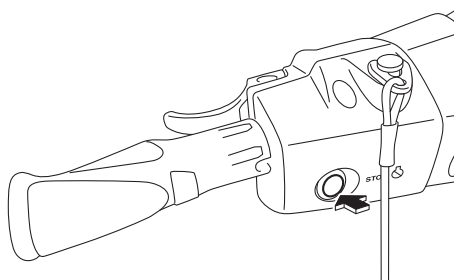
- (3) Com o comando do acelerador libertado, premir o interruptor de arranque (botão verde) para ligar o motor. (Ver informações sobre a utilização do interruptor de arranque na página 27.)



PJU32863

Paragem do motor

Libertar o comando do acelerador e premir o interruptor de paragem do motor (botão vermelho) para desligar o motor. **AVISO! Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Se o operador desligar o motor, pode provocar o embate com um obstáculo que pretenda evitar. Uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou na morte.** [PWJ00602]



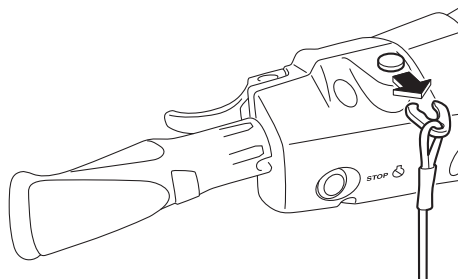
PJU32873

Abandono do veículo

Antes de abandonar o veículo, remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência para evitar o acionamen-

Operação

to acidental ou a utilização não autorizada por crianças ou outras pessoas.

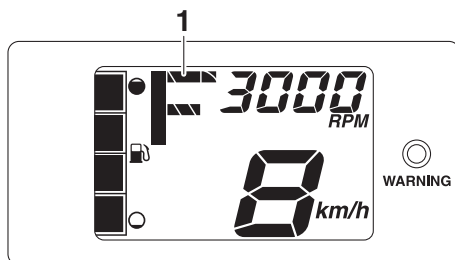


PJU43411

Utilização do veículo aquático

Quando se aperta o comando do acelerador, o indicador do seletor do sentido de marcha “F” (marcha avante) será mostrado e o veículo aquático desloca-se para a frente. Enquanto é mostrado o indicador do seletor do sentido de marcha “F” (marcha avante), o veículo aquático move-se para a frente à velocidade mínima de governo, mesmo que o comando do acelerador esteja na posição totalmente fechada (ralenti). (Ver os procedi-

mentos de funcionamento do sistema do seletor do sentido de marcha na página 31.)



1 “F” (Posição de marcha avante)



PJU43423

Virar o veículo aquático

PWJ01783



AVISO

- Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objetos na água—tal como nas embarcações a motor, para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador. Uma colisão pode resultar em ferimentos graves ou na morte.
- Ao operar a velocidades superiores, curvar gradualmente ou abrandar antes de curvar. As curvas apertadas negociadas a alta velocidade podem provocar o deslizamento lateral ou o rodopio do veículo aquático, projetando o operador e o(s) passageiro(s) para fora de bordo, o que poderá provocar lesões corporais.

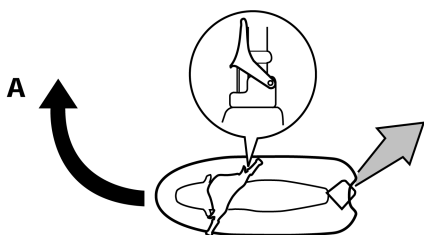
- **Agir com antecedência para evitar a colisão. O sistema RiDE não é um dispositivo de travagem para evitar situações perigosas.**

O governo do veículo depende da combinação da posição do guiador e da quantidade de aceleração.

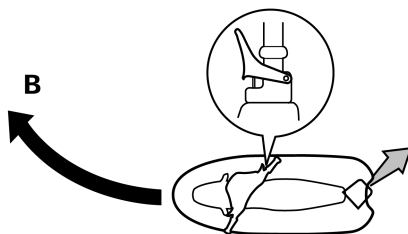
A água sugada através da grelha de admissão é pressurizada pela turbina da bomba de jato. À medida que a água pressurizada é expelida da bomba, através da tubeira do jato, cria o impulso para deslocar e governar o veículo. Quanto maior for a velocidade do motor, maior é o impulso produzido.

A quantidade de impulso do jato, em conjunto com a posição do guiador, determinam a velocidade de viragem.

- A. Mais aceleração produz um impulso maior, logo, o veículo vira mais rapidamente.

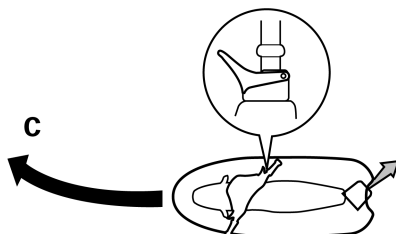


- B. Menos aceleração produz um impulso menor, logo, o veículo vira mais lentamente.



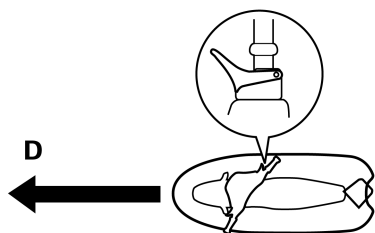
- C. A libertação completa do comando do acelerador produz apenas o impulso mínimo. A velocidades superiores à velocidade mínima de governo, a capacidade de governo sem aceleração do motor diminui rapidamente. Imediatamente após a libertação do comando do acelerador pode ainda haver alguma capacidade de viragem, mas depois de o motor abrandar, o veículo deixa de responder ao guiador, até que o acelerador seja novamente aplicado ou até ser atingida a velocidade mínima de governo.

À velocidade mínima de governo, o veículo pode ser virado gradualmente apenas através do guiador, utilizando só o impulso disponibilizado ao ralenti.



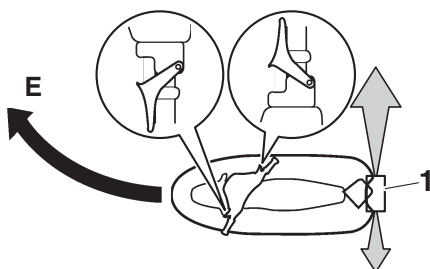
Operação

- D. Se o motor for desligado durante a condução, não há impulso. O veículo desloca-se a direito, mesmo que o guiador seja virado.



Para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

- E. Se o comando RiDE for apertado e o guiador virado quando o veículo aquático estiver a deslocar-se em velocidade de passo, o veículo aquático irá virar e abrandar gradualmente.



1 Deflector de marcha à ré

Este modelo está equipado com o Sistema de Gestão do Motor Yamaha (YEMS) que inclui um sistema de direção sem aceleração (OTS). Este acionar-se-á a velocidades de passo, caso se tente o governo do veículo depois de se soltar o comando do acelerador (ver condição C acima).

O sistema OTS ajuda a efetuar viragens através do fornecimento continuado de algum impulso enquanto o veículo desacelera, sendo possível virar mais rapidamente se se acelerar ao mesmo tempo que se vira o guiador. O sistema OTS não funciona a velocidades abaixo da velocidade de passo ou com o motor desligado. Logo que o motor reduz de velocidade, o veículo deixa de virar em resposta às ações do guiador, até o acelerador ser novamente acionado ou até se atingir a velocidade mínima de governo.

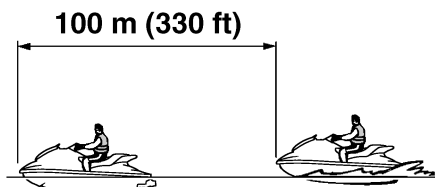
PJU43253

Paragem do veículo aquático

O veículo não está equipado com qualquer sistema de travagem independente. O veículo aquático abranda devido à resistência hidráulica ou, durante a operação em marcha à ré, devido ao jato de água. O veículo reduz a velocidade do seguimento, logo que o comando do acelerador é libertado, mas permanece em seguimento lento, antes de parar completamente. Quando não houver a certeza de parar o veículo a tempo de evitar a colisão com um obstáculo, aplicar o acelerador e guinar noutra direção.

A partir da velocidade máxima, o veículo aquático para completamente devido à resistência da água em cerca de 100 m (330 ft), após a libertação do comando do acelerador ou a paragem do motor; no entanto, esta distância depende de diversos fatores, incluindo

o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direção do vento.



Se o comando RiDE for apertado para abrandar, a distância de paragem é aproximadamente 30% menor do que quando não é usado o comando RiDE. Porém, esta distância depende de diversos fatores, incluindo o peso bruto do veículo, o estado da superfície da água e a direção do vento.

PWJ01793



- **Prever antecipadamente a distância de paragem. Manter uma distância segura em relação a terceiros de forma a conseguir permanecer em seguimento lento até parar.**
- **Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões!**
- **Operar com prudência a velocidades seguras e manter o veículo afastado das outras pessoas, objetos e embarcações, de modo a haver tempo suficiente para a paragem.**
- **Não desligar o motor durante a redução de velocidade do veículo, já que pode ser necessário aplicar motor para afastar o veículo de outra embarcação ou obstáculo que se encontre no caminho.**

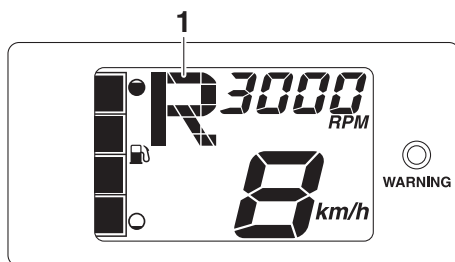
- **Para evitar colisões traseiras durante a operação do veículo aquático, olhar para trás antes de usar o comando RiDE para abrandar ou parar o veículo aquático.**

PJU43445

Utilizar o veículo aquático em marcha à ré ou em ponto morto

Utilizar em marcha à ré

Quando se aperta o comando RiDE, o indicador do seletor do sentido de marcha "R" (marcha à ré) será mostrado e o veículo aquático desloca-se em marcha à ré. (Ver os procedimentos de funcionamento do sistema do seletor do sentido de marcha na página 31.)



1 "R" (Posição de marcha à ré)



Verificar se existem obstáculos ou pessoas atrás antes de selecionar a marcha à ré.

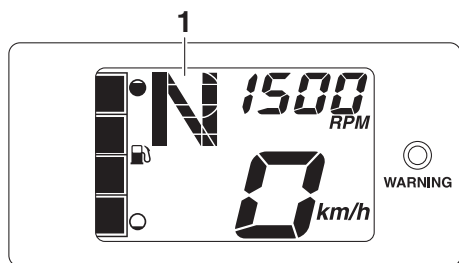
Operação

OBSERVAÇÃO:

Este modelo está equipado com uma função que limita a velocidade do motor em marcha à ré.

Utilizar em ponto morto

Quando se aperta ligeiramente e se liberta o comando RiDE, o indicador do seletor do sentido de marcha “N” (ponto morto) será mostrado e o veículo aquático irá parar no local onde está. (Ver os procedimentos de funcionamento do sistema do seletor do sentido de marcha na página 31.)



1 “N” (Posição de ponto-morto)



PJU36087

Embarque no veículo

PWJ01112

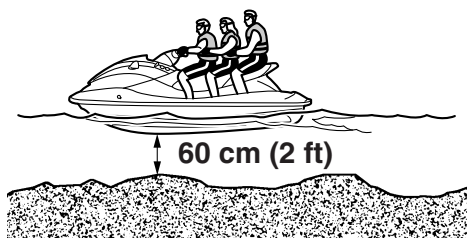


AVISO

O operador e os passageiros devem praticar a subida a bordo a partir da água nas proximidades da costa antes de iniciarem a condução. Uma pessoa que faça muitas

tentativas falhadas para voltar a subir a bordo do veículo pode ficar fatigada e com frio, o que aumenta o risco de ferimentos e afogamento.

Embarcar no veículo em zonas isentas de algas e detritos e com, pelo menos, 60 cm (2 ft) de profundidade, a contar do fundo do veículo. **ADVERTÊNCIA: Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jato, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.** [PCJ00473]



OBSERVAÇÃO:

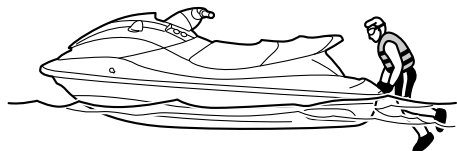
Este veículo aquático está equipado com um degrau de embarque, que se pode baixar e utilizar para ajudar ao embarque. (Ver as informações relativas à utilização do degrau de embarque na página 41.)

PJU36354

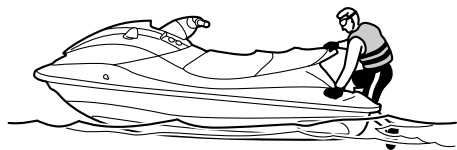
Embarque sozinho

- (1) Na popa do veículo aquático, colocar as duas mãos na plataforma de embarque,

elevant-se para o veículo e agarrar a pega manual com uma mão.



- (2) Elevar-se e ajoelhar-se sobre a plataforma de embarque, deslocando-se para o banco e sentando-se com uma perna de cada lado do banco.



- (3) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.

- (4) Segurar no guiador com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.



- (5) Olhar em todas as direções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJ1U43260

Embarque com passageiro(s)

PWJ01800



AVISO

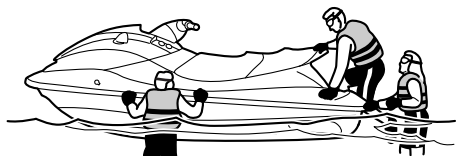
- A entrada de água nos orifícios do corpo, devido à proximidade da tubeira do jato, pode provocar graves lesões internas. Não ligar o motor até que os passageiros estejam sentados com os pés no piso do espaço para os pés e se encontrem bem agarrados à pessoa da frente ou às pegadas manuais existentes.
- Antes do embarque no veículo aquático, verificar se o motor está desligado. Se o motor estiver em funcionamento, o deflector de marcha à ré pode deslocar-se para baixo e entalar uma pessoa que se encontre a embarcar.

Quanto mais pesados forem o operador e o(s) passageiro(s), mais difícil será manter o equilíbrio do veículo. Não utilizar o veículo se o peso total, incluindo qualquer carga, for superior a 220 kg (485 lb).

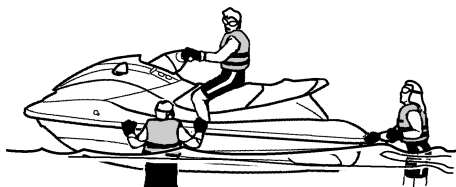
Operação

Para embarque com passageiro(s):

- (1) Embarcar conforme indicado na secção anterior “Embarque sozinho”.

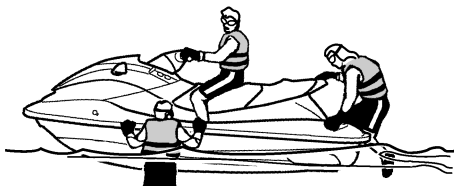


- (2) Segurar no guidão com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.
- (3) Pedir ao primeiro passageiro que se coloque à ré.



- (4) Pedir ao primeiro passageiro que embarque utilizando o mesmo procedimento que o operador, que coloque os pés no

piso do espaço para os pés e que se segure bem ao operador.

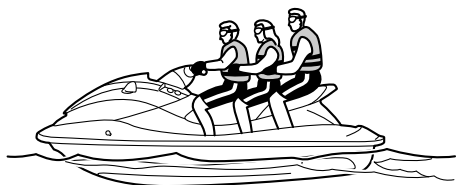


- (5) Pedir ao segundo passageiro que efetue o mesmo procedimento. Durante o embarque do segundo passageiro, o operador e o primeiro passageiro devem tentar equilibrar o veículo aquático.



- (6) Certificar-se de que o(s) passageiro(s) tem(êm) os pés no piso do espaço para os pés e que se encontra(m) bem agarrado(s).

do(s) à pessoa que está à sua frente ou à pega manual existente.



- (7) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (8) Olhar em todas as direções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJU33084

Iniciar a marcha

PWJ00713



AVISO

Para evitar colisões:

- Manter uma constante atenção às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos presentes na área. Ter em especial atenção as condições que possam limitar a visibilidade do operador ou bloquear a visibilidade de terceiros.
- Conduzir o veículo com prudência e a velocidades moderadas, mantendo sempre uma distância segura em relação às outras pessoas, objetos e veículos aquáticos.
- Não conduzir na esteira de outros veículos aquáticos ou embarcações. Não tentar uma aproximação em relação a terceiros para os atingir com água, em relação a outros barcos, e não acelerar demasiado relativamente ao tráfego. Evitar as curvas apertadas ou outras manobras que dificultem o distancia-

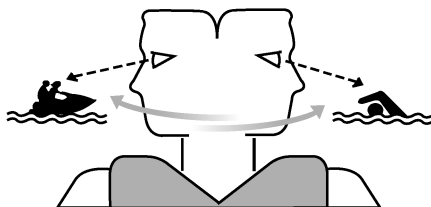
mento de terceiros em relação ao veículo ou a sua compreensão sobre o percurso subsequente do veículo. Evitar a navegação em áreas com objetos submersos ou com baixios.

- Agir com antecedência para evitar a colisão. Não esquecer que os veículos aquáticos e as outras embarcações não possuem travões! Não libertar o comando do acelerador quando pretender desviar-se de objetos na água—tal como nas embarcações a motor, para governar o veículo é necessário utilizar o acelerador.

PCJ01341

ADVERTÊNCIA

Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jato, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor.



PJU43271

Início da marcha a partir de um reboque

- (1) Colocar o veículo na água.
- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.

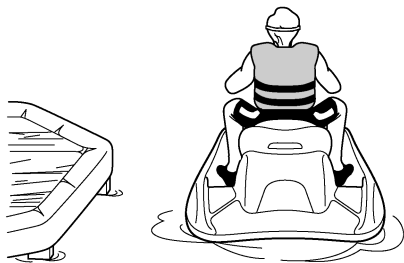
Operação

- (3) Olhar em todas as direções e ligar o motor.
- (4) Apertar o comando RiDE e deslocar lentamente o veículo aquático para trás. (Ver os procedimentos de funcionamento do comando RiDE na página 31.)

PJU33114

Embarque e início da marcha a partir de uma doca

- (1) Embarcar no veículo aquático lateralmente.
- (2) Prender o cabo de paragem de emergência ao pulso esquerdo e, depois, colocar a chave de segurança no interruptor de paragem de emergência.
- (3) Afastar o veículo da doca, segurar no guiador com as duas mãos e colocar os pés no piso do espaço para os pés.



- (4) Olhar em todas as direções, ligar o motor e iniciar lentamente a marcha.

PJU44210

Veículo virado de quilha

PWJ00672



O adriçamento incorrecto do veículo pode provocar ferimentos.

- **Garantir que o motor fica desligado puxando o cabo de paragem de emergência do motor, de modo a remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.**

- **Não colocar as mãos na grelha de admissão.**

Se o veículo virar de quilha, o operador deverá endireitá-lo imediatamente.

Para endireitar o veículo:

- (1) Remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.
- (2) Nadar até à popa do veículo. Virar o veículo aquático puxando pela tampa do conjunto bomba-tubeira com uma mão enquanto se pressiona o alcatrate com a outra mão ou o pé.



- (3) Ligar o motor e operar o veículo à velocidade de passo para drenar a água do porão do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 50. Se o motor não ligar, ver “Reboque do veículo” na página 95 ou “Veículo submerso” na página 96.) **ADVERTÊNCIA:** Depois de se voltar a ligar o motor, não acelerá-lo

ao máximo durante pelo menos 1 minuto. A água do porão existente no compartimento do motor pode saltar para o motor, o que poderá resultar em danos graves. [PCJ00554]

PJU43282

Abicagem e atracação do veículo

Para abicar o veículo:

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo da área de abicagem.
 - (2) Libertar o comando do acelerador para reduzir a velocidade a cerca de 100 m (330 ft) de distância da área de abicagem pretendida.
 - (3) Aproximar lentamente o veículo da zona de abicagem usando o comando do acelerador e o comando RiDE para controlar a velocidade do veículo aquático.
- ADVERTÊNCIA:** Nunca deixar o motor a trabalhar em águas com menos de 60 cm (2 ft) de profundidade a contar do fundo do veículo, de modo a impedir a aspiração de seixos ou areia pela tomada do jato, o que provocaria danos na turbina e o sobreaquecimento do motor. [PCJ00473]
- (4) Após chegar a terra, desligar o motor, sair do veículo aquático e puxá-lo para terra.

Para atracar o veículo:

- (1) Verificar se não há embarcações, banhistas ou obstáculos próximo da doca.
- (2) Libertar o comando do acelerador para reduzir a velocidade a cerca de 100 m (330 ft) de distância da doca.
- (3) Aproximar lentamente da doca usando o comando do acelerador e o comando RiDE para controlar a velocidade do veículo aquático.
- (4) Após encostar à doca, desligar o motor, e sair do veículo aquático.

PJU37194

Operação em áreas com muitas algas

Evitar sempre a utilização do veículo aquático em áreas com grande acumulação de algas. Se for inevitável utilizar o veículo em áreas com muitas algas, apertar e libertar um pouco, alternadamente, o comando do acelerador, para variar a velocidade do motor. As algas têm tendência para se acumular mais a velocidades constantes e à velocidade mínima de governo. Se as algas obstruírem a zona de admissão, limpar a tomada do jato. (Ver mais informações sobre a tomada do jato na página 93.)

PJU40242

Após a remoção do veículo da água

PCJ01311

ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Logo após conduzir e retirar o veículo da água, forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração.

Para forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração:

- (1) Certificar-se de que a área à volta do veículo aquático está livre e ligar o motor.
- (2) Forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração, acionando e libertando rápida e alternadamente o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos.
- (3) Desligar o motor.

Conservação e armazenamento

PJU37146

Cuidados pós-operação

PWJ00331



AVISO

Quando se guardar o veículo aquático, colocá-lo sempre adriçado na posição horizontal, de modo a evitar o derrame de combustível no motor ou no respectivo compartimento; este derrame de combustível pode conduzir a um incêndio.

Depois de utilizar o veículo, é sempre necessário retirá-lo da água, limpá-lo e guardá-lo. O facto de deixar o veículo na água durante longos períodos de tempo irá acelerar a deterioração normal da bomba de jato e do casco. Os organismos marinhos e a corrosão constituem algumas das condições que podem encurtar a vida útil de muitos componentes do veículo aquático.

PJU44560

Lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração

PCJ01311

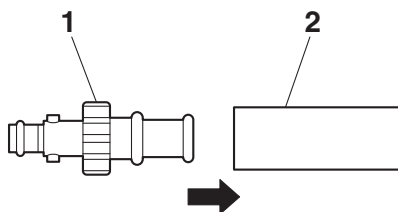
ADVERTÊNCIA

Não deixar o motor a trabalhar a mais de 4000 r/min em terra. Além disso, não deixar o motor a trabalhar durante mais de 15 segundos sem fornecimento de água; caso contrário, o motor pode sobreaquecer.

Lavar as condutas (passagens) da água de refrigeração, de modo a impedir o seu entupimento com sal, areia ou sujidade.

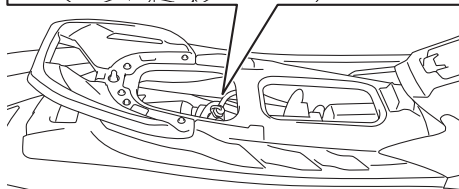
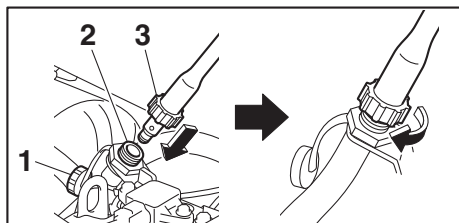
- (1) Colocar o veículo na posição horizontal.
- (2) Remover o banco e o compartimento de armazenamento no banco. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o compartimento de armazenamento no banco na página 44.)

- (3) Ligar a ponteira da mangueira a uma mangueira.



- 1 Ponteira da mangueira
2 Mangueira

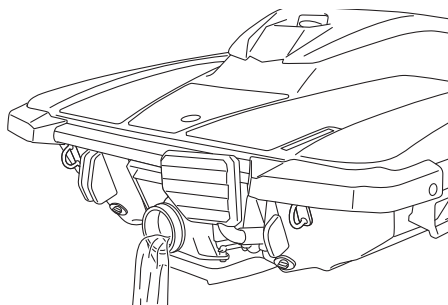
- (4) Desapertar e remover o tampão do adaptador da mangueira de lavagem. Inserir a ponteira da mangueira no adaptador da mangueira de lavagem empurrando-a e rodando-a até que fique bem fixa.



- 1 Tampão do adaptador da mangueira de lavagem
2 Adaptador da mangueira de lavagem
3 Ponteira da mangueira

- (5) Ligar a mangueira a uma torneira.
- (6) Certificar-se de que a área à volta do veículo aquático está livre e ligar o motor. Imediatamente depois de ligar o motor,

abrir a torneira da água para que haja uma descarga contínua de água através da tubeira do jato.



- (7) Deixar funcionar o motor ao ralenti durante cerca de 3 minutos, observando o estado do motor. Se o motor parar durante a operação de lavagem, fechar imediatamente a torneira da água e repetir o procedimento a partir do passo 6.

ADVERTÊNCIA: Não fazer circular água nas condutas (passagens) da água de refrigeração com o motor desligado. Nestas condições, pode existir retorno de água através do silenciador de escape para o motor, o que provocaria danos graves no motor. [PCJ00123]

- (8) Fechar a torneira.
- (9) Forçar a expulsão da água presente nas condutas (passagens) da água de refrigeração, acionando e libertando rápida e alternadamente o comando do acelerador durante 10 a 15 segundos.
- (10) Desligar o motor.
- (11) Remover a ponteira da mangueira e, em seguida, instalar firmemente o tampão do adaptador da mangueira de lavagem, apertando-o completamente.
- (12) Instalar firmemente o compartimento de armazenamento no banco e o banco nas respetivas posições originais.

PJU44770

Limpeza do veículo

- (1) Remover o banco e o suporte do extintor de incêndios. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o suporte do extintor de incêndios na página 45.)
- (2) Se o veículo ficar armazenado durante uma semana ou mais, efetue o tratamento contra a corrosão dos componentes internos do motor, de modo a evitar a sua corrosão. (Ver informações sobre o funcionamento do tratamento contra a corrosão dos componentes internos do motor na página 82.)
- (3) Enxaguar o motor e o respetivo compartimento com uma pequena quantidade de água. **ADVERTÊNCIA: Não lavar o motor nem o respetivo compartimento com água pressurizada, de modo a evitar danos graves no mesmo.** [PCJ00572]
- (4) Drenar a água do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 50.)
- (5) Secar o motor e o respetivo compartimento com um pano seco.
- (6) Lavar o casco, o convés e a bomba de jato com água doce.
- (7) Secar o casco, o convés e a bomba de jato com um pano seco.
- (8) Limpar todos os componentes de vinilo e borracha, tais como o banco e os vedantes do compartimento do motor, com protetor de vinilo.
- (9) Para minimizar a corrosão, pulverizar as peças metálicas do casco, do convés e do motor com um inibidor de corrosão.
- (10) Deixar o compartimento do motor secar bem ao ar, antes de instalar o banco.

Conservação e armazenamento

- (11) Instalar firmemente o suporte do extintor de incêndios e o banco nas respectivas posições originais.

PJU33688

Cuidados com a bateria

Se não se pretender utilizar o veículo por um período superior a um mês, remover a bateria, verificá-la e guardá-la num local fresco e seco.

PWJ00792



O electrólito da bateria é tóxico e perigoso, podendo provocar queimaduras graves, etc. O electrólito contém ácido sulfúrico. Evitar o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

Antídotos

Externo: lavar a área afectada com água.

Interno: beber grandes quantidades de água ou leite. Logo a seguir, tomar leite de magnésia, ovo batido ou óleo vegetal. Contactar imediatamente um médico.

Olhos: lavar com água corrente durante 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

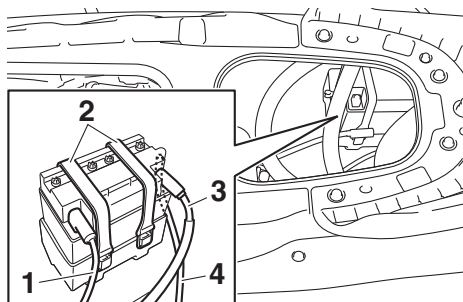
As baterias produzem gases explosivos. Não aproximar faíscas, chamas, cigarros, etc. das baterias. Se se utilizar ou carregar as baterias em espaços fechados, estes devem ser bem ventilados. Utilizar sempre óculos de protecção durante os trabalhos com baterias.

Manter fora do alcance das crianças.

Para remover a bateria:

- (1) Desligar o cabo negativo (-) da bateria.
- (2) Desligar o cabo positivo (+) da bateria.
- (3) Desligar o tubo de respiro.

- (4) Soltar as bandas de fixação da bateria e remover a bateria do veículo.



- 1 Terminal negativo (-) da bateria: cabo preto
- 2 Banda da bateria
- 3 Terminal positivo (+) da bateria: cabo vermelho
- 4 Tubo de respiro

Verificação da bateria

- Verificar se a caixa da bateria não está danificada.
- Verificar se os terminais da bateria não estão corroídos ou danificados.
- Verificar se o tubo de respiro não está obstruído ou danificado.

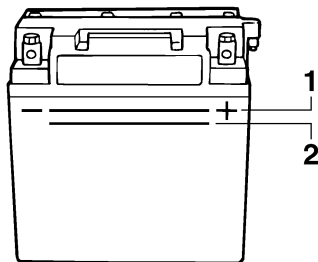
Verificação do nível de eletrólito

Verificar se o nível de eletrólito se encontra entre as marcas de nível máximo e mínimo. Se o nível de eletrólito estiver baixo, adicionar água destilada até atingir o nível especificado. **ADVERTÊNCIA:** Utilizar apenas água destilada para encher a bateria; caso con-

Conservação e armazenamento

trário, poderá reduzir a vida útil da bateria.

[PCJ00242]



1 Marca do nível máximo

2 Marca do nível mínimo

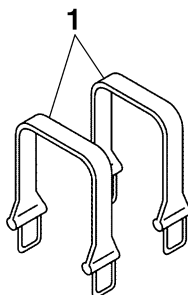
Se for adicionada água destilada, verificar a tensão da bateria.

Recomenda-se que seja um Concessionário Yamaha a verificar a tensão da bateria e a carregá-la. Caso se faça o carregamento da bateria pessoalmente, ler e seguir as instruções fornecidas com a máquina de teste e o carregador que forem utilizados.

ADVERTÊNCIA: Não tentar carregar a bateria apressadamente. Tal poderá reduzir a vida útil da mesma. [PCJ00252]

Verificação das bandas de fixação da bateria

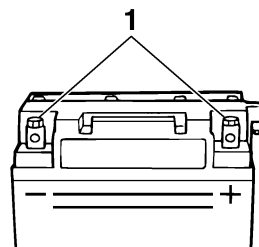
Verificar se as bandas de fixação da bateria não estão danificadas.



1 Banda da bateria

Para guardar a bateria:

- (1) Limpar a caixa da bateria com água doce.
- (2) Se os terminais da bateria estiverem sujos ou corroídos, limpá-los com uma escova de arame.



1 Terminal da bateria

- (3) Aplique massa lubrificante resistente à água nos terminais da bateria.

Massa lubrificante resistente à água recomendada:

YAMALUBE MARINE
GREASE/Yamaha Grease A

- (4) Guardar a bateria num local fresco e seco. **ADVERTÊNCIA:** Armazenar a bateria descarregada pode provocar danos permanentes à bateria. A bateria deve ser verificada periodicamente. [PCJ00103]

Para instalar a bateria:

- (1) Colocar a bateria no respetivo compartimento e prender as bandas de fixação da bateria aos suportes.
- (2) Ligar o cabo positivo (+) da bateria (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria. **ADVERTÊNCIA:** A inversão dos cabos da bateria danifica os componentes eléctricos. [PCJ00262]
- (3) Ligar o cabo negativo (-) da bateria (preto) ao terminal negativo (-) da bateria.

Conservação e armazenamento

- (4) Ligar o tubo de respiro à bateria. **AVISO!** Se o tubo de respiro estiver danificado, obstruído ou não estiver devidamente ligado, pode ocorrer um incêndio ou explosão. [PWJ00452]
- (5) Certificar-se de que a bateria se encontra bem fixa no compartimento.

PJU33493

Armazenamento por um longo período

PWJ00331



Quando se guardar o veículo aquático, colocá-lo sempre adriçado na posição horizontal, de modo a evitar o derrame de combustível no motor ou no respectivo compartimento; este derrame de combustível pode conduzir a um incêndio.

O armazenamento durante longos períodos de tempo, por exemplo durante o Inverno, requer uma manutenção preventiva para evitar a deterioração. Aconselha-se a manutenção do veículo por um Concessionário Yamaha antes de este ser armazenado.

Contudo, os procedimentos que se seguem podem ser facilmente realizados pelo proprietário.

PJU40763

Limpeza

- (1) Lavar as condutas (passagens) da água de refrigeração. (Ver as informações sobre a lavagem das condutas (passagens) da água de refrigeração na página 77.)

OBSERVAÇÃO:

Se se pretender guardar o veículo por um longo período, por exemplo no Inverno, atestar o reservatório de combustível com gasolina de destilação recente e adicionar condicionador e estabilizador de combustível ao reservatório, segundo as instruções do fabricante, antes de se ligar o motor.

- (2) Limpar o veículo. (Ver as informações sobre a limpeza do veículo aquático na página 78.)
Polir o casco com cera não abrasiva.

PJU43663

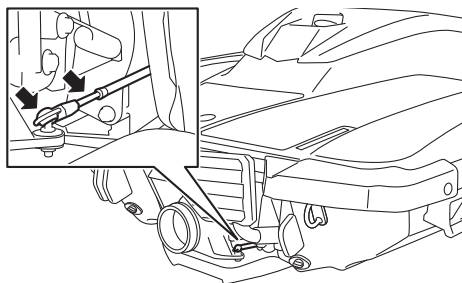
Lubrificação

Para manter as peças móveis a deslizar ou a rodar suavemente, lubrificá-las com massa lubrificante resistente à água.

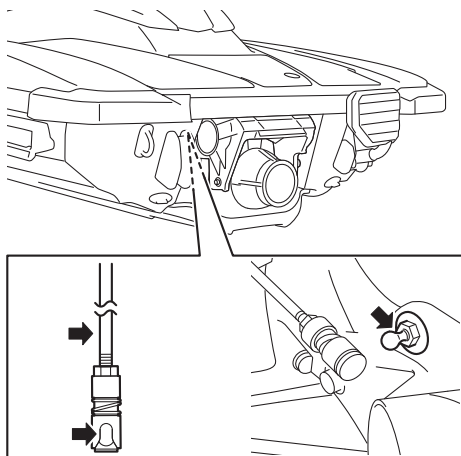
Massa lubrificante resistente à água recomendada:

YAMALUBE MARINE GREASE /
Yamaha Grease A

- Cabo do sistema de governo (extremidade da tubeira do jato)



- Barra do seletor do sentido de marcha (extremidade do defletor de marcha à ré e rótula)



OBSERVAÇÃO:

Desligue a barra do seletor do sentido de marcha da rótula antes de realizar a lubrificação.

PJU44790

Tratamento contra a corrosão

Tratamento contra a corrosão do casco, convés e motor

Pulverizar as peças metálicas do casco, do convés e do motor com um inibidor de corrosão.

Tratamento contra a corrosão dos componentes internos do motor

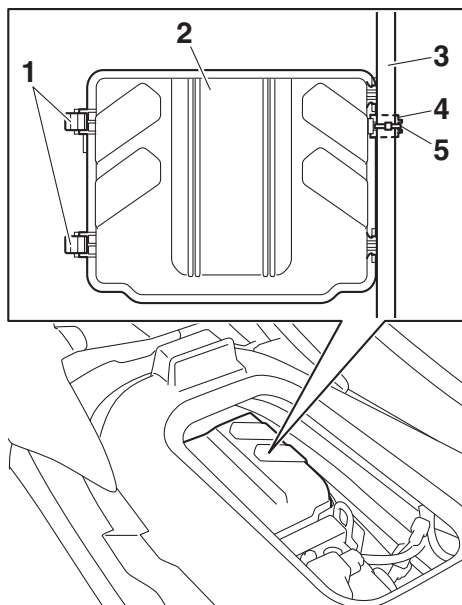
Tratamento contra a corrosão dos componentes internos do motor com um inibidor de corrosão.

Para efetuar o tratamento contra a corrosão nos componentes internos do motor:

- (1) Remover o banco e o suporte do extintor de incêndios. (Ver os procedimentos de remoção e instalação dos bancos na página 40 e as informações sobre o suporte do extintor de incêndios na página 45.)
- (2) Remover a braçadeira de plástico que está a prender a mangueira do combustível ao suporte na lateral a estibordo da caixa do filtro de ar.

Conservação e armazenamento

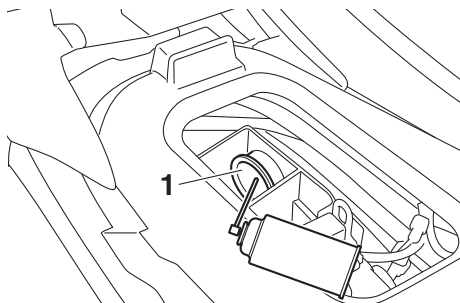
- (3) Soltar os ganchos na lateral a bombordo da caixa do filtro de ar e remova a tampa da caixa do filtro de ar.



- 1 Gancho
- 2 Tampa da caixa do filtro de ar
- 3 Mangueira do combustível
- 4 Suporte
- 5 Abraçadeira de plástico

- (4) Pulverizar a abertura de admissão com inibidor de corrosão durante 3 segundos. **AVISO! Não pulverizar produtos inflamáveis inibidores de corrosão sobre as superfícies do motor enquanto este estiver quente. O produto ou o**

gás propulsor podem provocar um incêndio. [PWJ00262]



- 1 Abertura de admissão

- (5) Coloque a tampa da caixa do filtro de ar na respectiva posição original e, depois, encaixe os ganchos na tampa.

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que a tampa da caixa do filtro de ar está firmemente instalada.

- (6) Prender a mangueira do combustível ao suporte utilizando a braçadeira de plástico.
- (7) Certificar-se de que a área à volta do veículo aquático está livre, e ligar o motor numa área bem ventilada e deixá-lo funcionar ao ralenti durante 15 segundos. (Consultar mais informações sobre o arranque do motor na página 27.)
- (8) Desligar o motor.
- (9) Instalar firmemente o suporte do extintor de incêndios e o banco nas respectivas posições originais.

PJU33769

Manutenção

As verificações periódicas e a lubrificação ajudarão a manter o veículo em bom estado de segurança e de funcionamento. Por este motivo, a realização da manutenção periódica tem de se assegurar. A segurança é uma das responsabilidades do proprietário do veículo. É necessária uma manutenção adequada para garantir que a emissão dos gases de escape e os níveis de ruído permanecem dentro dos limites determinados. Os pontos mais importantes para a inspeção e lubrificação do veículo encontram-se indicados nas páginas seguintes.

Consultar um Concessionário Yamaha relativamente a peças de substituição genuínas e componentes opcionais Yamaha especialmente desenvolvidos para o veículo.

Não esquecer que as anomalias ou falhas resultantes da instalação de peças ou acessórios não equivalentes em qualidade às peças genuínas Yamaha não são cobertas pela garantia limitada.

A manutenção, substituição ou reparação dos dispositivos para controlo de emissões e do sistema pode ser realizada em qualquer oficina ou mecânico capacitados para a reparação de um motor de explosão marítimo. Contudo, as reparações ao abrigo da garantia devem ser feitas num Concessionário Yamaha Marine autorizado.

PWJ00312



AVISO

Desligar o motor durante os procedimentos de manutenção, salvo especificação em contrário. Em caso de desconhecimento dos procedimentos de manutenção do veículo, solicitar este trabalho a

um Concessionário Yamaha ou a outro mecânico qualificado.

Manutenção

PJU43101

Tabela de manutenção periódica

A tabela de manutenção periódica apresenta orientações gerais para a manutenção periódica. Solicitar a um Concessionário Yamaha a realização das verificações da tabela que se segue. Contudo, pode ser necessário realizar a manutenção com mais frequência, dependendo das condições de operação. Em caso de dúvidas, contactar um Concessionário Yamaha. A marca “√” indica itens que devem ser verificados e assistidos por um Concessionário Yamaha.

Item	Operação	Inicial	Subsequentemente, a cada			Página
		10 horas	50 horas ou 12 meses *1	100 horas ou 12 meses *1	200 horas ou 24 meses *1	
Tubagem de combustível	Verificar tubos de combustível e braçadeiras			√		—
Tampão do reservatório de combustível/Purgador de água	Verificar se os anéis de vedação em O apresentam fissuras e deformação			√		—
Reservatório de combustível	Verificar a instalação e as correias			√		—
Coador da entrada de água	Verificar se há obstruções e danos			√		—
Tubos flexíveis da água de refrigeração	Verificar se há danos e fugas e também as braçadeiras			√		—
Motor, óleo do	Substituir	√		√		87
Filtro de óleo	Substituir			√		87
Velas de ignição	Verificar	√		√		—
Bateria	Verificar o nível de carga, os terminais, a bandas e o tubo de respiro			√		—
Fios da bateria	Verificar os terminais			√		—
Coluna da direção	Verificar a operação e se apresenta folgas	√		√		—
Cabo do sistema de governo	Verificar o exterior e as ligações e lubrificar			√		—
Haste do seletor do sentido de marcha e deflector de marcha à ré	Verificar o exterior e as ligações e lubrificar			√		—
Elemento do filtro de ar	Verificar se há danos e sujidade			√		—
Tubos de admissão de ar	Verificar se há danos e as braçadeiras			√		—

Item	Operação	Inicial	Subsequentemente, a cada			Página
		10 horas	50 horas ou 12 meses *1	100 horas ou 12 meses *1	200 horas ou 24 meses *1	
Corpo do acelerador	Lubrificar o acelerador			√		—
Sistema de escape	Verificar se há fugas de escape, os tubos e as braçadeiras			√		—
Tubo de respiro	Verificar o tubo de respiro e as braçadeiras			√		—
Turbina	Verificar se há dobras, danos e material estranho			√		—
Tubeira do jato	Verificar o movimento e lubrificar			√		—
Porão com jato de vácuo	Verificar se há obstruções e danos nos tubos, as braçadeiras e limpar o coador do porão			√		—
Popa, bujões de drenagem da	Verificar os anéis de vedação em O			√		—
Ânodo	Verificar se há corrosão e limpar				√ *2	—
Folga da válvula	Verificar e ajustar				√ *2	—
União elástica	Verificar se apresenta fissuras, entalhes, desaperto e ruído				√	—
Apoio do motor	Verificar se há danos e descasque				√	—

*1: A situação que ocorrer primeiro.

*2: Verificar a cada 200 horas.

Executar as verificações pré-operação e as verificações pós-operação antes da realização da manutenção periódica.

Manutenção

PJU36943

Óleo do motor e filtro de óleo

PWJ00341



AVISO

Após a paragem do motor, o óleo do motor encontra-se extremamente quente. O contacto do óleo com o vestuário pode provocar queimaduras.

PCJ00992

ADVERTÊNCIA

Não colocar o motor em funcionamento com demasiado óleo ou sem óleo suficiente, pois tal poderá danificá-lo.

Recomenda-se que a mudança do óleo e do filtro de óleo do motor seja efetuada por um Concessionário Yamaha. Contudo, se o proprietário optar por executar ele mesmo a mudança de óleo e do filtro, deve consultar um Concessionário Yamaha.

PJU45440

Especificações

Capacidade do veículo:

Número máximo de pessoas a bordo:

3 pessoa

Capacidade de carga máxima:

220 kg (485 lb)

Dimensões e peso:

Comprimento:

3140 mm (123.6 in)

Largura:

1130 mm (44.5 in)

Altura:

1150 mm (45.3 in)

Peso em seco:

245 kg (540 lb)

Desempenho:

Potência máxima (de acordo com ISO

8665/SAE J1228):

80.9 kW a 8000 r/min

Consumo máximo de combustível:

34.4 L/h (9.1 US gal/h, 7.6 Imp.gal/h)

Autonomia à velocidade de cruzeiro em

aceleração máxima:

1.45 hora

Velocidade mínima de governo:

1500 ±100 r/min

Motor:

Tipo de motor:

4 tempos, com refrigeração por circulação
de líquido, DOHC

Número de cilindros:

3

Cilindrada:

1049 cm³

Diâmetro e curso:

82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Taxa de compressão:

11.0 : 1

Folga da válvula-admissão (a frio):

0.15–0.22 mm (0.0059–0.0087 in)

Folga da válvula-escape (a frio):

0.26–0.32 mm (0.0102–0.0126 in)

Sistema de lubrificação:

Cárter seco

Sistema de refrigeração:

Água

Sistema de arranque:

Eléctrica

Sistema de ignição:

T.C.I.

Vela de ignição (NGK):

CR9EB

Folga da vela:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Capacidade da bateria:

12 V, 19 Ah

Sistema de carregamento da bateria:

Magneto do volante

Unidade de transmissão:

Sistema de propulsão:

Bomba de jacto

Tipo de bomba de jacto:

Fluxo axial, monofásico

Sentido de rotação da turbina:

Sentido contrário ao dos ponteiros do relógio

Ângulo da tubeira do jacto:

24+24 °

Combustível e óleo:

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo

Índice de Octanas mínimo (PON):

86

Índice de Octanas mínimo (RON):

90

Óleo de motor recomendado:

YAMALUBE 4W ou óleo de motor a 4 tempos



Óleo lubrificante para motores tipo SAE:

SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50

Óleo lubrificante para motores tipo API:

API SG, SH, SJ, SL

Capacidade total do reservatório de

combustível:

50 L (13.2 US gal, 11.0 Imp.gal)

Quantidade de óleo do motor com substituição

do filtro de óleo:

3.4 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Quantidade de óleo do motor sem substituição

do filtro de óleo:

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Quantidade total de óleo do motor:

3.7 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Recuperação de anomalias

PJU34562

Diagnóstico de anomalias

Caso ocorram anomalias no veículo aquático, utilizar a tabela de diagnóstico de anomalias para verificar a causa possível.

Se não for possível localizar a causa, contactar um Concessionário Yamaha.

PJU44430

Tabela de diagnóstico de anomalias

Confirmar a causa possível e a solução e, de seguida, consultar a página aplicável.

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque não funciona)	Interruptor de paragem de emergência	A chave de segurança não se encontra no local adequado	Colocar a chave de segurança	27
	Fusível	Queimado	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Bateria	Descarregada	Recarregar	79
		Ligações dos terminais desapertadas	Apertar, conforme necessário	79
		Terminais corroídos	Limpar ou substituir	79
	Motor de arranque	Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O motor não arranca (o motor de arranque funciona)	Comando do acelerador	Comprimido	Libertar	27
		Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Comando RiDE	Comprimido	Libertar	27
		Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Combustível	Reservatório de combustível vazio	Atestar logo que possível	46
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Sistema de injeção de combustível	Bomba de alimentação com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
Funcionamento irregular do motor ou o motor para inesperadamente	Combustível	Reservatório de combustível vazio	Atestar logo que possível	46
		Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Reservatório de combustível	Com água ou sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Classe térmica inadequada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Folga incorreta	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cablagem elétrica	Ligação desapertada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Sistema de injeção de combustível	Injetores com problemas ou obstruídos	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
Luz avisadora ou indicador pisca ou acende-se	Aviso de nível de combustível baixo	Reservatório de combustível vazio	Atestar logo que possível	46
	Aviso da pressão do óleo	A pressão do óleo diminuiu	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	38
	Aviso de sobreaquecimento do motor	Tomada do jato entupida	Limpar	93
	Aviso de verificação do motor	Sensores com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	39

Recuperação de anomalias

ANOMALIA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	PÁGINA
O veículo está lento ou perde potência	Cavitação	Tomada do jato entupida	Limpar	93
		Turbina danificada ou desgastada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	93
	Aviso de sobreaquecimento do motor	Comando de redução da velocidade do motor ativado	Limpar tomada do jato e deixar arrefecer o motor	38
	Aviso da pressão do óleo	Comando de redução da velocidade do motor ativado	Adicionar óleo	38
	Vela de ignição	Suja ou defeituosa	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Classe térmica inadequada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Folga incorreta	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Cablagem elétrica	Ligação desapertada	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Combustível	Estagnado ou com sujidade	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Filtro de ar	Entupido	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
		Acumulação de óleo	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—
	Comando do acelerador	Com problemas	O veículo deve ser assistido por um Concessionário Yamaha	—

Recuperação de anomalias

PJU34625

Procedimentos de emergência

PJU44590

Limpar a tomada do jato e a turbina

PWJ00783



AVISO

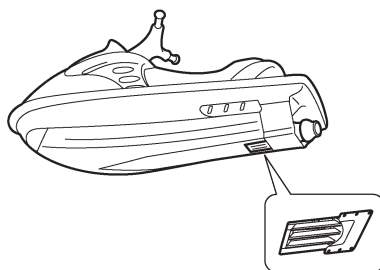
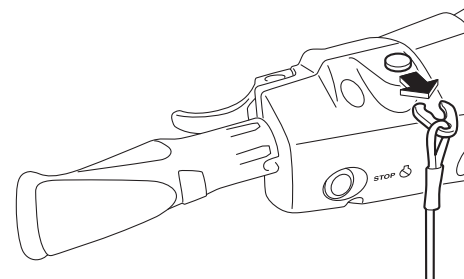
Antes de remover as algas e detritos da tomada do jato ou da turbina, desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência. O contacto com as peças rotativas da bomba de jato pode provocar lesões corporais graves ou mesmo a morte.

A retenção de algas ou detritos na tomada do jato ou na turbina pode provocar a ocorrência de cavitação com a consequente redução do impulso do jato, mesmo com aumento da velocidade do motor. Se esta situação continuar durante algum tempo, o motor aquece excessivamente e pode mesmo gripar.

ADVERTÊNCIA: Se algas ou detritos ficarem retidos na tomada do jato, não operar o veículo aquático acima da velocidade mínima de governo até que sejam retirados. [PCJ00654]

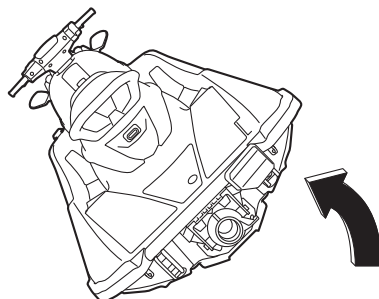
Se houver alguns indícios de entupimento da tomada do jato ou da turbina com algas ou detritos, voltar para terra e verificar a tomada

e a turbina. Parar sempre o motor antes de varar o veículo aquático em terra.



- (1) Colocar um pano limpo ou qualquer meio de proteção (ex: um bocado de alcatifa) sob o veículo aquático, de modo a protegê-lo de abrasões e riscos. Virar o veículo aquático sobre um dos costados, conforme indicado na figura.

ADVERTÊNCIA: Ao virar o veículo aquático, sustenha a proa para que os guiadores não fiquem torcidos ou danificados. [PCJ02690]



- (2) Retirar as algas ou detritos presentes junto à tomada do jato, veio de transmissão, turbina, cárter da bomba de jato e tubeira do jato.

Se os detritos forem de difícil remoção, consultar um Concessionário Yamaha.

PJU43472

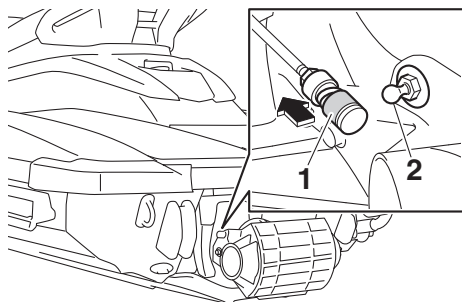
Fazer subir o deflector de marcha à ré

Se o sistema RiDE apresentar anomalias e o deflector de marcha à ré permanecer na posição descida, o veículo aquático não conseguirá deslocar-se para a frente.

Depois de se fazer subir o deflector de marcha à ré para que o veículo aquático se possa deslocar para a frente, voltar imediatamente a terra e solicitar assistência a um Concessionário Yamaha.

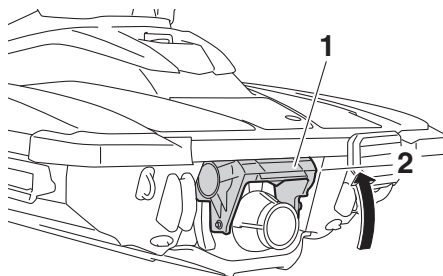
Para fazer subir o deflector de marcha à ré:

- (1) Desligar o motor e remover a chave de segurança do interruptor de paragem de emergência.
- (2) Entrar na água e deslocar-se para a popa do veículo.
- (3) Empurrar a ligação da barra do seletor do sentido de marcha em direção à proa e, depois, separar a ligação da barra do seletor do sentido de marcha da rótula.



- 1 Ligação da barra do seletor do sentido de marcha
2 Rótula

- (4) Fazer subir o deflector de marcha à ré para a posição de marcha avante.



- 1 Deflector de marcha à ré
2 Posição de marcha avante

OBSERVAÇÃO:

- Enquanto a barra do seletor do sentido de marcha estiver desligada, o deflector de marcha à ré não se deslocará para a posição de ponto-morto nem de marcha à ré, mesmo apertando o comando RiDE.
- Se o comando RiDE for apertado enquanto a barra do seletor do sentido de marcha estiver desligada, o veículo aquático deslocar-se para a frente.

PJU34642

Ligação de cabo auxiliar à bateria

Se a bateria do veículo estiver descarregada, é possível ligar o motor utilizando uma bateria auxiliar de 12 volts e cabos auxiliares.

PJU34664

Ligação dos cabos auxiliares

PWJ01251



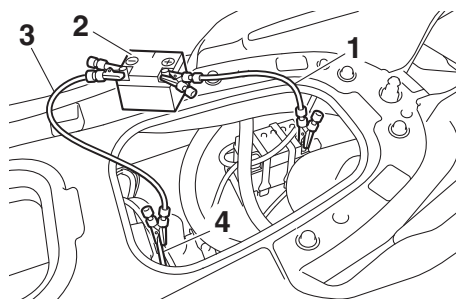
Para evitar a explosão da bateria e danos graves no sistema elétrico:

- Não inverter a polaridade dos cabos auxiliares durante a ligação às baterias.
- Não ligar o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo.

Recuperação de anomalias

- **Não tocar com o cabo auxiliar positivo (+) no cabo auxiliar negativo (-).**

- (1) Ligar o cabo auxiliar positivo (+) aos terminais positivos (+) das duas baterias.
- (2) Ligar uma extremidade do cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
- (3) Ligar a outra extremidade do cabo auxiliar negativo (-) a um suporte do motor.



- 1 Cabo auxiliar positivo (+)
 - 2 Bateria auxiliar
 - 3 Cabo auxiliar negativo (-)
 - 4 Suporte do motor
- (4) Ligar o motor e depois desligar os cabos auxiliares, efetuando os passos anteriores pela ordem inversa. (Consultar mais informações sobre o arranque do motor na página 27.)

PJU34716

Reboque do veículo

PWJ00812



AVISO

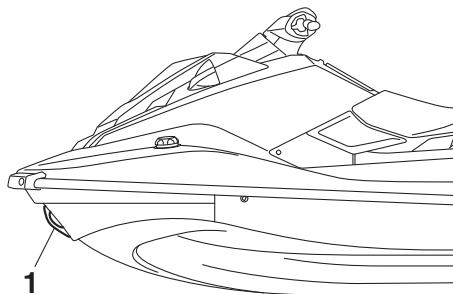
- O operador da embarcação rebocadora deve manter a velocidade mínima e evitar tráfego ou obstáculos que possam colocar em perigo o operador do veículo aquático.
- O cabo de reboque deve ser suficientemente longo para que o veículo aquático não colida com a embarcação rebocadora em caso de abrandamento.

Se o veículo deixar de funcionar na água, pode ser rebocado para terra.

Para rebocar o veículo:

Utilizar um cabo de reboque que tenha três vezes o comprimento combinado da embarcação rebocadora e do veículo aquático.

- (1) Prender firmemente o cabo de reboque ao olhal da proa do veículo aquático que está a ser rebocado.



- 1 Olhal da proa

- (2) Sentar-se com uma perna de cada lado do banco e segurar firmemente no guidador para equilibrar o veículo aquático.

ADVERTÊNCIA: A proa deve ser mantida acima da linha de água durante o reboque; caso contrário, o compartimento do motor pode ficar cheio de água ou pode existir retorno de água para o motor, provocando graves danos no mesmo. [PCJ01331]

Rebocar o veículo aquático a uma velocidade de 8 km/h (5 mph) ou inferior.

ADVERTÊNCIA: Rebocar o veículo a uma velocidade de 8 km/h (5 mph) ou inferior; caso contrário, o compartimento do motor pode ficar cheio de água ou pode existir retorno de água para o motor, provocando graves danos no mesmo.

[PCJ01322]

PJU42101

Veículo submerso

Se o veículo estiver submerso ou cheio de água, drenar a água do porão do compartimento do motor. Em seguida, solicitar assistência a um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

Se o veículo estiver submerso:

- (1) Retirar o veículo da água e drenar a água dos compartimentos de armazenamento.
- (2) Drenar a água do porão do compartimento do motor. (Ver as informações sobre a drenagem da água do porão na página 50.)
- (3) Solicitar assistência a um Concessionário Yamaha o mais brevemente possível.

ADVERTÊNCIA: O veículo aquático deverá ser inspecionado por um Concessionário Yamaha. Caso contrário, poderão ocorrer danos graves no motor. [PCJ00792]

Índice remissivo

A		Embarque e início da marcha a	
Abandono do veículo	66	partir de uma doca	75
Abicagem e atracação do veículo	76	Embarque no veículo	71
Acelerador, comando do	28	Embarque sozinho	71
Água do porão, drenagem	50	Emergência, procedimentos de	93
Água do porão, drenagem em terra	50	Equipamento	40
Água do porão, drenagem na água	51	Etiquetas de aviso	6
Após a remoção do veículo da água	76	Etiquetas, outras	9
Aprendizagem da operação do veículo ...	64	F	
Armazenamento, compartimentos de	42	Fabrico, etiqueta com a data	2
Armazenamento por um longo período ...	81	Familiarização com o veículo	64
Arranque do motor na água	65	Fazer subir o deflector de marcha à ré	94
Arranque, interruptor de	27	Funções de operação do veículo	
Aviso da pressão do óleo	38	aquático	31
Aviso de nível de combustível baixo	38	G	
Aviso de sobreaquecimento do motor	38	Glossário do veículo aquático	22
Aviso de verificação do motor	39	Governo, sistema de	28
B		I	
Banco	40	Identificação, números de	1
Bateria, ligação de cabo auxiliar à	94	Importantes, etiquetas	5
C		Indicador do seletor do sentido de	
Cabos auxiliares, ligação dos	94	marcha	36
Colocação do veículo na água	65	Iniciar a marcha	74
Comando RiDE	28	Início da marcha a partir de um	
Combustível	46	reboque	74
Combustível, indicador do nível de	37	L	
Combustível, requisitos de	46	Lavagem das condutas (passagens)	
Compartimento de armazenamento no		da água de refrigeração	77
banco	44	Limitações à circulação	11
Componentes principais, localização		Limitações a quem pode operar o	
dos	23	veículo aquático	10
Condução, posição de	65	Limpeza	81
Conta-horas e voltímetro	37	Limpeza do veículo	78
Conta-rotações	36	Lista de verificações pré-operação	54
Corrosão, tratamento contra a	82	Lubrificação	82
Cuidados com a bateria	79	M	
Cuidados pós-operação	77	Manutenção	84
Cunho	42	Modelo, informações sobre o	3
D		Motor, interruptor de paragem de	
Degrau de embarque	41	emergência do	27
Diagnóstico de anomalias	89	Motor, interruptor de paragem do	27
Diagnóstico de anomalias, tabela de	89	Motor, número de série do	2
E		Motor, rodagem do	53
Embarque com passageiro(s)	72	Multifunções, centro de informações	35

N	V
Número de Identificação do Veículo (CIN)..... 2	Veículo aquático, funções de
O	controlo do 27
Óleo de motor 48	Veículo, características do 16
Óleo do motor e filtro de óleo 87	Velocímetro 35
Óleo do motor, requisitos do 48	Verificação da água do porão 57
Operação do veículo aquático 64	Verificação da saída piloto da água de
Operação em áreas com muitas algas 76	refrigeração..... 62
P	Verificação do bloco motor..... 57
Paragem do motor 66	Verificação do cabo de paragem de
Paragem do veículo aquático 69	emergência 59
Pega de embarque..... 41	Verificação do capot 62
Pega manual 40	Verificação do casco e convés 61
Perigo, informações de..... 16	Verificação do centro de informações
Periódica, tabela de manutenção 85	multifunções 62
Placa do fabricante 3	Verificação do compartimento do
Popa, olhais da 42	motor 56
Porta-luvas..... 43	Verificação do equipamento de
Pré-operação, pontos de verificação 56	segurança 61
Principal, Número de Identificação	Verificação do extintor de incêndios..... 61
(PRI-ID) 1	Verificação do nível de combustível 56
Proa, compartimento de	Verificação do nível do óleo do motor 57
armazenamento na 42	Verificação do purgador de água..... 57
Proa, olhal da 41	Verificação do ralenti do motor..... 63
Purgador de água 30	Verificação do sistema do seletor do
R	sentido de marcha 63
Reboque do veículo 95	Verificação dos bujões de drenagem da
Recomendado, equipamento 15	popa..... 61
Requisitos de operação 13	Verificação dos interruptores 60
S	Verificações da bateria..... 57
Saída piloto da água de refrigeração..... 29	Verificações da tomada do jato 61
Segurança na navegação, regras de 20	Verificações do comando do
Sistema do seletor do sentido de	acelerador..... 59
marcha..... 31	Verificações do comando RiDE 59
Submerso, veículo 96	Verificações do compartimento de
Suporte do extintor de incêndios..... 45	armazenamento 60
T	Verificações do sistema de
Tomada do jato e a turbina, limpar 93	alimentação 56
Transporte num reboque 52	Verificações do sistema de governo 58
U	Verificações do suporte do extintor de
Utilização do veículo aquático 67	incêndios 60
Utilização responsável do veículo..... 20	Verificações posteriores ao
Utilizar o veículo aquático em	lançamento 62
marcha à ré ou em ponto morto..... 70	Verificações prévias ao lançamento 56

Índice remissivo

Verificar a tubeira do jato e o deflector de marcha à ré.....	61
Virado de quilha, veículo.....	75
Virar o veículo aquático.....	67
Visor de informações	35

W

Wakeboard e esqui aquático	18
----------------------------------	----



Impresso nos E.U.A.
Julho 2019-0.2 x 1 CR